

---

# AZIENDA USL DI PESCARA

Via Renato Paolini n° 47 - 65124 Pescara

P.I./C.F.01397530682

Uff. Gestione del Patrimonio

tel. 085.4253108 -3106 - fax 085/4253100

[www.ausl.pe.it](http://www.ausl.pe.it) link "gare e appalti - Uff. Gestione Patrimonio"

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**Procedura aperta per l'affidamento del Servizio Manutentivo Autoveicoli in uso alla Azienda U.S.L. di Pescara - sedi territoriali Pescara (Lotto 1), Popoli (Lotto 2), Penne (Lotto 3).**

### **ART.1 OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO.**

Il presente Capitolato disciplina le modalità tecniche, le prescrizioni tecniche di esecuzione, altre clausole/termini contrattuali e/o obbligazioni/oneri contrattuali per il Servizio Manutentivo Autoveicoli in uso alla Azienda Sanitaria Locale di Pescara - Lotto 1-sede territoriale Pescara, Lotto 2-sede Popoli, Lotto 3-sede Penne.

**Ammontare complessivo dell'appalto:** L'importo a base di gara del presente appalto è pari ad € **635.000,00** IVA esclusa così ripartito:

Lotto 1-Pescara: € 65.000 annui  
65.000 x 5 anni contrattuali = € 325.000;

Lotto 2-Popoli: € 27.000 annui  
27.000 x 5 anni contrattuali = € 135.000;

Lotto 3-Penne: € 35.000 annui  
35.000 x 5 anni contrattuali = € 175.000.

Oneri per la sicurezza: Euro zero. In ottemperanza alle disposizioni di cui alla L. n.123/2007 ed al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., nonché alla determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, non si è provveduto alla redazione del DUVRI, poiché trattasi di servizio che viene svolto all'esterno delle sedi dell'Ausl di Pescara

Il Servizio, per ciascun Lotto, ha ad oggetto le seguenti prestazioni

I mezzi in dotazione alla Azienda Usl di Pescara sono indicati nell'Elenco degli Autoveicoli, per ciascun Lotto oggetto dell'appalto, allegato al presente Capitolato.

I quantitativi di cui all'elenco allegato sono indicativi e suscettibili di variazione nel corso del Servizio Manutentivo, per eventuali dismissioni e/o fuori uso oppure per eventuali nuove acquisizioni.

Il servizio per ciascun Lotto ha ad oggetto le seguenti prestazioni:

**a) Manutenzione Ordinaria e Straordinaria degli Autoveicoli/Automezzi c/o Autofficina-Locali idonei dell'offerente ovvero di cui dovrà dimostrare di disporre prima dell'inizio del servizio, che sia raggiungibile**

almeno entro 30 minuti dalla sede di ciascun lotto in condizioni di traffico normale (prestazione principale e/o prevalente);

b) Servizio di recupero degli Autoveicoli/Automezzi nei luoghi di avvenuto fermo per qualsiasi causa, su tutto il territorio nazionale, con mezzo idoneo ed in regola, sia nei giorni festivi che feriali (24 h /24);

c) Servizio di revisione-collaudato c/o Motorizzazione Civile dei Trasporti ovvero c/o altro Soggetto abilitato/autorizzato;

d) Eventuali altri interventi/servizi opzionali di cui al successivo art. 3.

## **Art. 2 DURATA DELL'APPALTO**

Il contratto ha la **durata di anni cinque** decorrenti dalla stipula del contratto.

La stipula del contratto tra le parti avrà luogo entro 60 giorni dalla comunicazione della aggiudicazione definitiva, salvo differimento scritto concordato con l'aggiudicatario, ai sensi art. 11 comma 9 D. Lgs. 163/2006.

E' fatta salva l'ipotesi di esecuzione d'urgenza del servizio, ai sensi dell'art. 11, comma 9 ult. periodo, nell'ipotesi in cui la mancata immediata esecuzione della prestazione dedotta in gara, determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico.

