

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**SERVIZIO MEDICO CON ELICOTTERI PER OPERAZIONI DI EMERGENZA (HEMS),
ELIAMBULANZA, RICERCA E SOCCORSO IN MONTAGNA (HSAR), PER LA REGIONE
ABRUZZO**

CODICE IDENTIFICATIVO GARA (C.I.G.) 6383974DFD

CPV : 60424120-3

G.U.R.I. n. 105 del giorno 07/09/2015.

Scadenza termine presentazione delle offerte: 25 novembre 2015

Tempo utile per richiesta chiarimenti: entro il 12 novembre 2015

Scadenza termine pubblicazione chiarimenti: 16 novembre 2015

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO

PREMESSA

La presente procedura è volta all'aggiudicazione del servizio medico di trasporto di emergenza con elicotteri mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 55 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, e successive modificazioni, secondo i criteri di valutazione stabiliti nel presente capitolato, Parte Amministrativa - Disciplinare di gara.

L'Amministrazione ha la necessità di acquisire un servizio di alta qualità professionale, svolto da imprese in possesso, oltre che delle abilitazioni, certificazioni e autorizzazioni previste dalla legge, di una comprovata capacità ed esperienza nel settore elicotteristico, capaci di garantire la massima sicurezza delle operazioni, adeguandosi alla specifica situazione territoriale della Amministrazione Abruzzo ed alle condizioni di rischio, pericolo, urgenza ed emergenza, meglio descritte nel prosieguo del presente capitolato.

A tal fine, l'Amministrazione richiede rigorosi requisiti di capacità professionale, tecnica e finanziaria per la partecipazione alla gara, indicando, per gli elicotteri proposti dai partecipanti, caratteristiche e prestazioni peculiari ed imprescindibili rispetto all'ambito ed alla natura del servizio di cui si tratta.

L'analisi delle pregresse esperienze e le indicazioni degli operatori hanno condotto alla richiesta di due aeromobili, di tecnologia avionica di ultima generazione, nuovi di fabbrica, per i quali il presente capitolato - parte tecnica, descrive livelli minimi di prestazioni, dotazioni e, comunque, caratteristiche tecnico-operative, strettamente connesse ai servizi cui sono deputate.

L'Amministrazione considera indispensabile utilizzare elicotteri, appartenenti alle Categorie d'impiego e Classe di prestazioni di cui al presente capitolato, che offrono la più elevata sicurezza possibile per i trasportati e per le persone operanti al suolo o nelle vicinanze.

In ogni caso, l'Appaltatore deve mettere in linea elicotteri conformi a tutti i requisiti del bando di gara, del capitolato, dei relativi allegati e dei tipi approvati dall'Amministrazione all'atto dell'assegnazione dei servizi.

ART. 1 - AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

L'Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Pescara (di seguito denominata "Amministrazione" o "stazione appaltante"), in virtù del mandato conferito dalla Amministrazione Abruzzo, bandisce una procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 163/2006, finalizzata all'affidamento del servizio regionale di soccorso sanitario con elicotteri, per servizio sanitario di emergenza (HEMS), eliambulanza (HAA), ricerca e soccorso in montagna (HSAR).

L'appalto verrà aggiudicato, mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/06 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"; l'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata in quella che avrà ottenuto il punteggio più elevato, previa valutazione degli elementi di qualità e prezzo di cui al successivo disciplinare di gara.

Il contratto sarà stipulato non prima del decorso del termine di trentacinque giorni dall'ultima comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, che la ASL di Pescara invierà ai controinteressati, come per legge, salvo che nei casi in cui non vi siano controinteressati o in cui la mancata esecuzione immediata delle prestazioni oggetto del contratto determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ART. 2 -NORMATIVE DI RIFERIMENTO

La presente gara è disciplinata dal bando di gara, dal presente capitolato e dalle norme ivi richiamate – con particolare riferimento alla circolare ENAC OPV – 18A - nonché dagli allegati e dai chiarimenti che dovessero essere emanati dalla stazione appaltante durante il periodo di pubblicazione del bando di gara.

L'aggiudicatario sarà, altresì, tenuto all'osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti, in quanto applicabili, ed in genere di tutte le prescrizioni che saranno emanate dai pubblici poteri, in qualunque forma, indipendentemente dalle disposizioni del capitolato speciale d'appalto.

Con la presentazione dell'offerta, l'offerente si impegna ad osservare tutte le disposizioni nazionali e regionali vigenti o emanate durante il periodo contrattuale, pertinente le attività oggetto del presente appalto.

La Ditta aggiudicataria è esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai servizi previsti nel presente appalto (T.U. 81/08).

La presente procedura è sottoposta alle disposizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti previsti della legge 136/2010.

In ossequio a quanto previsto dalla Deliberazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture del 3 novembre 2010 in materia di "Attuazione dell'art. 1 c. 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266 per l'anno 2011" i concorrenti che intendono partecipare alla presente procedura di gara sono tenuti al pagamento della contribuzione quale condizione di ammissibilità alla procedura di selezione del concorrente, secondo le istruzioni operative pubblicate all'indirizzo: <http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossione>.

Il CIG relativo alla procedura di gara è il seguente: **6383974DFD**

Si applica l'art. 39 del DL 90/2014, per il quale la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2, ovvero in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza o irregolarità delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge, al bando o al disciplinare di gara, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita dal bando di gara. L'importo della sanzione viene fissata all'1 per mille dell'importo posto a base d'asta, al netto dell'opzione di ripetizione del servizio per l'ulteriore periodo di durata biennale.

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale avverrà, ai sensi dell'art. 6-bis del Codice dei Contratti e della delibera attuativa dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 111 del 20 dicembre 2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis.

Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato- AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ART. 3 -ATTI DI GARA

Gli atti di gara sono costituiti da:

- bando di gara;
- capitolato speciale d'appalto e relativi allegati;

ART. 4 -MODELLI DI GARA

Sono messi a disposizione dei concorrenti i seguenti modelli di gara:

- mod. 1 – facsimile dell'istanza di ammissione alla gara, quale dichiarazione unica sostitutiva di certificazioni;
- mod. 2 – facsimile della dichiarazione da rendere da parte dei soggetti indicati nell'art. 38 comma 1 lett. b) del D.Lgs 163/2006;
- mod. 3 – facsimile del modello di dichiarazione da rendere da parte del consorzio individuato quale esecutore dell'appalto.
- Mod. 4 – questionario tecnico

ART. 5 -FORME DI PUBBLICITÀ

Trattandosi di servizio di cui all'Allegato II A del D.Lgs. 163/2006, sono state stabilite le seguenti forme di pubblicità:

1. Gazzetta Ufficiale Unione Europea;
2. Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (estratto);
3. n. 2 principali quotidiani a diffusione nazionale,
4. n. 2 quotidiani a maggiore diffusione regionale,
5. siti internet:
 - Ministero infrastrutture
 - Osservatorio nazionale
 - Profilo di committente del AUSL di Pescara: <http://www.ausl.pe.it>

ART. 6 -MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA

Tutti gli atti e la modulistica di gara sono visionabili e scaricabili gratuitamente dal sito internet www.ausl.pe.it. Per ottenere chiarimenti circa le modalità di partecipazione alla gara gli interessati potranno rivolgersi alla UOC ABS (fax 085 4253018 – email: tiziana.petrella@ausl.pe.it).

La Stazione Appaltante si riserva di pubblicare sul profilo di committente www.ausl.pe.it//gare/ nella pagina web della presente gara, chiarimenti sugli atti di gara sino alla data riportata in intestazione, sulle modalità di partecipazione o su quanto altro sia ritenuto utile, anche in conseguenza dei chiarimenti richiesti.

Le imprese interessate a presentare offerta sono pertanto invitate a controllare eventuali pubblicazioni sul sito indicato.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO

PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA

TITOLO I

ART. 1 - OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'oggetto dell'appalto è costituito dall'affidamento del servizio di soccorso medico con elicotteri, per servizio sanitario di emergenza (HEMS), eliambulanza (HAA), ricerca e soccorso in montagna (HSAR).

L'esecuzione del servizio da parte dell'Impresa aggiudicataria, nonché tutti i rapporti tra l'Amministrazione contraente e l'Impresa aggiudicataria sono regolati dalle norme e dalle condizioni indicate nel presente capitolato, nel Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture adottato con D.Lgs n. 163/2006 e smi, nel D.Lgs. 81/2008 e smi, nelle determinazioni dell'autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di lavoro, Servizi e forniture, nel Codice Civile e nella Normativa Tecnica Operativa comunque applicabile, anche se non espressamente richiamata.

Il servizio afferisce al sistema di emergenza sanitaria facente capo al numero nazionale "118" della Amministrazione Abruzzo.

Il servizio comprende:

- A. La messa a disposizione, presso le due basi HEMS situate a Pescara e all'Aquila, di n. 2 elicotteri di nuova tecnologia e nuovi di fabbrica, configurati ed equipaggiati secondo quanto previsto dal presente capitolato – Parte Tecnica – al fine di espletare i compiti indicati nel Capitolato Speciale; gli elicotteri, entrambi certificati in FAR –PART 29, dovranno possedere le caratteristiche tecniche minime descritte nella Parte tecnica del presente capitolato;
- B. I servizi di assistenza tecnica e manutenzione, al fine di garantirne la funzionalità continua,
- C. L'effettuazione del servizio di elisoccorso in orario diurno, con possibilità di estensione all'orario notturno per la base HEMS di Pescara, attraverso l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza di volo (equipaggio di condotta e tecnici di volo), in abbinamento al personale sanitario (medico ed infermieristico) reso disponibile dal Servizio Sanitario Regionale ed a personale tecnico di supporto messo a disposizione dagli organismi competenti (CNSAS, ecc.);
- D. servizi di antincendio e vigilanza nonché di quant'altro occorra, in conformità al DM 01.02.2006, presso l'elisuperficie dell'Azienda sanitaria dell'Aquila, presso l'aeroporto dei Parchi in località Preturo (Aq) e, successivamente, presso l'elisuperficie di prossima realizzazione presso l'Ospedale civile S. Salvatore dell'Aquila.

ART. 2 - RISERVA DI PROFESSIONE

Il servizio è riservato ad Impresa di trasporto aereo o Raggruppamento Temporaneo di Imprese di trasporto aereo, in possesso dei sotto elencati requisiti, certificati e licenze in corso di validità:

- Certificato di Operatore Aereo (COA) secondo i requisiti JAR OPS 3 emendamento 3 e s.m.i.;
- Certificato di Approvazione dell'Organizzazione per la Gestione dell'Aeronavigabilità Continua (CAMO);
- Licenza di Esercizio per il Lavoro Aereo;
- Licenza per i servizi di Trasporto Aereo Passeggeri;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Possesso della certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008 riferita ai settori manutentivi e operativi e della certificazione ambientale ISO 14001/2004.