Resta ferma in ogni caso la possibilità per la ASL di interrompere il procedimento di affidamento oppure di non stipulare il contratto per sopravvenute legittime cause ostative, ovvero di interrompere il rapporto contrattuale per legittimi motivi che impediscono di contrarre con la pubblica amministrazione, ovvero per mancata approvazione dei documenti di programmazione aziendale ASL, ovvero fatto salvo l'esercizio del potere di autotutela della pubblica amministrazione (sospensione, revoca, annullamento, oppure non aggiudicazione definitiva dell'appalto).

## **Art.3 AFFIDAMENTI OPZIONALI NEL CORSO DEL CONTRATTO**

Nel corso del contratto la Stazione Appaltante potrà affidare al medesimo aggiudicatario della gara ulteriori interventi opzionali, ai sensi art. 57 D. Lgs. n.163/2006, ovvero mediante procedura negoziata, secondo valutazioni di esclusiva competenza della S.A:

- per servizi/interventi complementari, non ricompresi nelle singole voci di intervento oggetto di ribasso, ma strettamente necessari al perfezionamento di esse, comunque di importo complessivo non superiore al 50% dell'originario contratto;

- per nuovi servizi, analoghi a quelli oggetto del presente contratto/servizio, ovvero ad esso conformi in quanto collegati da cd. "omogeneità strutturale", le cui prestazioni/condizioni di esecuzione saranno conformi a quelle del presente contratto/servizio, da affidarsi eventualmente entro i tre anni successivi all'originario contratto;

- per servizi/interventi che per ragioni "strettamente tecniche" e/o incompatibilità tecnico-manutentivo non possono che affidarsi allo stesso aggiudicatario del presente contratto/servizio manutentivo;

- servizi/interventi urgentissimi o caratterizzati da estrema urgenza, indifferibili ed improcrastinabili, non imputabile alla S.A..

## **ART.4 PRESCRIZIONI TECNICO-ESECUTIVE**

Il Servizio dovrà comprendere i lavori sulle parti che di seguito si elencano e che di volta in volta saranno autorizzate esclusivamente dall'Ufficio Gestione del Patrimonio della Azienda UsI di Pescara (ovvero richiesti di volta in volta dai referenti incaricati Asl per ciascun Lotto /Direttori dell'esecuzione ai sensi art. 119 D Lgs. n.163/2006.

### **A) Carrozzeria.**

Tutti i ritocchi, non esclusa la totale verniciatura, che si rendessero necessari per eliminare ammaccature o parti marcite da ruggine sulla scocca, sia nella parte interna che esterna effettuando, altresì, la lucidatura della carrozzeria, la eliminazione di infiltrazioni di acqua o di aria, la

sostituzione delle parti lesionate o deteriorate, il trattamento antirumore con materiale fonoassorbente e la sostituzione dei vetri lesionati, rigati o intaccati. La eventuale sostituzione dei paraurti e delle modanature. La verniciatura eventuale dei cerchi e/o di quant'altro non menzionato ma ritenuto necessario.

#### **B) Abitacolo - Vano Motore - Portabagagli.**

Eventuale ricondizionamento di tutto o parte della tappezzeria, dei sedili, della plancia, degli sportelli, cappelleria, maniglieria. Eventuale sostituzione di parti accessorie lesionate o deteriorate (volante, alzacristallo, tasche e piani portaoggetti, leveraggi, cruscotto con gli indicatori, sedili e quant'altro non menzionato).

#### **C) Motore, Parti Meccaniche ed Elettriche.**

Eventuale rifacimento del motore o di parti di esso qualora si dovesse riscontrare perdita di olio o liquido refrigerante dalle vie degli appositi circuiti. Sostituzione eventuale di tutte le parti del motore e dei suoi componenti che ne dovessero compromettere il funzionamento/funzionalità. Registrazione, eventuale riparazione o sostituzione di parti relative al gruppo frizione, ai freni, al complesso cambio di velocità e differenziale, al circuito di climatizzazione abitacolo, alla scatola dello sterzo, al complesso sospensioni ruote, al complesso impianto refrigerazione motore, alle cinghie di trazione, al complesso motore (come già specificato), all'alimentazione, allo scarico con particolare riferimento al serbatoio combustibile, alle tubazioni di collegamento, alla pompa travaso combustibile, agli iniettori e alla pompa di verizzazione, ai filtri ed ai silenziatori di scarico, al complesso degli organi sussidiari, al complesso impianto elettrico con particolare riferimento all'accensione, avviamento, al generatore di corrente, alla illuminazione interna ed esterna ed alle valvole flessibili e relè, ai segnalatori di avviso e di manovra, ai segnalatori di funzionamento ed alla batteria.

Quant'altro si renderà necessario, ancorché non menzionato.

#### **D) Gommatura**

Eventuale sostituzione o riparazione delle gomme (compresa quella di scorta e compresi i copertoni e camere d'aria) che dovessero risultare lesionate e/o deteriorate.

Equilibratura delle ruote. Eventuale Assetto e Convergenza dell'avantreno e retrotreno. Controllo pressione pneumatici. Sostituzione stagionale inverno/estate degli pneumatici e quant'altro necessario ancorché non menzionato.

#### **E) Varie**

Controllo e "messa a punto" del motore. Controllo livello olio, eventuale ripristino o sostituzione. Controllo livello liquido della batteria ed eventuale ripristino. Controllo liquido circuito refrigerazione/climatizzazione ed eventuale ripristino o sostituzione. Controllo impianto elettrico e sistemazione o sostituzione delle parti e componenti non funzionanti. Ingrassaggio, pulizia e lubrificazione dell'autoveicolo.

Quant'altro ritenuto necessario dall'Ufficio Gestione del Patrimonio U.S.L. ancorché non menzionato.

Inoltre, qualora la U.S.L. espressamente lo richiederà, la Ditta nell'arco delle 24 ore dalla richiesta dovrà recuperare il mezzo eventualmente accidentato o fermo per qualsiasi causa nei luoghi di avvenuto fermo e su tutto il territorio nazionale, quindi dovrà procedere alle necessarie riparazioni sempre d'intesa con l'Ufficio Gestione del Patrimonio.

Inoltre, d'intesa con l'Ufficio Gestione del Patrimonio, la Ditta dovrà sottoporre il mezzo alle revisioni richieste, sia periodiche che a seguito di sinistri, c/o gli Enti e/o Soggetti a ciò abilitati dalle vigenti norme in materia.

## **Art.5 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

La Ditta aggiudicataria ha l'onere di prelevare il mezzo da sottoporre a manutenzione c/o la sede ASL qualora il personale ASL non provveda direttamente c/o l'Autofficina/Locale della Ditta.

Prima di effettuare ogni intervento manutentivo la Ditta dovrà accertarsi che esso sia stato autorizzato dall'Ufficio Gestione del Patrimonio (in quanto ogni intervento non autorizzato oppure non eseguito in conformità e/o "a regola d'arte" non sarà liquidato).

**Per ciascun autoveicolo la Ditta dovrà predisporre un apposito registro, anche in modalità informatica, da tenere costantemente aggiornato su tutti gli interventi effettuati sul medesimo autoveicolo, comprese quindi le periodiche revisioni c/o la MTC.**

**Detto registro dovrà essere posto in qualunque momento a disposizione del personale dell'Azienda Sanitaria Locale preposto al controllo/gestione del contratto.**

La Ditta dovrà preventivamente rimettere all'Ufficio Gestione del Patrimonio ovvero ai Referenti Asl individuati per ciascun Lotto di gara, per ogni intervento/lavoro da effettuare un Preventivo di Spesa perchè l'Ufficio Gestione del Patrimonio possa valutare sia la opportunità/necessità dell'intervento che la congruità della spesa da sostenere/liquidare.

Inoltre, qualora l'intervento da effettuare e/o in corso di esecuzione si rilevasse antieconomico (in quanto la riparazione ha un costo elevato rispetto al valore del mezzo e quindi opportuno sarebbe il suo "fuori uso"), la Ditta ha il dovere-obbligo di segnalarlo (sia in sede di Preventivo che in corso di esecuzione) perchè l'Ufficio si pronunci nel merito e senza che la Ditta possa avere nulla a pretendere.

Salvo diversi accordi, di volta in volta preventivamente concordati, per ogni intervento manutentivo effettuato i materiali utilizzati dovranno essere quelli originali forniti dalle case costruttrici o quelli utilizzati dalle stesse in quanto conformi alle caratteristiche dell'autoveicolo.