ART. 3 - DURATA E DECORRENZA

La durata dei servizi del presente appalto è di 5 anni a decorrere dalla data di effettiva attivazione del servizio, con facoltà di opzione, per l'Amministrazione, di ulteriori 4 anni ex art. 57, comma 5, lett. b) del d.lgs. 163/2006. Nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di gara, l'Amministrazione potrà prorogare la durata del presente appalto (iniziale o rinnovata), agli stessi patti, prezzi e condizioni, a suo insindacabile giudizio, per garantire la continuità del servizio stesso, fino ad un massimo di sei mesi, mediante comunicazione scritta all'Appaltatore entro la scadenza del termine.

E' escluso ogni tacito rinnovo.

Dalla data di sottoscrizione del contratto, la Ditta dovrà procedere alla attivazione del servizio entro max gg 270. Di tale attivazione sarà redatto apposito verbale.

ART. 4 - VARIANTI QUALI – QUANTITATIVE IN CORSO DI ESECUZIONE

Nei casi e secondo le modalità previste dall'articolo 114 del decreto legislativo 163/2006 e dell'articolo 311 del DPR n.207/2010, la stazione appaltante potrà richiedere:

- varianti qualitative, non comportanti modifiche sostanziali, derivanti dalle possibili evoluzioni ed esigenze anche tecnologiche e normative emanate dall'Autorità Aeronautica, del sistema di emergenza sanitaria regionale o dal sopravvenire di altre cause di pubblico interesse, finalizzate a garantire la più efficace realizzazione del servizio. Non sono da considerarsi "varianti" gli eventuali adeguamenti, richiesti dall'Enac, sul contratto che l'operatore aggiudicatario dovrà sottoporre all'ENAC, ai sensi della circolare ENAC OPV-18°.
- Varianti quantitative.

Se contenute nella misura del 20% dell'importo contrattuale, l'appaltatore manterrà ferme le condizioni contrattuali e tariffarie di aggiudicazione senza pretesa di alcun onere aggiuntivo.

ART. 5 - IMPORTO DELL'APPALTO

- L'ammontare complessivo dell'appalto al netto dell'IVA, riferito alla durata quinquennale (sessanta mesi), è di euro € 31.275.000,00, soggetto a ribasso, oltre agli oneri dovuti per l'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per la riduzione del rischio da interferenza, non soggetti a ribasso. Su detto valore dovrà essere calcolato il valore della cauzione provvisoria.
 - Il prezzo delle prestazioni HEMS in orario notturno presso la base operativa di Pescara che l'Amministrazione corrisponderà nel caso in cui optasse per la sua attivazione), non potrà essere superiore a:
 - 40% del prezzo offerto per la quota fissa mensile, con riferimento alla quota fissa;
 - Al prezzo offerto per l'ora volo riferito alla Asl di Pescara, maggiorato del 10%, con riferimento alla quota variabile.
1. Ai fini della determinazione del valore di gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 29 del D.Lgs. 163/2006, vengono stimati i valori delle opzioni di seguito riepilogate, al solo fine di consentirne,

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

all'occorrenza, la relativa attivazione:

- prestazioni HEMS in orario notturno presso la base operativa di Pescara, per la durata quinquennale: € **5.735.000,00**
- ripetizione quadriennale, comprensiva di dette prestazioni: € **29.608.000,00**
- proroga tecnica semestrale, comprensiva di dette prestazioni: € **3.701.000,00**
- estensione di un quinto, comprensiva di dette prestazioni: € **7.402.000,00**

per un importo complessivo pari ad € **77.721.000,00**.

Su detto valore sarà determinato il valore del CIG e, quindi, del contributo da corrispondere all'ANAC

Tutti i valori sono iva esclusa,

L'importo contrattuale verrà determinato sulla base dei ribassi effettuati, e sarà costituito da una componente fissa mensile e da una componente variabile rapportata al numero presunto di ore di volo che si ritiene saranno svolte annualmente, come di seguito specificato:

- Base di L'Aquila 400 ore,
- Base di Pescara 350 ore,
- base di Pescara: volo notturno (in caso di sua attivazione): 100 ore.

Il periodo di volo effettivo, ai fini della determinazione del corrispettivo viene calcolato dal momento della accensione del primo motore sino allo spegnimento dell'ultimo. Non verranno conteggiati costi imputabili ai periodi di attesa a motore spento.

Gli importi dei canoni fissi mensili sono comprensivi di tutto quanto previsto dal presente capitolato, nonché degli oneri per la sostituzione degli equipaggi di servizio per il rispetto dei tempi massimi di servizio e di volo dei piloti, e/o degli operatori al verricello, anche con mansioni di membri di equipaggio HEMS, ove necessario per l'espletamento del servizio.

Qualora le operazioni a terra richiedano una sosta superiore a 5 minuti il medico di bordo potrà chiedere lo spegnimento del motore, salvo che l'impresa aggiudicataria non richieda espressamente con atto notificato al Responsabile della base di poter mantenere acceso il motore al minimo anche oltre tale limite temporale, fermo restando la non computabilità ai fini del calcolo del tempo effettivo di volo del periodo eccedente i 5 (cinque) minuti. L'annotazione del periodo di spegnimento del motore in corso di operazione e dell'arco orario di mantenimento al minimo dello stesso oltre i menzionati 5 (cinque) minuti, è a cura del Comandante.

ART. 6 - FINANZIAMENTO

Agli oneri derivanti dalla esecuzione del presente servizio, la ASL di Pescara farà fronte con specifici finanziamenti regionali, a carico del Fondo sanitario regionale.

ART. 7 - SUBAPPALTO

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

È ammesso il subappalto nella misura complessiva massima del 30%. L'affidamento in subappalto o cottimo è sottoposto alle condizioni di cui all'art. 118 del d.lgs. n. 163/2006. La mancanza di una delle condizioni previste dalla normativa sopracitata comporterà la non autorizzazione al subappalto o cottimo.

La dichiarazione di subappalto deve essere prodotta in sede di gara. In mancanza di tale dichiarazione non sarà concesso il subappalto o il cottimo. L'affidamento in subappalto sarà sottoposto alle seguenti condizioni:

- che, all'atto dell'Offerta o, in caso di varianti autorizzate delle prestazioni, all'atto delle medesime, l'Impresa aggiudicataria abbia regolarmente ed esaustivamente indicato le parti della fornitura che intende subappaltare;
- che l'Impresa aggiudicataria provveda al deposito del contratto di subappalto presso la Amministrazione almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni subappaltate;
- che, al momento del deposito del contratto di subappalto presso la Amministrazione, l'Impresa aggiudicataria trasmetta altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal d.lgs. 163/2006 in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del predetto decreto. Il contenuto di tali dichiarazioni, e il possesso dei requisiti di carattere generale e di carattere tecnico-organizzativo, dovrà essere documentalmente comprovato dal subappaltatore, dietro richiesta della Amministrazione;
- che non sussista, nei confronti dell'affidatario del subappalto, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

L'Impresa aggiudicataria che si avvale del subappalto dovrà allegare la dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'articolo 2359 del codice civile con il titolare del subappalto. Analoga dichiarazione dovrà essere rilasciata da ciascuno dei soggetti partecipanti nel caso di raggruppamento temporaneo, società o consorzio.

La Amministrazione provvederà al rilascio dell'autorizzazione al subappalto entro trenta giorni dalla relativa richiesta; tale termine potrà essere prorogato una sola volta, ove ricorrano giustificati motivi. Trascorso tale termine senza che la Amministrazione abbia espressamente autorizzato il subappalto, detta autorizzazione si intenderà concessa. Per i subappalti di importo inferiore al 2 (due) per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo inferiore a 100.000,00 euro, i termini per il rilascio dell'autorizzazione sono ridotti alla metà. Ai fini dell'accertamento in ordine alla regolare remunerazione dei subappaltatori a cura dell'Impresa aggiudicataria, sarà obbligo della medesima trasmettere alla Amministrazione, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato dalla Amministrazione a favore dell'Impresa aggiudicataria stessa, copia delle fatture quietanziate relative ai pagamenti corrisposti dall'Impresa aggiudicataria al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Qualora l'Impresa aggiudicataria non dovesse trasmettere le fatture quietanziate del subappaltatore entro il termine predetto, la Amministrazione provvederà alla sospensione dei successivi pagamenti verso l'Impresa aggiudicataria medesima.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Per le prestazioni affidate in subappalto, l'Impresa aggiudicataria dovrà praticare gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento. L'Impresa aggiudicataria dovrà corrispondere gli eventuali oneri per la sicurezza, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, ai propri subappaltatori senza alcun ribasso. L'Impresa aggiudicataria è responsabile dei danni che dovessero derivare alla stazione appaltante o a terzi per fatti comunque imputabili ai subappaltatori o ai subfornitori.

ART. 8 - GARANZIE CAUZIONALI E ASSICURATIVE

L'aggiudicatario dovrà presentare le sottoelencate garanzie cauzionali e assicurative. In caso di raggruppamento temporaneo le garanzie fideiussorie e le garanzie assicurative sono presentate dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti con responsabilità solidale nel caso di cui all'art. 37, comma 5, del d.lgs. n. 163/2006.

A) Cauzione definitiva

La Ditta aggiudicataria dovrà costituire una garanzia fideiussoria del 10% del valore di aggiudicazione. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. Si applica l'art. 75 c. 7 del D. L.vo n. 163/2006 e s.m.i. per fruire del beneficio della riduzione del 50% dell'importo della garanzia. La garanzia fideiussoria deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c. 2 del codice civile, nonché l'operatività delle garanzie medesime entro 15 gg., a semplice richiesta scritta di ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte di ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto. La garanzia fideiussoria, bancaria o assicurativa o resa da parte di un intermediario finanziario autorizzato, dovrà essere prestata a pena di revoca dell'aggiudicazione e resterà vincolata per intero per tutta la durata dell'appalto fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali. La cauzione può essere costituita anche in contanti, assegno circolare o in titoli del debito pubblico ed, in tal caso, i concorrenti dovranno allegare quietanza del versamento in contanti od in titoli del debito pubblico. Per quanto non previsto nel presente articolo si applicano le disposizioni del già richiamato art. 113 del D.Lgs. 163/2006. La cauzione sarà svincolata, in contestualità all'emissione del certificato finale di regolare prestazione del servizio. In caso di decurtazione dell'ammontare della cauzione a seguito dell'applicazione di penali l'appaltatore è obbligato a reintegrare l'importo originario della cauzione entro 10 giorni naturali e consecutivi dall'avvenuta escussione. Qualora si addivenisse alla risoluzione del contratto per cause imputabili all'appaltatore stesso, il soggetto garante è obbligato a versare l'importo per il quale è stata prestata la garanzia, su semplice richiesta scritta dell'Amministrazione. In caso di non ottemperanza a quanto sopra indicato, l'Amministrazione ha facoltà di recedere dal contratto con le conseguenze previste per i casi di risoluzione del contratto medesimo. La garanzia è valida per l'intero periodo contrattuale e dovrà essere corrispondente prorogata, in caso di ripetizione biennale e/o proroga semestrale del contratto e copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento delle prestazioni previste dal contratto.

B) Polizza assicurativa

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

L'Impresa aggiudicataria dovrà stipulare una polizza in conformità al regolamento CE 785/2004, come modificato dal regolamento UE 285/2010, che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale o comunque in dipendenza diretta od indiretta dall'esecuzione del servizio. La durata e la piena validità dell'assicurazione si estenderà dalla data di inizio e per tutta la durata del contratto. Per i massimali e le modalità di stipula si rimanda all'art. 18 del Capitolato - Parte tecnica.

TITOLO II

DISCIPLINARE DI GARA

ART. 1 - SOGGETTI AMMESSI ALLA PROCEDURA

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34, comma 1, d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- a. cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del d.lgs. n. 163/2006, e s.m.i.;
- b. l'applicazione di una delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 6 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i. oppure l'estensione, negli ultimi cinque anni, nei propri confronti, degli effetti di una delle misure stesse irrogate nei confronti di un convivente;
- c. sentenze, ancorché non definitive, confermate in sede di appello, relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto, ai sensi dell'articolo 67, comma 8 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i.;
- d. l'esistenza di piani individuali di emersione di cui all'articolo 1 bis, comma 14 della legge n. 383/2001 come sostituito dal decreto legge 25 settembre 2002, n. 210 convertito con modificazioni dalla legge 22 novembre 2002, n. 266.

Ai sensi del d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., è vietata la:

- partecipazione contemporanea alla medesima gara di consorzi stabili e dei consorziati per il quale il consorzio ha dichiarato di concorrere (art. 36, comma 5, d.lgs. n. 163/2006);
- partecipazione a più di un consorzio stabile (art. 36, comma 5, d.lgs. n. 163/2006);
- partecipazione contemporanea alla medesima gara di consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro e/o consorzio tra imprese artigiane e dei consorziati per i quali il consorzio ha dichiarato di concorrere (art. 37, comma 7, d.lgs. n. 163/2006);
- partecipazione alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti ovvero partecipazione alla gara anche in forma individuale qualora il concorrente abbia partecipato alla medesima gara in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti.

È fatto obbligo agli operatori economici che intendano riunirsi o si sono riuniti in raggruppamento di indicare in sede di gara, a pena di esclusione, le quote di partecipazione al raggruppamento; il medesimo obbligo si applica sugli operatori economici che partecipano alla gara in aggregazione di imprese di rete.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti per i quali si accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

1.1. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE DI ORDINE GENERALE

Il concorrente dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 38, comma 1, del d.lgs. n. 163/2006, e s.m.i..

Per gli operatori economici stabiliti negli altri Stati aderenti all'Unione Europea, nonché quelli stabiliti nei Paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici di cui all'allegato 4 dell'accordo che istituisce l'organizzazione mondiale del commercio o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale o in base ad altre norme di diritto internazionale o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, sarà fatta applicazione dell'art. 38, commi 4 e 5,

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

1.2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Il concorrente dovrà essere in possesso dei sotto elencati requisiti di idoneità professionale:

1. certificato di iscrizione alla CCIAA per le attività oggetto di gara.
2. Certificato di Operatore Aereo (COA) secondo il Regolamento COA ENAC, con le seguenti approvazioni per gli elicotteri proposti, come previsto dai requisiti operativi HEMS e dalle JAR- OPS 3/REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012, per:
 - a. HEMS – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (d)/ REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012;
 - b. OPERAZIONI AL VERRICELLO – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (h)/ REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012;
 - c. OPERAZIONI SU SITI DI INTERESSE PUBBLICO – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (i) / REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012;
 - d. OPERAZIONI IN AREA LOCALE (solo VFR diurno) – come da appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (g);
 - e. OPERAZIONI IN AMBIENTI OSTILI IN AREE NON CONGESTIONATE – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (e) /REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012.
3. Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) secondo i requisiti di cui alla Circolare ENAC OPV 23 A/23 B ;
4. Certificato di approvazione CAMO (Continued Airworthness Maintenance Organisation), unitamente alla Specifica delle Abilitazioni (SA) autorizzate;
5. Autorizzazione da parte dell'ENAC allo sbarco/imbarco da volo stazionario in effetto suolo – regolamento ENAC “Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri“ edizione 4 art. 12 e circolare OPV 18-A JAR OPS3;
6. Licenza di Esercizio per il Lavoro Aereo;
7. Licenza per i servizi di Trasporto Aereo Passeggeri;

1.3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE DI ORDINE SPECIALE

Il concorrente dovrà essere in possesso dei sotto elencati requisiti di ordine speciale.

In ragione di quanto previsto dall'art. 41 comma 2 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. come modificato dall'art. 1 comma 2 bis lett. b) della legge del 7 agosto 2012 n. 135, e 42, commi 2 e 3, si precisa che sono stati determinati alcuni limiti di partecipazione alla presente gara, connessi al fatturato specifico aziendale, in ragione della necessità di acquisire un servizio di alta qualità professionale svolto da imprese in possesso, tra l'altro, di una comprovata capacità ed esperienza nel settore elicotteristico, capaci di garantire la massima sicurezza delle operazioni.

Alla stessa finalità risponde la richiesta, in conformità all'art. 43 del D.Lgs 163/2006, delle certificazioni di qualità, più avanti descritte:

A) Capacità economica e finanziaria

- a. aver realizzato un fatturato specifico, negli ultimi tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, per servizi identici (servizi HEMS), a quello oggetto dell'appalto per un importo complessivo pari ad almeno Euro 18.000.000,00 (IVA esclusa).

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- b. idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi della d.lgs. 385/1993 e s.m.i. attestanti la capacità economica finanziaria dell'impresa concorrente per svolgere il servizio oggetto dell'appalto. Tali dichiarazioni dovranno fare espresso riferimento alla gara di appalto di cui al presente disciplinare. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di concorrenti o di consorzio ordinario, tali garanzie dovranno essere prodotte da ciascuno dei soggetti che partecipi al raggruppamento o al consorzio ordinario.

B) Capacità tecnica

I concorrenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

1. Dichiarazione di aver svolto almeno un contratto, negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione del bando di gara, per interventi di trasporto a mezzo elicotteri, per servizio medico di emergenza (HEMS-missioni operative sul luogo dell'evento);
2. Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni, la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA).

C) certificazioni di qualità

1. Certificazione ambientale ISO 14001/2004;
2. Certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008, riferita ai settori manutentivi e operativi.

L'Impresa concorrente stabilita in stati diversi dall'Italia ed in possesso dei requisiti equivalenti previsti dall'art. 47 del decreto legislativo 163/2006, dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- dare evidenza, all'atto della presentazione della documentazione di offerta, della valutazione ed accettazione dell'ENAC di eventuali varianti nazionali o esenzioni alla JAR OPS 3 concesse dallo Stato dell'impresa concorrente;
- presentare, per l'impiego del verricello di soccorso, l'approvazione secondo i requisiti JAR OPS 3 - HHO dell'Autorità dello Stato di appartenenza per tali operazioni. Inoltre dovrà dare evidenza che il verricello e le relative installazioni sono approvati secondo le previsioni dell'Art. 11 del Regolamento ENAC "Norme Operative per il Servizio Medico di Emergenza con elicotteri" edizione 4 del 15/12/2009;
- dare evidenza dell'approvazione dell'Autorità dello Stato di appartenenza per lo sbarco ed imbarco di membri di equipaggio di missione dal volo stazionario in effetto suolo ed il recupero di infortunati;
- presentare un'adeguata documentazione da cui risulti che tra l'Autorità dello Stato di appartenenza e l'ENAC sono state concordate le modalità con cui viene assicurata la sorveglianza delle operazioni di cui all'Art. 15 del Regolamento "Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri" edizione 4 del 15/12/2009.

ART. 2 - PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La gara si tiene per mezzo di offerte segrete con la procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 12.4.2006, n. 163 es. m.i.), in base ad una pluralità di elementi (più avanti dettagliati), di seguito elencati nell'ordine decrescente di importanza e con il valore massimo a fianco di ciascuno

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

indicato:

1) QUALITA' DEL SERVIZIO.....max punti 70

2) PREZZO.....max punti 30;

I punti relativi al PREZZO , andranno assegnati con la seguente formula matematica:

$$P_{prezzo} = [1 - (1 - R_N)^{Exp}] \times P_{MAX}$$

Dove:

$$R_N = \frac{Base\ d'Asta - Prezzo\ Offerto}{Base\ d'Asta}$$

$$P_{MAX} = \text{Punteggio Prezzo massimo previsto (= 30)}$$

Exp = 3.

Base d'asta = € 43.785.000,00.

Nel caso in cui nessuna offerta economica ottenga il coefficiente 1 (uno) , si procederà alla riparametrazione, rapportando il coefficiente più alto ad 1 ed attribuendo, in modo proporzionale, valori inferiori agli altri coefficienti. I coefficienti definitivi attribuiti ad ogni offerta valutata saranno poi moltiplicati per il punteggio massimo previsto (30 punti).

n.b. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto

I 70 punti a disposizione per la voce - QUALITA' DEL SERVIZIO saranno attribuiti in base agli elementi forniti dalle imprese partecipanti alla gara secondo i criteri descritti nelle seguenti griglie:

A. CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI OFFERTI - MAX PUNTI 33:

Requisito (in riferimento alla "Parte tecnica" del presente capitolato)	Punteggio Massimo (Pu_{max})
---	--

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

<p>1. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa dell'Aquila:</p> <p>a. Rateo di salita [ft/min] con elicottero equipaggiato secondo quanto previsto al punto 6.1 in condizioni OEI (One Engine Inoperative) durante il periodo estivo (ISA+15) con un motore alla potenza massima continua a 5000ft di quota considerando un equipaggio come descritto al 7.2.1 più un paziente da 90 kg oltre a carburante per 40 minuti di volo e 30 minuti di riserva</p>	3 pti
<p>2. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa dell'Aquila:</p> <p>a. <u>Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas</u>, al peso di decollo (macchina configurata come al punto 6.1 e con condizioni di missione, durante il periodo estivo, descritte al punto 7.2.1 e profilo di missione come descritto al punto 7.2.2. Il punteggio verrà assegnato rispetto al minimo di specifica pari a 130 ktas.</p>	3 pti
<p>3. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa dell'Aquila:</p> <p>a. Carico pagante per macchina configurata come al punto 6.1, in condizioni di missione, durante il periodo estivo, descritte al punto 7.2.1 e profilo di missione descritto al punto 7.2.2 , calcolato rispetto al peso operativo dell'elicottero all'inizio dell'hovering fuori effetto suolo alla quota di 10000 ft.</p>	5 pti
<p>4. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa di Pescara:</p> <p>a. <u>Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas</u>, al peso di decollo (macchina configurata come al punto 6.1 e con condizioni di missione, durante il periodo estivo, descritte al punto 7.1.1 e profilo di missione come descritta al punto 7.1.2. Il punteggio verrà assegnato rispetto al minimo di specifica pari a 130 ktas.</p>	3 pti
<p>5. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa di Pescara:</p> <p>a. Carico pagante per macchina configurata come al punto 6.1, in condizioni di missione, durante il periodo estivo, descritte al punto 7.1.1 e profilo di missione descritto al punto 7.1.2., calcolato rispetto al peso di decollo.</p>	5 pti
<p>6. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa di Pescara:</p> <p>a. Carico pagante per macchina configurata come al punto 6.1, in condizioni di missione, durante il periodo estivo, descritte al punto 7.1.1 e profilo di missione descritto al punto 7.1.3., calcolato rispetto al peso al decollo.</p>	5 pti
<p>7. Con riferimento ad entrambi i mezzi:</p> <p>a. Maggiore altezza dal terreno del rotore di coda (da intendersi come distanza dal terreno fra il punto più basso delle pale del rotore o della struttura che lo contiene), rispetto al valore minimo richiesto e posto a 0,9 m,</p>	2 pti
<p>8. Con riferimento ad entrambi i mezzi:</p> <p>a. Assenza di rotore o protezione del medesimo</p>	0,5 pti
<p>9. Con riferimento ad entrambi i mezzi:</p> <p>a. Volume [m³] aggiuntivo disponibile nel vano bagagli rispetto al minimo di specifica pari a 0,6 m³</p>	2 pti
<p>10. Con riferimento ad entrambi i mezzi:</p> <p>a. Volume disponibile in cabina sanitaria [m³], esclusa la cabina di pilotaggio e il volume</p>	4 pti