Per ogni lavoro effettuato la Ditta dovrà darne garanzia per almeno mesi sei, fermo restando che i pezzi utilizzati dovranno essere garantiti da difetti di costruzione per anni due in conformità alla normativa europea in quanto applicabile al presente appalto.

Tutti gli Autoveicoli che saranno affidati alla Ditta per la riparazione e/o per quant'altro necessario viaggeranno a rischio e pericolo della stessa dal momento in cui saranno presi in consegna e sino al momento della riconsegna, convenendosi al riguardo che per tale periodo i mezzi saranno coperti da polizza assicurativa della targa di prova o del mezzo eventualmente utilizzato per il recupero e/o per il trasporto.

Ove si riscontrassero difetti e/o difformità di sorta, la Ditta sarà obbligata a rieseguire il lavoro/intervento/sostituzione senza ulteriore aggravio di spese per questa A.S.L.

Inoltre, la Ditta ha l'obbligo di comunicare, per tutti i sub-contratti (siano essi qualificabili come subappalti o meno), il nome del subcontraente, la qualifica professionale rivestita dallo stesso, l'importo del subcontratto, l'intervento affidato.

L'Ufficio Gestione del Patrimonio, quindi, procederà ai dovuti controlli e/o richiederà eventuale altra documentazione necessaria alla ditta aggiudicataria; quest'ultima comunque dovrà rimettere alla A.S.L. copia delle fatture quietanzate via via corrisposte ai subappaltatori e/o subcontraenti entro gg. 20 dall'avvenuto pagamento, fatto salvo il resto previsto all'art. 118 D. Lgs. 163/2006.

Ogni difformità rispetto a quanto precedentemente o successivamente prescritto sarà liquidato esclusivamente qualora l'Ufficio Gestione del Patrimonio A.S.L. comunicherà per iscritto che l'intervento è stato autorizzato e che la spesa è congrua e liquidabile.

#### **ART. 6 RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE**

Ogni responsabilità inerente l'appalto fa interamente carico all'Impresa aggiudicataria; in questa responsabilità è compresa quella relativa agli infortuni del personale addetto al servizio, che dovrà essere opportunamente addestrato ed istruito, anche in materia di sicurezza e salute in relazione al D.Lgs. n.81/2008, così come su tutte le leggi in vigore in materia di prevenzione infortuni.

Eventuali danni arrecati ai mezzi di proprietà della Azienda Usi di Pescara dal personale della ditta, saranno contestati per iscritto. L'accertamento del danno sarà effettuato in contraddittorio fra l'Azienda Usi ed il rappresentante dell'Impresa aggiudicataria.

A tale scopo saranno comunicate al Rappresentante dell'Impresa aggiudicataria, con anticipo di ventiquattr'ore, la data e l'ora dello svolgimento delle operazioni di accertamento del danno; qualora il rappresentante della Ditta non si presenti, l'accertamento avrà comunque luogo e verrà redatto relativo atto di constatazione di danno. Il Rappresentante dell'Impresa aggiudicataria dovrà far pervenire entro i 5 giorni solari dalla constatazione eventuali controdeduzioni.

Decorso inutilmente tale termine, oppure nel caso in cui le controdeduzioni non vengano ritenute adeguate e l'Impresa aggiudicataria non abbia provveduto al ripristino nel termine prefissato dal Referenti Asl incaricati/Direttori dell'Esecuzione, la Ditta sarà tenuta all'immediato risarcimento dei danni contestati. Tale atto costituirà titolo sufficiente al fine del risarcimento dei danni da corrispondersi a cura dell'Impresa aggiudicataria. La Ditta è inoltre direttamente responsabile nei confronti dei subappaltatori e/o subcontraenti.

#### **ART. 7 PERSONALE REFERENTE**

La Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di comunicare per iscritto, entro dieci giorni dall'affidamento, il nome di un proprio referente tecnico che risulterà l'unico interfaccia con l'Asl per quanto riguarda lo svolgimento dell'appalto nella sua interezza. Il referente per conto della Ditta avrà, a sua volta, come interlocutore i Responsabili/Direttore dell'esecuzione individuati dalla ASL per ciascun Lotto /sede territoriale. Tutti gli interventi oggetto del presente appalto, con la sola eccezione del soccorso stradale, dovranno essere autorizzati preventivamente dai predetti responsabili.