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

destinato al bagagliaio (così come dichiarato al punto 9) qualora non fosse separato dalla cabina sanitaria	
<p>11. Con riferimento ad entrambi i mezzi:</p> <p>a. Disponibilità a bordo di strumenti o dispositivi specifici in grado di consentire, <u>senza detrimento dei parametri tecnici della configurazione proposta</u>, l'uso degli apparati elettromedicali di bordo per assistere un paziente anche quando l'elicottero è a terra con i rotori non in movimento.</p>	0,5 pts

Per i requisiti 8) e 11) il punteggio massimo è assegnato a tutti quegli aeromobili che diano evidenza di disporre del requisito.

Per i requisiti 2), 4), 7) e 9) della precedente tabella, il punteggio massimo, per singolo requisito, viene assegnato all'aeromobile che possiede il parametro migliore rispetto al valore minimo previsto per il medesimo parametro; gli altri punteggi verranno assegnati in maniera proporzionale applicando la seguente formula:

$$P(a)_i = D_a / D_{max} \times P_{u\ max}$$

Dove:

$P(a)_i$ = punteggio assegnato

D_{ai} = valore della Differenza tra il valore del parametro (a) del concorrente *i*esimo, rispetto al valore minimo prescritto per il parametro (a).

D_{max} = valore della massima differenza rilevata per il parametro (a), rispetto al valore minimo prescritto per il parametro (a)

Per i requisiti 1), 3), 5), 6) e 10) della precedente tabella, il punteggio massimo, per singolo requisito, viene assegnato all'aeromobile che possiede il parametro migliore. Gli altri punteggi verranno assegnati in maniera proporzionale applicando la seguente formula:

$$P(a)_i = V_{ai} / V_{amax} \times P_{u\ max}$$

Dove:

V_{ai} : Valore del parametro per il concorrente *i*esimo

V_{amax} : Miglior Valore del parametro

N.B. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto

B. COMPONENTE OPERATIVA/ORGANIZZATIVA DEL SERVIZIO - MAX PUNTI 35:

Descrizione	Punteggio max
Efficacia ed affidabilità, per frequenze, metodologie, partneriato coinvolto, della gestione manutentiva a cui verranno sottoposti gli elicotteri proposti per lo svolgimento del	12 punti.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

servizio .	
Efficacia ed affidabilità, dell'organizzazione dell'attività volativa (desunta da un dettagliato "Man Power Plan"), nel rispetto dei limiti di volo, di servizio e di riposo del personale di condotta e dei membri di missione (operatore al verricello con mansioni di membro di equipaggio Hems)	12 punti
Efficacia ed affidabilità del sistema di gestione della safety	9 punti
Efficacia, affidabilità e sostenibilità (rispetto alla funzionalità del servizio), dei programmi di aggiornamento e dei livelli di attività addestrativa che la ditta/RTI si impegna a realizzare a favore del personale impiegato nel servizio (oltre a quelli previsti dal capitolato)	2 punti.

C. MIGLIORIE SENZA ALCUN ONERE PER L'AMMINISTRAZIONE - MAX PUNTI 2:

Descrizione	Punteggio max
Servizi aggiuntivi: - Disponibilità alla progettazione relativa all'adeguamento delle elisuperfici e dei punti di atterraggio, presso le basi di elisoccorso, ospedaliera e non, di riferimento per il presente appalto.	2 punti

Con riferimento ai criteri di valutazione di cui ai precedenti punti B) e C), la Commissione giudicatrice attribuirà a ciascun parametro un coefficiente discrezionale graduato su una scala numerica compresa tra 0 e 1, tenendo in considerazione quanto presentato da ciascun concorrente e quanto sarà reputato importante ed ottimale per l'espletamento del servizio medesimo, e precisamente:

GRIGLIA DI VALUTAZIONE	
punteggio cent.le 0	in caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto
punteggio cent.le 0,25	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "insufficiente"

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

punteggio cent.le 0,60	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "sufficiente"
punteggio cent.le 0,75	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "buono"
punteggio cent.le 0,85	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "distinto"
punteggio cent.le 0,9	In relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "ottimo";
punteggio cent.le 1	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "eccellente";

Il metodo di calcolo per l'attribuzione del punteggio sarà quello di cui all'allegato P del D.P.R. 207/2010 punto II/a/4.

Viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti dai componenti la Commissione Tecnica per ogni parametro.

Completata la fase di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i componenti la Commissione Tecnica in coefficienti definitivi, riportando a 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Il punteggio per ciascun parametro sarà ottenuto moltiplicando il rispettivo coefficiente definitivo per il relativo punteggio massimo. I punteggi ottenuti per ogni singolo parametro, saranno quindi sommati. Saranno escluse dall'aggiudicazione le offerte che a seguito di esame della Commissione non avranno raggiunto nella fase della valutazione della qualità un punteggio minimo di 40/70, ante seconda riparametrazione. Quest'ultima avrà luogo laddove nessuna offerta abbia ottenuto il punteggio massimo previsto (70 punti). In tal caso, si attribuiranno 70 punti all'offerta che ha ottenuto il punteggio più elevato e alle altre, punteggi direttamente proporzionali.

ART.3 OFFERTA

3.1 Presentazione dell'offerta

L'offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire al seguente indirizzo:

ASL della Provincia di Pescara - Ufficio Protocollo - Via Paolini, 45 - 65122 Pescara (orari di apertura dal Lunedì al Venerdì dalle ore 11,00 alle ore 13.00),

entro e non oltre il termine perentorio del **giorno riportato in intestazione**. Al fine dell'accertamento del rispetto del termine per la presentazione delle offerte farà fede unicamente la data di ricevimento apposta sui plichi da parte dell'Ufficio Protocollo.

L'offerta dovrà essere contenuta in un unico plico chiuso che sia sigillato, sui lembi di chiusura con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni (no ceralacca).

Al fine dell'identificazione della provenienza del plico, a pena di esclusione, quest'ultimo dovrà recare il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione. Il plico dovrà riportare le indicazioni del mittente (cioè la denominazione o ragione sociale), nonché la seguente dicitura: "NON APRIRE - OFFERTA GARA PER IL SERVIZIO DI ELISOCORSO REGIONALE ". **Sui plichi dovrà altresì essere incollato il codice a barre presente sul documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS.**

Il recapito del plico sarà ad esclusivo rischio del mittente, e pertanto non saranno ammessi reclami se per un motivo qualsiasi esso non avvenga entro il termine fissato.

In caso di R.T.I. costituiti/costituendi e di Consorzi, al fine dell'identificazione della provenienza del plico, , quest'ultimo dovrà recare il timbro o altro diverso elemento di identificazione:

- dell'impresa mandataria o di una delle imprese mandanti in caso di R.T.I. costituito o costituendo, o di una delle imprese che partecipano congiuntamente in caso di Consorzi costituendi;
- del Consorzio, in caso di Consorzio costituito.

Il plico dovrà altresì riportare le indicazioni (cioè, la denominazione o ragione sociale) di tutte le imprese raggruppate/raggruppande/consorziande.

2.2 Contenuto del plico d'offerta

Il suddetto plico deve contenere al suo interno:

- ❖ una busta "A - Documentazione amministrativa per la partecipazione alla gara",
- ❖ una busta "B - Documentazione tecnica",
- ❖ una busta "C - Offerta economica",

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Al fine dell'identificazione della provenienza di tutte le predette buste, queste dovranno recare, il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione.

In ogni caso, tutte le buste all'interno del plico dovranno essere chiuse, sigillate, sui lembi di chiusura, con striscia di carta incollata o nastro adesivo, o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni (no ceralacca).

In caso di R.T.I. o di Consorzi, al fine dell'identificazione della provenienza delle buste, le stesse dovranno recare il timbro o altro diverso elemento di identificazione:

- dell'impresa mandataria o di una delle imprese mandanti in caso di R.T.I. costituito o costituendo, o di una delle imprese che partecipano congiuntamente in caso di consorzi costituenti;
- del Consorzio, in caso di Consorzio costituito.

Le buste dovranno riportare, rispettivamente, la dicitura ed avere il contenuto di seguito indicati:

Busta	Dicitura	Contenuto
"A"	Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale- Documenti per la partecipazione alla gara	Documentazione amministrativa <i>di cui al successivo paragrafo 3.3</i>
"B"	Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale - Documentazione tecnica	Documentazione tecnica <i>di cui al successivo paragrafo 3.4</i>
"C"	Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale - Offerta economica	Documentazione d'offerta economica <i>di cui al successivo paragrafo 3.5</i>

3.3 Contenuto della busta "A" - Documenti per la partecipazione alla gara

Nella Busta A "**Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale - Documenti per la partecipazione alla gara**" il concorrente dovrà inserire la seguente documentazione:

- a) dichiarazione in ordine ai requisiti di partecipazione - **di capacità generale e di idoneità professionale** di cui ai precedenti punti 1.1 e 1.2 - (da rendere utilizzando gli schemi Allegati 1, 2 e 3 al presente capitolato);
- b) documento attestante il versamento del contributo (UNICO) all'Autorità nazionale anti corruzione; Il concorrente dovrà presentare, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elemento essenziale dell'offerta, il documento attestante l'avvenuto pagamento del contributo di cui all'art. 1, comma 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice di identificazione della procedura, CIG,

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- c) Documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture. I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.
- d) cauzione provvisoria, in originale (ovvero recante sottoscrizioni in originale di entrambi i contraenti e, nel caso di ATI e Consorzi, dei rappresentanti legali di ciascuna impresa facente parte del raggruppamento o del Consorzio;
- e) impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva in caso di aggiudicazione,
- f) procura, in originale o copia conforme;
- g) documentazione relativa all'avvalimento (eventuale);
- h) atti relativi al R.T.I. o Consorzio;
- i) copia del capitolato di gara, dei relativi allegato e degli eventuali chiarimenti, intervenuti in corso di pubblicazione e pubblicati sul sito committente), sottoscritti per accettazione;
- j) dichiarazione di possedere (riportandone espressamente ed analiticamente gli estremi di identificazione), i requisiti di capacità economico - finanziaria e tecnica, di cui al precedente punto 1.3, lettere A e B, ad eccezione del requisito di cui al successivo punto k), per il quale dovrà essere prodotto il documento a comprova**
- k) Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni, la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA).
- l) Certificazione ambientale ISO 14001/2004 (se ne richiede la presentazione);
- m) Certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008, riferita ai settori manutentivi e operativi (se ne richiede la presentazione);
- n) idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi della d.lgs. 385/1993 e s.m.i. attestanti la capacità economica finanziaria dell'impresa concorrente per svolgere il servizio oggetto dell'appalto. Tali dichiarazioni dovranno fare espresso riferimento alla gara di appalto di cui al presente disciplinare, (se ne richiede la presentazione)

L'Impresa concorrente stabilita in stati diversi dall'Italia ed in possesso dei requisiti equivalenti previsti dall'art. 47 del decreto legislativo 163/2006, oltre ai precedenti dovrà presentare:

- o) documento attestante la valutazione ed accettazione dell'ENAC di eventuali varianti nazionali o esenzioni alla JAR OPS 3 concesse dallo Stato dell'impresa concorrente;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- p) per l'impiego del verricello di soccorso, l'approvazione secondo i requisiti JAR OPS 3 - HHO dell'Autorità dello Stato di appartenenza per tali operazioni. Inoltre dovrà dare evidenza che il verricello e le relative installazioni sono approvati secondo le previsioni dell'Art. 11 del Regolamento ENAC "Norme Operative per il Servizio Medico di Emergenza con elicotteri" edizione 4 del 15/12/2009;
- q) documento attestante l'approvazione dell'Autorità dello Stato di appartenenza per lo sbarco ed imbarco di membri di equipaggio di missione dal volo stazionario in effetto suolo ed il recupero di infortunati;
- r) documentazione da cui risulti che tra l'Autorità dello Stato di appartenenza e l'ENAC sono state concordate le modalità con cui viene assicurata la sorveglianza delle operazioni di cui all'Art. 15 del Regolamento "Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri" edizione 4 del 15/12/2009.

NOTA BENE

Si applica l'art. 39 del DL 90/2014, per il quale la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2, ovvero in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza o irregolarità delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge, al bando o al disciplinare di gara, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita dal bando di gara. L'importo della sanzione viene fissata all'1 per mille dell'importo posto a base d'asta, al netto dell'opzione di ripetizione del servizio per l'ulteriore periodo di durata biennale.

In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di cui al secondo periodo il concorrente è escluso dalla gara.

Non sono soggette a regolarizzazione e, pertanto, comportano esclusione, gli inadempimenti del concorrente tali da rendere l'offerta irricevibile, quali la presentazione fuori termine, la non integrità del plico tale da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, la mancata sottoscrizione dell'offerta o l'incertezza sul contenuto e provenienza dell'offerta, l'apposizione di termini o condizioni all'offerta, offerte alternative o incomplete.

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO a) DICHIARAZIONE IN ORDINE AI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Il concorrente dovrà presentare una dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, conforme allo Schema di Dichiarazione di cui **all'Allegato 1** (nonché allegati 2 e 3, ricorrendone i presupposti) al presente capitolato di gara.

Con la predetta dichiarazione il concorrente dovrà rendere le ulteriori attestazioni e dichiarazione di impegno, previste in detto schema.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

In relazione ai requisiti di ordine generale, ai sensi dell'art. 38, D.L.vo n. 163/2006, come modificato da ultimo dal D.L. 13 maggio 2011, n. 70 convertito con L. 12 luglio 2011, n. 106, si rammenta che:

- vanno dichiarate tutte le condanne penali, o tutte le violazioni contributive, tutti i reati, per i quali fossero intervenute sentenze di condanna passate in giudicato o di applicazione della pena ex art. 444 e segg., c.p.p al fine di riservare alla stazione appaltante la valutazione di gravità o meno dell'illecito, per l'esclusione. In tal caso, quindi, la causa di esclusione non è solo quella, sostanziale, dell'essere stata commessa una grave violazione, ma anche quella, formale, di aver omesso una dichiarazione prescritta dal bando" (così Cons. Stato, sez. VI, 4 agosto 2009, n. 4906)
- in caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione, si procederà a quanto stabilito al comma 1-ter del citato art. 38, oltre a quant'altro stabilito dalla normativa vigente;
- per il contenuto delle attestazioni da dichiarare di cui al comma 1 del citato art. 38, il concorrente dovrà attenersi a quanto stabilito al comma 2 del medesimo art. 38.

Con riferimento ai requisiti di ordine generale, ai sensi dell'art. 38, D.L.vo n. 163/2006, come modificato da ultimo dal D.L. 13 maggio 2011, n. 70 convertito con L. 12 luglio 2011, n. 106, nonché a quelli di idoneità professionale, si rammenta che:

- in caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione, si procederà a quanto stabilito al comma 1-ter del citato art. 38, oltre a quant'altro stabilito dalla normativa vigente;
- per il contenuto delle attestazioni da dichiarare di cui al comma 1 del citato art. 38, il concorrente dovrà attenersi a quanto stabilito al comma 2 del medesimo art. 38.

Le dichiarazioni relative ai requisiti di cui alle lettere b), c) e m-ter) dell'art. 38 del D.L.vo n. 163/2006 devono essere riferite a tutti gli amministratori muniti del potere di rappresentanza ed al direttore tecnico (quest'ultimo, ove presente), agli altri soggetti indicati all'art. 38 del D.L.vo n. 163/2006 come novellato dal D.L. 13 maggio 2011, n. 70, convertito con L. 12 luglio 2011, n. 106, nonché, eventualmente, al procuratore che sottoscrive la *Documentazione Amministrativa e/o l'Offerta Tecnica e/o l'Offerta Economica* e **in ogni caso riferite a tutti i soggetti di cui all'art. 38 citato in relazione al tipo di impresa o società, inclusi altri procuratori muniti di poteri di gestione e di rappresentanza generali, sì da renderli assimilabili agli amministratori della società.**

Il predetto modello di documento, fornito con la documentazione di gara, conforme al modello di cui all'Allegato 1 del presente capitolato di gara, deve essere sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente o da persona munita da comprovati poteri di firma, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. n. 445/2000.

Le imprese che intendano presentare offerta in R.T.I. o con l'impegno di costituire un R.T.I., ovvero in Consorzio, dovranno, inoltre, osservare le condizioni che seguono.

Ciascuna singola impresa in R.T.I., sia costituito sia costituendo – nonché le eventuali imprese ausiliarie - dovrà formulare autonoma *"Dichiarazione necessaria per l'ammissione alla gara"*, conforme al modello di cui

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

all'Allegato 1 del presente capitolato di gara, che dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura (in originale o copia conforme) dovrà essere prodotta nella Busta A - Documenti per la partecipazione alla gara, come sopra indicato) di ciascuna singola impresa in raggruppamento.

Conseguentemente, tutte le dichiarazioni dovranno essere inserite all'interno della Busta A - Documenti per la partecipazione alla gara.

In caso di Consorzio, la dichiarazione dovrà essere presentata:

- in caso di Consorzio ordinario di concorrenti, di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 D.L.vo n. 163/2006, costituendo, ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D.Lgs n. 163/2006, da ciascuna delle imprese che ne prendono parte;
- in caso di Consorzio ordinario già costituito, di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dal Consorzio medesimo e da ciascuna delle imprese consorziate;
- in caso di Consorzio di cui al comma 1, lettere b) e c) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dal Consorzio medesimo e dalle imprese che per esso partecipano alla presente procedura.

Nella compilazione della dichiarazione di cui all'Allegato 1 del presente capitolato di gara, inoltre, **i requisiti relativi alla situazione giuridica e alla idoneità professionale**, richiesti ai fini della partecipazione alla gara, dovranno essere così comprovati:

1. le attestazioni relative alla non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 38 D.L.vo n. 163/2006, dovranno essere rese:

(i) da ciascuna impresa partecipante al R.T.I. o al Consorzio ordinario di concorrenti di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006 (costituito ovvero costituendo);

(ii) nel caso di Consorzio di cui al comma 1, lettere b) e c) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dal Consorzio e dalle consorziate che parteciperanno allo svolgimento delle attività;

2. le attestazioni relative al possesso dei requisiti di idoneità professionale dovranno essere rese (in quanto da essi possedute):

i. da ciascuna impresa partecipante al R.T.I. o al Consorzio ordinario di concorrenti di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006 (costituito ovvero costituendo);

ii. nel caso di Consorzio di cui al comma 1, lettere b) e c) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dalle consorziate che parteciperanno allo svolgimento delle attività

In caso di R.T.I. costituendo, ovvero di Consorzio non ancora costituito, la dichiarazione di cui all'Allegato 1 al presente capitolato di gara, resa dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma di ogni impresa raggruppanda/consorzianda, dovrà:

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- indicare a quale impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza (solo per i R.T.I.);
- contenere l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 37 del D.L.vo n. 163/2006.

In caso di Consorzi di cui alla lettera b) e c) dell'art. 34, comma 1, del D.L.vo n. 163/2006, la dichiarazione di cui all'Allegato 1 al capitolato di gara, resa dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma, dovrà indicare quali sono le imprese consorziate per le quali il Consorzio concorre, ai sensi dell'art. 37, comma 7, e dell'art. 36, comma 5, del D.L.vo n. 163/2006.

Si rammenta che, l'Impresa concorrente stabilita in stati diversi dall'Italia ed in possesso dei requisiti equivalenti previsti dall'art. 47 del decreto legislativo 163/2006, dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- ✓ dare evidenza, all'atto della presentazione della documentazione di gara, della valutazione ed accettazione dell'ENAC di eventuali varianti nazionali o esenzioni alla JAR OPS 3 concesse dallo Stato dell'impresa concorrente;
- ✓ presentare, per l'impiego del verricello di soccorso, l'approvazione secondo i requisiti JAR OPS 3 - HHO dell'Autorità dello Stato di appartenenza per tali operazioni. Inoltre dovrà dare evidenza che il verricello e le relative installazioni sono approvati secondo le previsioni dell'Art. 11 del Regolamento ENAC "Norme Operative per il Servizio Medico di Emergenza con elicotteri" edizione 4 del 15/12/2009;
- ✓ dare evidenza dell'approvazione dell'Autorità dello Stato di appartenenza per lo sbarco ed imbarco di membri di equipaggio di missione dal volo stazionario in effetto suolo ed il recupero di infortunati;
- ✓ presentare un'adeguata documentazione da cui risulti che tra l'Autorità dello Stato di appartenenza e l'ENAC sono state concordate le modalità con cui viene assicurata la sorveglianza delle operazioni di cui all'Art. 15 del Regolamento "Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri" edizione 4 del 15/12/2009.