Interventi non autorizzati o richiesti da terzi non saranno contabilizzati.

#### **ART. 8 OSSERVANZA DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI. ESECUZIONE D'UFFICIO IN DANNO.**

L'Aggiudicatario è responsabile per eventuali danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e/o delle sostituzioni delle parti di ricambio, per l'utilizzo di ricambi non idonei o difettosi e dei conseguenti danni e per ritardi nella consegna degli automezzi per propria negligenza o imperizia. L'Aggiudicatario è tenuto, a proprie spese, a reiterare gli interventi di manutenzione e

di riparazione in caso di riscontrate difformità agli impegni contrattuali, di inefficienza o di esecuzione non a regola d'arte.

Qualora l'Appaltatore non adempia agli obblighi contrattuali o si renda colpevole di negligenza o frode o inopportunamente sospenda le lavorazioni oggetto del presente appalto o si riscontri un vizio nella qualità dei materiali, la stazione appaltante potrà sospendere o respingere le forniture stesse e ordinare l'esecuzione d'ufficio in danno.

Le spese per l'esecuzione d'ufficio saranno notificate alla Ditta già appaltatrice. Essa resterà responsabile dei danni ivi compresi quelli derivanti dalle procedure legate al nuovo appalto, dei danni e delle perdite che derivassero alla Asl dalla risoluzione del contratto il quale, per la copertura dei medesimi, è autorizzato a rivalersi direttamente sulle somme che dovessero essere ancora corrisposte all'Appaltatore.

### **Art.9 ASSICURAZIONE**

L'aggiudicatario dovrà stipulare idonea polizza assicurativa per il risarcimento dei danni ai mezzi della Asl di Pescara derivanti da qualsiasi evento all'interno dei centri di autoriparazione; copia della polizza dovrà essere consegnata alla Stazione Appaltante. La copertura assicurativa, intestata e fornita dalla Ditta aggiudicataria, non potrà essere inferiore ad:

€ 650.000,00 RCT per il Lotto 1- autoveicoli Pescara;

€ 270.000 RCT per Lotto 2 –autoveicoli Popoli;

€ 350.000 RCT per lotto 3 – autoveicoli Penne.

### **ART.10 PENALI**

Nel caso di prestazioni non eseguite nei modi e con l'impiego di materiali delle migliori qualità, le stesse dovranno essere eseguite nuovamente nell'arco delle 24 ore successive alla contestazione della prestazione non resa senza oneri per la Asl; in caso contrario sarà applicata una penale pari al 30% del valore della prestazione da effettuare.

Ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata per iscritto dall'Asl di Pescara al rappresentante dell'Impresa aggiudicataria, anche a mezzo fax; nella contestazione sarà prefissato il termine di 5 giorni solari per la presentazione delle controdeduzioni; decorso tale termine l'Azienda Usl di Pescara adotterà le determinazioni di propria competenza. In caso d'inadempimento dell'appaltatore l'Asl si riserva la facoltà di provvedere direttamente addebitando le spese. Il corrispettivo per i lavori in questione o l'importo delle penali applicate potrà essere recuperato mediante corrispondente riduzione sulla liquidazione delle fatture emesse dall'appaltatore inadempiente. In alternativa l'Asl di Pescara potrà avvalersi della cauzione presentata in fase di gara senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si sarà reso inadempiente e che avrà fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

## **ART. 11 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – RISARCIMENTO DANNI**

L'Amministrazione potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. previa comunicazione scritta all'appaltatore, da inviarsi mediante raccomandata A/R, nei seguenti casi:

- a) verificarsi (da parte dell'impresa appaltatrice) in un trimestre di 10 inadempienze o gravi negligenze verbalizzate riguardo gli obblighi contrattuali, o nel caso di inadempienze normative, retributive, assicurative verso il personale dipendente;
- b) sospensione ingiustificata del servizio, anche per una sola volta;
- c) mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa nel termine di dieci giorni dalla richiesta da parte dell'Amministrazione;
- d) situazioni di fallimento, di liquidazione, di cessione attività, di concordato preventivo o di qualsiasi altra situazione equivalente a carico dell'Appaltatore;
- e) cessione del contratto a terzi, subappalto totale o parziale senza autorizzazione scritta dell'Amministrazione;
- f) frode dell'Appaltatore.
- g) mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri mezzi idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (art. 3, comma 9-bis della L. n.136/2010 e s.m.i.).

La risoluzione di cui alla clausola risolutiva espressa prevista nei commi precedenti, diventerà senz'altro operativa a seguito della comunicazione che l'Asl di Pescara per iscritto all'Impresa aggiudicataria presso la sua sede legale tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La risoluzione dà diritto alla Asl di rivalersi su eventuali crediti dell'Impresa aggiudicataria nonché sulla cauzione prestata.

La risoluzione dà altresì diritto all'Azienda UsI di Pescara di affidare a terzi l'esecuzione dell'appalto in danno all'Impresa aggiudicataria con addebito ad essa del costo in più sostenuto dalle stesse rispetto A quello previsto nel contratto.

Nei casi di cui al presente articolo è facoltà dell'Asl di risolvere anticipatamente il contratto con diritto al risarcimento dei danni e incameramento della cauzione definitiva quale risarcimento, fatto salvo l'eventuale richiesta di ulteriori risarcimenti per i danni subiti.

## **ART. 12- REVISIONE PREZZI**

I prezzi contrattuali saranno soggetti a revisione periodica a partire dal secondo anno di vigenza del contratto ai sensi del combinato disposto di cui artt. 115 e 7, comma 4 lett. c) e comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006.

## **ART. 13 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

La liquidazione di quanto dovuto alla Ditta è effettuata con apposita Determina di competenza dell'Ufficio Gestione del Patrimonio. La Ditta provvederà ad emettere mensilmente fatture distinte per ciascuna sede di svolgimento del servizio (ovvero Pescara, Penne, Popoli,) indicando sulle medesime il CIG dell'appalto. La liquidazione avverrà previa verifica della regolarità della fattura emessa, ovvero previa attestazione di regolare esecuzione del servizio resa a cura del/i Direttore/i

esecutivo/i del contratto, ai sensi D. Lgs. 163/2006, che riferisce/riferiscono direttamente al R.U.P. per quanto di competenza. Le fatture dovranno contenere le seguenti indicazioni:

1. n.ore di lavoro e delle corrispondenti risultanze economiche in base al corrispettivo orario di aggiudicazione;
2. corrispettivo dei pezzi di ricambio forniti con indicazione dello sconto praticato in sede di gara;
3. corrispettivo relativo alla fornitura di pneumatici con indicazione della marca e dello sconto praticato in sede di offerta.
4. estremi di identificazione del mezzo.

La fattura dovrà essere corredata dal D.D.T. relativo al pezzo di ricambio/pneumatico acquistato.

Il pagamento avverrà entro massimo gg. 60 (sessanta) dalla ricezione della fattura presso la ASL di Pescara.

I termini di pagamento si intenderanno sospesi fino alla data del puntuale e completo adempimento delle obbligazioni/clausole/condizioni contrattuali.

Qualora il pagamento avverrà oltre i termini suddetti, la Ditta avrà diritto, previa specifica segnalazione/richiesta, al pagamento degli interessi legali.

In caso di subappalto del servizio fornitura/sostituzione di pneumatici ai sensi dell'art.118 del D.Lgs. n.163/2006, la Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di trasmettere all'Ufficio Gestione del Patrimonio le fatture quietanzate, concernenti il corrispettivo ai subappaltatori/subaffidatari, pena la sospensione dei pagamenti in suo favore, o altra azione ritenuta necessaria/opportuna e fatto salvo il resto previsto all'art. 118 D. Lgs. 163/2006.

#### **ART. 14 CLAUSOLA DI TRACCIABILITA' FINANZIARIA**

La Ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010 e s.m. ed i.; la Ditta pertanto si obbliga a comunicare sia i c/c bancari o postali sia le generalità ed il C.F. delle persone delegate ad operare su di esso nonché ogni ulteriore eventuale modifica relativa ai dati del conto corrente dedicato e delle generalità dei soggetti autorizzati ad operare su tale conto, rispetto a quanto sopra riportato, nei termini di cui all'art. 3 comma 7 della l. 136/2010 e s.m.i.