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AI PUNTI b) E c) "DOCUMENTO ATTESTANTE IL VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO ALL'AUTORITÀ PER LA VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE" E "DOCUMENTO "PASSOE" RILASCIATO DAL SERVIZIO AVCPASS".

Ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della legge n. 266/2005 la presentazione dell'offerta di gara, da parte dell'operatore economico partecipante, è subordinata, quale condizione di ammissibilità per la partecipazione alla procedura di gara, a pena di esclusione, al versamento del contributo a favore dell' Autorità Nazionale Anticorruzione A.N.A.C. (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici), previsto dalla citata legge. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le modalità indicate sul sito dell' Autorità Nazionale

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Anticorruzione A.N.A.C. (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (www.avcp.it – contributi in sede di gara – istruzioni in vigore dal 01.01.2014).

A seguito delle nuove istruzioni pubblicate sul sito dell'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici entrate in vigore il 1° maggio 2010 ed il 1° gennaio 2011

(http://www.avcp.it/portal/public/classic/AttivitaAutorita/AttiDellAutorita/_Atto?ca=4458)-

per eseguire il pagamento è necessaria l'iscrizione online (anche per i soggetti già iscritti al vecchio servizio) al nuovo "Servizio di Riscossione", raggiungibile dalla homepage del sito web dell'Autorità (www.avcp.it), sezione "Contributi in sede di gara" oppure sezione "Servizi".

Il pagamento del contributo potrà avvenire alternativamente:

- online, mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio riscossione" e seguire le istruzioni a video oppure l'emanando manuale del servizio. A riprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare stampa cartacea dell'e-mail di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione e reperibile in qualunque momento mediante la funzionalità di "Archivio dei pagamenti";
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te". A riprova dell'avvenuto pagamento, il concorrente deve allegare lo scontrino (originale) rilasciato dal punto vendita.

Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione sono, comunque, pubblicate e consultabili al seguente indirizzo internet: www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossione.

In caso di partecipazione di R.T.I. e Consorzi il versamento è unico. In tali casi il versamento dovrà essere effettuato:

- a) in caso di R.T.I. e di Consorzio ordinario, sia costituiti che costituendi, dall'impresa mandataria del raggruppamento stesso;
- b) in caso di Consorzio stabile, dal Consorzio stesso.

L'importo del contributo che la ditta concorrente è tenuta a corrispondere è pari ad € 500,00 .

L'operatore economico partecipante deve obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPASS - per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture - accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute, ed ottenere il Documento "PASSOE" , da inserire all'interno della documentazione amministrativa.

In caso di partecipazione di R.T.I. e Consorzi, e fatte salve eventuali diverse indicazioni dell'ANC, la registrazione dovrà essere effettuata da:

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

a) in caso di R.T.I. e di Consorzio ordinario, sia costituiti che costituendi, dall'impresa mandataria e da ciascuna mandante del raggruppamento stesso;

b) in caso di Consorzi, le, dal Consorzio stesso e da ciascuna consorziata indicata come esecutrice.

In adempimento a quanto previsto dall'art. 6 bis del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., nonché dalla Deliberazione dell'AVCP n. 111 del 20 dicembre 2012, la stazione appaltante si riserva di procedere alla verifica circa il possesso dei requisiti inerenti la presente procedura tramite la BDNCP.

Si segnala che, nel caso in cui partecipino alla presente procedura concorrenti che non risultino essere registrati presso il detto sistema, la Stazione Appaltante provvederà, con apposita comunicazione, ad assegnare un termine congruo per l'effettuazione della registrazione medesima.

Si evidenzia, infine, che la mancata registrazione presso il servizio AVCPass, nonché l'eventuale mancata trasmissione del PASSOE, non comportano, di per sé, e salvo quanto oltre previsto, l'esclusione dalla presente procedura.

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO d) "CAUZIONE PROVVISORIA

Il concorrente dovrà presentare, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elemento essenziale dell'offerta, una cauzione provvisoria (in originale) la quale dovrà:

- ✓ essere di importo pari all'1 % (un per cento) dell'importo massimo complessivo posto a base d'asta (in considerazione del fatto che il possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008 rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, costituisce requisito di ammissione);
- ✓ avere validità per un periodo di almeno 240 (duecentoquaranta) giorni decorrenti dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

La cauzione provvisoria potrà essere costituita, a scelta del concorrente:

- ✓ in contanti, assegno circolare o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore di ASL della Provincia di Pescara;
- ✓ mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.L.vo n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

In caso di pagamento in contanti il relativo versamento dovrà essere effettuato sul conto IBAN n. IT98T0624515410CC00900000410 , intestato a Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Pescara presso l'Istituto di Credito CARIFE, con causale del versamento "Gara /ASL PE – Servizio elisoccorso regionale". In tal caso, il concorrente dovrà, altresì, indicare in Busta A - Documenti, ai fini dello svincolo delle predette somme, il codice IBAN relativo al proprio conto corrente.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

La fideiussione dovrà avere i seguenti requisiti che devono intendersi elementi essenziali del documento che compone l'offerta:

- I. avere sottoscrizione del garante autenticata da notaio che attesti l'avvenuta sottoscrizione alla sua presenza nonché le generalità, la qualifica ed i poteri del sottoscrittore, ovvero, in alternativa, dovrà essere prodotta nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, copia della procura notarile (generale o speciale) che attesti i poteri del sottoscrittore del garante (il Seggio di gara, si riserva di chiedere la presentazione dell'originale o copia autentica della procura notarile di cui sopra);
- II. prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- III. prevedere espressamente la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, cod. civ.;
- IV. prevedere espressamente la piena operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta di ASL;
- V. ricomprendere espressamente, tra le ipotesi di copertura e nell'importo, le fattispecie di cui all'art. 39 del D.L. n. 90/2014, convertito con la legge n. 114/2014. La misura della sanzione ivi prevista è fissata all'1 per mille del valore posto a base d'asta con riferimento alla durata quinquennale.

Anche qualora l'Istituto o la Società garante emetta la cauzione provvisoria sulla base del DM 12 marzo 2004, n. 123, peraltro emanato in materia di lavori pubblici, il testo della garanzia (condizioni generali o condizioni particolari) dovrà necessariamente contenere le prescrizioni sopra stabilite.

La cauzione provvisoria copre e potrà essere escussa nei seguenti casi:

- ❖ irrogazione della sanzione di cui all'art. 29 del DL 90/2014, convertito con la Legge 114/2014;
- ❖ mancata sottoscrizione del contratto per fatto del concorrente;
- ❖ falsa dichiarazione nella documentazione presentata in sede di offerta, ovvero qualora non venga fornita la prova del possesso dei requisiti di capacità morale ed economico-finanziaria richiesti;
- ❖ mancata produzione della documentazione richiesta per la stipula del contratto, nel termine stabilito o in quello eventualmente prorogato;
- ❖ mancata produzione da parte del soggetto aggiudicatario in via provvisoria, ovvero da parte del secondo classificato qualora questi non rientri nelle fattispecie di cui all'art. 13, comma 4, della L. 180/2011, della documentazione richiesta successivamente alla gara ovvero non veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara (art. 48, comma 2, d.lgs. n. 163/2006);
- ❖ mancata costituzione della cauzione definitiva (art. 113, comma 4, d.lgs. n. 163/2006);
- ❖ mancata produzione della polizza assicurativa
- ❖ mancata sottoscrizione del contratto per volontà o inerzia dell'aggiudicatario nei termini previsti (art. 75, comma 6, d.lgs. n. 163/2006).
- ❖ mancato adempimento di ogni altro obbligo derivante dalla partecipazione alla presente procedura.

Ai sensi dell'art. 75, comma 6, del D.L.vo n. 163/2006, la cauzione provvisoria fornita dall'aggiudicatario sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto. Ai sensi dell'art. 75, comma 9, del

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

D.L.vo n. 163/2006, ASL, comunicata l'aggiudicazione ai concorrenti non aggiudicatari, provvederà contestualmente e comunque entro un termine non superiore a 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione definitiva efficace, allo svincolo nei loro confronti della predetta cauzione. L'importo della cauzione provvisoria è ridotto del 50% (cinquanta per cento) degli importi sopra specificati, in considerazione dell'obbligatorio possesso, richiesto ai partecipanti alla presente procedura, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà, **COMUNQUE**, produrre nella Busta A - Documenti (in originale ovvero in copia con dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 D.P.R. n. 445/2000 e copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore) la certificazione di qualità conforme alle norme europee EN ISO 9000. In alternativa, il possesso del suddetto requisito potrà essere attestato con idonea dichiarazione resa dal concorrente ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 attestante il possesso della detta certificazione come previsto al Modello di Dichiarazione di cui all'Allegato 1.

Si precisa, inoltre, che in caso di partecipazione in R.T.I. e/o Consorzio ordinario il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che lo costituiscono siano in possesso della predetta certificazione, attestata da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste.

La cauzione provvisoria dovrà essere prodotta, quali elementi essenziali:

- in caso di R.T.I. costituito, dalla Impresa mandataria nella sua qualità di capogruppo del R.T.I. con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di R.T.I. costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande, che devono essere tutte singolarmente citate;
- in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006 dal Consorzio medesimo;
- in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in Consorzio.

SPECIFICAZIONE IN ORDINE AL PUNTO e) "IMPEGNO DEL FIDEIUSSORE A RILASCIARE LA CAUZIONE DEFINITIVA IN CASO DI AGGIUDICAZIONE"

Il concorrente dovrà presentare, quale elemento essenziale dell'offerta, una dichiarazione di impegno (in originale) di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo o intermediario finanziario iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.L.vo n. 385/1993) a rilasciare, in caso di aggiudicazione, la garanzia fideiussoria per l'esecuzione di quanto oggetto della presente procedura, richiesta ai sensi dell'art. 75, comma 8, del D.L.vo n. 163/2006.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

La suddetta dichiarazione di impegno potrà essere contenuta nel testo della fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari di cui al precedente paragrafo, ovvero essere contenuta in un documento autonomo e in tale ultimo caso deve essere specificata la denominazione della gara.

I requisiti richiesti di seguito devono intendersi elementi essenziali del documento che compone l'offerta.

L'impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva dovrà essere prodotto:

- in caso di R.T.I. costituito, dalla Impresa mandataria con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di R.T.I. costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande;
- in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'art. 34 del D. Lgs. n. 163/2006 dal Consorzio medesimo;
- in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in Consorzio.

SPECIFICAZIONE IN ORDINE AL PUNTO f) " PROCURA"

Qualora la dichiarazione di cui all'Allegato 1 del presente capitolato di gara, e/o ciascuna dichiarazione e/o attestazione di offerta economica e/o altra dichiarazione che compone ed è contenuta nell'offerta, sia sottoscritta da un procuratore (generale o speciale), il concorrente dovrà produrre, nella Busta A - Documenti, copia della procura notarile (generale o speciale) che attesti i poteri del sottoscrittore, in originale o copia autentica.