#### **.ART. 15- CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEL CREDITO**

E' vietata la cessione del contratto salvo quanto previsto all'art.116 del D.Lgs. n.163/2006, in relazione alle vicende soggettive dell'esecutore del contratto.

Sarà facoltà della Ditta cedere esclusivamente i crediti maturati e, cioè, già esigibili ai sensi delle vigenti disposizioni di legge. La cessione, anche se riferita a rapporti di *factoring* che la Ditta dovesse instaurare con i terzi, dovrà:

- contenere l'indicazione analitica del numero e della data delle fatture cui si riferisce;
- essere attuata, ai fini dell'opponibilità alla ASL, con atto pubblico o scrittura privata autenticata, ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. n.163/2006;
- essere notificata alla ASL mediante ufficiale giudiziario.

Qualora non vengano rispettate le condizioni di cui sopra, verrà applicata una penale sul credito maturato e maturando pari al 5% del valore dell'appalto.

#### **ART. 16 – GARANZIA A CORREDO DELL'OFFERTA**

A tutela dell'Ente appaltante contro il rischio della mancata sottoscrizione del contratto, la Ditta si obbliga a prestare, a corredo dell'offerta, una garanzia pari al 2 % del valore annuale del servizio indicato nel disciplinare di gara, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente, ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. n.163/2006. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 cod. civ., nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta della stazione appaltante. La garanzia è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto da parte dell'affidatario. La garanzia ha una validità di 240 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento qualora la Ditta offerente produca la Certificazione del sistema di qualità, conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.

#### **ART. 17 - GARANZIA DI ESECUZIONE**

Ai sensi dell'art.113 del D. Lgs. n.163/2006, a garanzia dell'adempimento del contratto la Ditta aggiudicataria dovrà costituire una garanzia fideiussoria nella misura del 10 per cento dell'importo annuale contrattuale rinnovabile per ogni anno di contratto. La fideiussione bancaria o la polizza fideiussoria deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, al rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957 comma 2 del Codice Civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta della ASL di Pescara.

La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'art. 19 da parte della ASL. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50% qualora la ditta offerente produca la Certificazione del sistema di qualità, conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9001.

#### **ART.18 – SUBAPPALTO**

Il subappalto, quale segnalazione formale già effettuata in sede di gara, ovvero formale richiesta nel caso ed in occasione di varianti/variazioni contrattuali, è consentito nella misura massima del 30% dell'importo del contratto solo con riferimento alla sola categoria fornitura/sostituzione degli pneumatici, secondo le modalità previste all'art. 118 D. Lgs. 163/2006.

Qualora non siano rispettate le condizioni di cui sopra, quindi nel caso di subappalto irregolare, verrà applicata una penalità sul credito maturato e maturando pari al 5% del valore del contratto, ovvero potrà procedersi alla risoluzione in danno del contratto, oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

#### **Art. 19 - SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese, comunque riconducibili al presente appalto, eventuali tasse, bolli, tributi comunque denominati e dovuti, compresa la registrazione del Contratto "in caso d'uso", sono a carico della Ditta.

## **ART. 20 LA RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

Il criterio generale di risoluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere fra l'Amministrazione e l'Impresa è ispirato alla risoluzione rapida e con procedure semplificate, senza ostacolare la correttezza e la continuità nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, in modo da prefigurare i rimedi contenziosi come estrema soluzione.

Tutte le controversie che non potranno essere definite in via amministrativa, saranno devolute al Giudice ordinario ed è stabilito, in via esclusiva, quale Foro competente quello di Pescara.

E' espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.

## **ART. 21:RINVIO**

Per quanto non disciplinato nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, si fa espresso rinvio alle norme comunitarie e nazionali vigenti in materia.

### **L'IMPRESA OFFERENTE**

---

Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cod.civ. Ai sensi degli articoli 1341 e 1342 cod.civ., la Ditta accetta incondizionatamente, dopo averne avuto esatta cognizione, le norme di cui agli articoli 15, comma 2, (Cessione del Credito) e 20, comma 2 (Foro Competente).

### **L'IMPRESA OFFERENTE**

---