SPECIFICAZIONE IN ORDINE AL PUNTO g) " DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALL'AVVALIMENTO"

In caso di ricorso all'avvalimento, di cui al precedente paragrafo 1.4 del presente capitolato di gara il concorrente dovrà, in quanto elemento essenziale dell'offerta, produrre nella Busta A - Documenti la seguente documentazione:

1. dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa concorrente, attestante la volontà di avvalimento del requisito necessario per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione del requisito di cui si intende avvalere e dell'impresa ausiliaria **(l'assenza di detta dichiarazione non è suscettibile di soccorso istruttorio)**;
2. dichiarazione resa ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 DPR n. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, attestante:
 - ✓ il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.L.vo n. 163/2006, da rendere secondo quanto a tale fine previsto nella sezione b) del modello di cui all'Allegato 1 al presente Capitolato di gara;
 - ✓ l'obbligo verso il concorrente e verso A.S.L., a mettere a disposizione per tutta la durata del Contratto le risorse effettivamente necessarie – a fonte del prestito del requisito di cui è carente

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

il concorrente - specificandone tipologia ed entità. Si segnala, pertanto, che tali risorse sostanziano il requisito oggetto di avvalimento ma non NON SONO DA IDENTIFICARSI CON quest'ultimo;

- ✓ la non partecipazione diretta alla gara in proprio o in forma associata, ai sensi dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006;

3. l'originale o copia del contratto, corredata da dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 DPR n. 445/2000, con copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa concorrente, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti ed a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata del contratto e dei singoli Contratti di fornitura,

ovvero, in caso di avvalimento tra imprese appartenenti ad un medesimo gruppo societario:

dichiarazione sostitutiva, sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa concorrente attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dall'art. 49, comma 5, del D.L.vo n. 163/2006 (obblighi previsti dalla normativa antimafia).

Si precisa che, nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'art. 38, lettera h), del D.L.vo n. 163/2006, e di quant'altro stabilito dall'art. 49, comma 3, del medesimo Decreto Legislativo, si procederà all'esclusione del concorrente e all'escussione della cauzione provvisoria, nonché alla segnalazione alle competenti Autorità, giudiziaria e amministrativa.

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO h) " ATTI RELATIVI AL R.T.I. O CONSORZIO"

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzio costituiti già dal momento della presentazione dell'offerta, il concorrente deve produrre nella Busta A - Documenti per la partecipazione alla gara, originale o copia, corredata da dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore del concorrente con copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, dell'atto notarile di mandato speciale irrevocabile con rappresentanza all'impresa capogruppo, ovvero dell'atto costitutivo del Consorzio .

In caso di partecipazione nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettera c), del D.L.vo n. 163/2006, il concorrente deve inserire nella suddetta Busta A - Documenti per la partecipazione alla gara, copia della delibera dell'organo deliberativo, corredata da dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore del concorrente con copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO i) "COPIA DEL CAPITOLATO DI GARA, DEI RELATIVI ALLEGATI E DEGLI EVENTUALI CHIARIMENTI, INTERVENUTI IN CORSO DI PUBBLICAZIONE E PUBBLICATI SUL SITO COMMITTENTE), SOTTOSCRITTI PER ACCETTAZIONE"

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Il concorrente dovrà produrre nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, una copia del capitolato di gara, dei relativi allegati e degli eventuali chiarimenti, intervenuti in corso di pubblicazione e pubblicati sul sito committente, sottoscritti per accettazione dal legale rappresentante del concorrente (o persona munita da comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere prodotta nella medesima Busta A –Documenti per la partecipazione alla gara). La sottoscrizione dei predetti documenti ha valore di piena ed incondizionata accettazione delle disposizioni contenute nel capitolato medesimo.

In caso di partecipazione di R.T.I. o Consorzio la copia del capitolato di gara deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o persona munita da comprovati poteri di firma (la cui procura dovrà essere prodotta nella busta A – Documenti) di tutte le imprese raggruppande, raggruppate o consorziate (ciò può avvenire con più firme in un unico documento o più documenti identici ciascuno sottoscritto da ogni singola impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata).

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO J) DICHIARAZIONE DI POSSEDERE (RIPORTANDONE ESPRESSAMENTE ED ANALITICAMENTE GLI ESTREMI DI IDENTIFICAZIONE), I REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO – FINANZIARIA E TECNICA, DI CUI AI PRECEDENTI ARTICOLI 1.2 E 1.3 (SALVO QUELLE DI CUI AI SUCCESSIVI PUNTI K) ED L), DI CUI SE NE RICHIEDE LA PRESENTAZIONE)

Il concorrente dovrà produrre nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, una dichiarazione attestante il possesso de requisiti inerenti la :

A) Capacità economica e finanziaria

a. di aver realizzato un fatturato specifico, negli ultimi tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, per servizi identici (servizi HEMS), a quello oggetto dell'appalto per un importo complessivo pari ad almeno Euro 18.000.000,00 (IVA esclusa).

B) Capacità tecnica

1. di aver svolto almeno un contratto, negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione del bando di gara, per interventi di trasporto a mezzo elicotteri, per servizio medico di emergenza (HMENS- missioni operative sul luogo dell'evento) e/o eliambulanza (missioni secondarie), e/o servizio di ricerca e soccorso in montagna(HSAR- missioni operative sul luogo dell'evento).

2. di possedere il Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni, la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA).

Nell'ipotesi di soggetti raggruppati e consorziati, i requisiti dovranno essere posseduti con le modalità indicate nell'allegato documento denominato "Specificazioni per soggetti riuniti o consorziati".

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO k) ED i) "CERTIFICAZIONE AMBIENTALE ISO 14001/2004 E "CERTIFICAZIONE AZIENDALE UNI EN ISO 9001/2008, RIFERITA AI SETTORI MANUTENTIVI E

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

OPERATIVI”, RILASCIATA, DA ORGANISMI ACCREDITATI, AI SENSI DELLE NORME EUROPEE DELLA SERIE UNI CEI EN 45000 E DELLA SERIE UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

Il concorrente dovrà produrre nella busta A – Documenti per la partecipazione alla gara (in originale ovvero in copia con dichiarazione di autenticità ai sensi dell’art. 19 D.P.R. n. 445/2000 e copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore) le predette certificazione di qualità conformi alle norme europee EN ISO 9000. In alternativa, il possesso del suddetto requisito potrà essere attestato con idonea dichiarazione resa dal concorrente ai sensi dell’art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 attestante il possesso della detta certificazione.

Si precisa, inoltre, che in caso di partecipazione in R.T.I. e/o Consorzio ordinario, la certificazione deve essere posseduta da ciascuna impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata.

SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO m) “IDONEE DICHIARAZIONI BANCARIE RILASCIATE DA ALMENO DUE ISTITUTI BANCARI O INTERMEDIARI AUTORIZZATI AI SENSI DELLA D.LGS. 385/1993 E S.M.I. ATTESTANTI LA CAPACITÀ ECONOMICA FINANZIARIA DELL’IMPRESA CONCORRENTE PER SVOLGERE IL SERVIZIO OGGETTO DELL’APPALTO.

Il concorrente dovrà produrre nella busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, n. 2 idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da Istituti Bancari o intermediari autorizzati ai sensi della L. 1 settembre 1993 n. 385; in caso di partecipazione di R.T.I. o Consorzio le dichiarazioni bancarie debbono essere possedute da ciascuna impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata. Qualora la ditta concorrente abbia rapporti commerciali con un solo Istituto di Credito, questa è ammessa a produrre una sola referenza, corredata da autocertificazione da cui si evinca che la società partecipante ha rapporto con un solo Istituto di Credito. Tali dichiarazioni dovranno fare esplicitamente, a pena di esclusione riferimento all’oggetto della gara CUI SI PARTECIPA (SERVIZIO DI ELISOCORSO REGIONE ABRUZZO), al relativo importo, nonché riportare almeno la seguente dicitura: è in possesso delle capacità finanziarie ed economiche per fare fronte agli impegni della gara d’appalto di cui all’oggetto”.

3.4 Contenuto della busta “B” – documentazione tecnica

Nella Busta B “Gara per il servizio di elisoccorso regionale – Documentazione tecnica”, il concorrente dovrà inserire, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elementi essenziali dell’offerta, i seguenti documenti in lingua italiana e debitamente sottoscritti dal referente aziendale munito dei poteri di rappresentanza in caso di impresa singola ovvero dal legale rappresentante dell’impresa capogruppo o da soggetto munito di valida procura. in caso di RTI o Consorzi già costituiti. Per le RTI o Consorzi non ancora costituiti, la relazione, deve essere sottoscritta rispettivamente dal titolare/legale rappresentante dell’impresa capogruppo e dal titolare/legale rappresentante di ciascuna concorrente che costituirà l’associazione o il consorzio o da soggetti muniti di valida procura:

- 1) una relazione tecnica, contenente gli elementi indicati nel seguito:
 - a) elenco degli elicotteri proposti per l’espletamento dei servizi previsti dal capitolato con

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

dettagliata documentazione tecnica che permetta di valutare la rispondenza a tutti i requisiti, le caratteristiche, gli equipaggiamenti e le configurazioni richieste:

Alla relazione dovranno essere allegate copie conformi delle pertinenti pagine dei manuali di volo e l' eventuale documentazione aggiuntiva che attestino la conformità al requisito (dichiarazioni delle prestazioni, caratteristiche ed equipaggiamenti con calcoli prestazionali, grafici, schemi o quant'altro ritenuto idoneo per la valutazione);

- b) dettagliata relazione tecnica per ogni punto ammesso a valutazione con calcoli prestazionali e caratteristiche tecniche possedute dagli elicotteri, supportate da ogni documento ritenuto utile (pagine manuali di volo, documenti ufficiali, schemi, grafici, calcoli, ecc);
 - c) descrizione dettagliata del programma di manutenzione a cui verranno sottoposti gli elicotteri proposti per lo svolgimento del servizio;
 - d) dettagliato Man Power Plan che illustri come l'impresa organizzi l'attività volativa nel rispetto dei limiti di volo, di servizio e di riposo del personale di condotta e dei membri di missione (operatore al verricello con mansioni di membro di equipaggio Hems), nel rispetto di quanto previsto dal capitolato d'appalto;
 - e) dettagliata relazione sui programmi di aggiornamento e sull'attività addestrativa che la società/RTI si impegna a realizzare a favore del personale impiegato nello svolgimento dei servizi;
 - f) dettagliata relazione sugli eventuali servizi, strumenti, apparecchiature, sistemi di sicurezza aggiuntivi e forniture, che la società/RTI riterrà di offrire senza alcun ulteriore aggravio economico per l'Amministrazione, ad integrazione di quanto previsto dal capitolato d'appalto. Non saranno considerati gli elementi già valutati in precedenti punti ammessi a valutazione.
- 2) Il questionario tecnico, allegato n. 4 al presente capitolato, debitamente compilato e sottoscritto;
 - 3) Certificato EASA (omologazione) per ciascuno degli elicotteri proposti;
 - 4) Dichiarazione concernente l'ubicazione della sede del concorrente presso la quale verranno effettuate le manutenzioni previste nella Specifica delle Abilitazioni, come richiesto all'art. 14, del Capitolato Speciale di appalto Parte tecnica,

Alla dichiarazione dovrà essere allegata la documentazione di seguito indicata:

- a. Se l'elicottero è immatricolato alla data di presentazione dell'offerta:
 - i. Certificato di immatricolazione dell'elicottero;
 - ii. Certificato di navigabilità, completo di Airworthiness Review Certificate.
- b. Se il velivolo NON è ancora immatricolato alla data di presentazione dell'offerta (tenuto conto che l'immatricolazione dovrà essere effettuata entro la data di sottoscrizione del Contratto):
 - i. idoneo documento del Costruttore che attesti l'impegno per la consegna dell'elicottero al solo operatore concorrente identificato per ragione sociale e riportante il numero di serie;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- ii. impegno del medesimo concorrente a presentare i certificati citati al punto a) in relazione al “veicolo immatricolato” al momento della consegna degli elicotteri.

- C. Se la Ditta concorrente non dispone, al momento della presentazione dell’offerta, degli elicotteri proposti, il concorrente dovrà impegnarsi formalmente a presentare la documentazione attestante la disponibilità degli stessi entro e non oltre 30 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva presentando idoneo contratto da cui emerga indicazione del numero di serie oltre che la data di effettiva disponibilità degli elicotteri.

Si rammenta che all’interno dell’offerta tecnica NON devono comparire in alcun modo indicazioni sui prezzi o costi.

3.5 Contenuto della busta : busta “C” – “offerta economica per il servizio di elisoccorso regionale”

Nella busta C “Gara per il servizio di elisoccorso regionale”- Offerta economica”, il concorrente dovrà inserire, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elementi essenziali dell’offerta, la Dichiarazione di Offerta economica.

La Dichiarazione di offerta economica, dovrà indicare:

- a) la ragione sociale, la sede, il numero di codice fiscale e di partita IVA della Ditta offerente;
- b) nome, cognome, luogo e data di nascita, domicilio del legale rappresentante o persona munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta nella busta contrassegnata dalla lettera “A”;

relativamente al servizio di elisoccorso in ore diurne:

- c) il canone fisso, annuo e per i cinque anni di durata contrattuale, IVA esclusa, tutti espressi in cifre e in lettere, eventualmente diversificato per ciascuna base HEMS
- d) il canone variabile, per ora volo e per il numero di ore volo presunte nel periodo quinquennale di durata contrattuale, **eventualmente diversificato per ciascuna base HEMS** (numero ore presunte nel periodo quinquennale : n. 3.750, di cui n. 2.000 sulla Base dell’Aquila e 1.750 per la base di Pescara),
- e) L’importo complessivo, in cifre e in lettere, IVA esclusa, ottenuto come somma degli importi di cui ai precedenti punti c) d), riferiti ai cinque anni di durata contrattuale,

Detto importo sarà oggetto di valutazione economica. Pena l’esclusione dalla procedura di gara, il prezzo complessivo offerto (voce e) del precedente elenco) non potrà essere pari o superiore al prezzo complessivo (al netto di IVA) posto a base d’asta , pari ad € 31.275.000,00.

Il costo relativo agli oneri della sicurezza per rischi da interferenza (pari a _____), non soggetto a ribasso, costituisce elemento di costo autonomo e distinto, che verrà aggiunto al prezzo di cui al precedente punto g).

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Si rammenta che il prezzo delle prestazioni HEMS in orario notturno presso la base operativa di Pescara che l'Amministrazione corrisponderà nel caso in cui optasse per la sua attivazione), non potrà essere superiore a:

- o 40% del prezzo offerto per la quota fissa mensile , con riferimento alla quota fissa;*
- o Medesimo prezzo offerto per l'ora volo, maggiorato del 10%, con riferimento alla quota variabile.*

Nella dichiarazione di offerta economica dovranno, infine, essere riportati:

2) la dichiarazione di disponibilità a mantenere valida l'offerta, al fine dell'espletamento della procedura di gara, per 240 giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione della stessa;

3) il costo degli oneri di sicurezza ai sensi dell'art. 87 comma 4 del D.Lvo n. 163/2006 e s.m.i..

La busta C – Offerta economica, dovrà , a pena di esclusione in quanto elemento essenziale dell'offerta, essere non trasparente o comunque tale da non rendere conoscibile il proprio contenuto relativamente ai valori economici.

La predetta Dichiarazione di Offerta economica deve essere, in quanto elemento essenziale dell'offerta:

- ✓ formulata in lingua italiana, a pena esclusione dalla procedura;
- ✓ firmata o siglata in ogni sua pagina e sottoscritta, a pena esclusione dalla procedura, nell'ultima pagina dal legale rappresentante dell'offerente (o da persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara).

In caso di partecipazione in forma associata, la predetta Dichiarazione di Offerta economica deve essere firmata o siglata in ogni loro pagina, e sottoscritta, a pena esclusione dalla procedura, nell'ultima pagina in quanto elemento essenziale dell'offerta:

- ✓ dal legale rappresentante (o procuratore speciale) dell'impresa mandataria in caso di R.T.I. costituiti o del Consorzio, anche stabile, che partecipa alla procedura;
- ✓ dal legale rappresentante (o procuratore speciale) di tutte le imprese raggruppande, in caso di R.T.I. e Consorzi non costituiti al momento della presentazione dell'offerta.

Si precisa che i prezzi offerti indicati nella Dichiarazione di offerta economica dovranno essere espressi e comunque si intenderanno, al netto di IVA, mentre sono da intendersi inclusivi di ogni eventuale ulteriore onere e spesa.

ART. 4 - ULTERIORI REGOLE E VINCOLI

Sono considerati elementi essenziali e, pertanto, saranno altresì esclusi dalla gara i concorrenti che presentino:

- un prezzo uguale o superiore alla base d'asta prefissata;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura e di prestazione dei servizi specificate nel presente capitolato di gara;
- offerte che siano sottoposte a condizione;
- offerte che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni di fornitura,
- offerte incomplete e/o parziali.

Le offerte anormalmente basse sono individuate ai sensi dell'art. 86 D.Lgs. n. 163/2006 e valutate in base ai criteri e secondo la procedura di cui agli articoli 86, 87, 88 e 89 del D.Lgs. n. 163/2006, nonché degli artt. 121 e 284 del D.P.R. n. 207/2010.

Saranno altresì esclusi dalla procedura:

- ✓ i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
- ✓ i concorrenti che abbiano omesso di fornire i documenti richiesti, che non si siano attenuti alle modalità ed alle formalità previste, ovvero che abbiano reso false dichiarazioni.

Si rammenta, a tal proposito, che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci, da un lato, comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000, dall'altro lato, costituiscono causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente procedura.

L'A.S.L., si riserva il diritto:

- di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'articolo 81, comma 3, del D.Lgs. 163/2006;
- di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- di sospendere, annullare, revocare, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;
- di non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 46 comma 1 ter del D.Lgs. n. 163/2006, e nel rispetto del comma 1 bis di detto articolo, la ASL, si riserva di richiedere ai concorrenti di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate, con facoltà di assegnare a tal fine un termine perentorio entro cui i concorrenti devono far pervenire i detti completamenti e/o chiarimenti, pena l'esclusione dalla gara, applicando la relativa sanzione.

L'A.S.L. si riserva, altresì, di valutare l'eventuale realizzazione nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi gli articoli 81 e ss. del Trattato CE e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990, ai fini della motivata esclusione a successive procedure di gara indette da ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto, anche ai sensi

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

dell'art. 38, comma 1, lettera f), del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 68 del R.D. n. 827/1924; con riserva – in ogni caso – di segnalare alle competenti Autorità l'eventuale realizzazione (o tentativo) di dette pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette Autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.

L'Amministrazione provvederà a comunicare al Casellario Informatico le informazioni di cui alla Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici n. 1 del 10/01/2008 e i fatti riguardanti la fase di esecuzione dei singoli contratti di fornitura, da annotare al Casellario.

ART. 5 - CHIARIMENTI

Per eventuali richieste di informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del Bando di gara, del presente capitolato di gara, i concorrenti possono trasmettere tali comunicazioni di richiesta, in lingua italiana, all'A.S.L. della Provincia di Pescara a mezzo fax/e-mail rispettivamente al numero +39 085 425 3024 o all'indirizzo di posta elettronica tiziana.petrella@ausl.pe.it. Tali richieste di chiarimento dovranno pervenire entro e non oltre il giorno riportato in intestazione .

Le risposte ai chiarimenti e/o le rettifiche agli atti di gara verranno pubblicati in formato elettronico, sul sito di www.ausl.pe.it Gare e appalti.

Sullo stesso sito saranno pubblicate eventuali ulteriori informazioni o delucidazioni che la stazione appaltante riterrà opportuno diffondere in ordine all'appalto. Gli interessati sono pertanto invitati a consultare il sito fino alla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Eventuali rettifiche al Bando di gara verranno anche pubblicate secondo le modalità di legge.

ART. 6 - CONTROLLO DEL POSSESSO DEI REQUISITI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 48, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, si procederà a richiedere ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte presentate e ammesse – scelti con sorteggio pubblico – di comprovare il possesso del requisito di capacità economico – finanziaria richiesto.

I soggetti sorteggiati dovranno presentare la documentazione, entro il termine di 10 (dieci) giorni dalla relativa richiesta.

Qualora la predetta documentazione non venga fornita ovvero qualora il possesso del requisito non risulti confermato dalla documentazione prodotta a comprova, si procederà all'esclusione dalla gara del concorrente, fermo quanto ulteriormente previsto dall'art. 48, comma 1, D.Lgs. n. 163/2006, oltre che all'escussione della cauzione provvisoria.

Gli offerenti ai quali richiedere la comprova dei predetti requisiti vengono individuati tramite sorteggio pubblico tra i soli concorrenti ammessi, effettuato in occasione della prima seduta pubblica .

Del sorteggio viene data contestuale ed immediata evidenza a tutti i presenti alla seduta pubblica.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Ai sensi della Deliberazione n. 111 Adunanza del 20 dicembre 2012 dell' Autorità Nazionale Anticorruzione A.N.A.C. (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici) recante Attuazione dell'art. 6bis del d.lgs. n. 163/2006 , introdotto dall'art. 20, comma 1, lettera a), legge n. 35 del 2012 – la Stazione Appaltante acquisirà la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico- organizzativo ed economico-finanziario tramite il sistema AVCPASS.

Si precisa che, ove non risulti ancora operativa la Banca Dati Nazionale dei contratti pubblici di cui all'art. 6bis del Codice degli Appalti e, comunque, i documenti non fossero tutti ivi presenti, la stazione appaltante si riserva la facoltà di verificare il possesso dei requisiti dichiarati dal concorrente secondo le previgenti modalità.

Le imprese stabilite in Stati diversi dall'Italia si qualificano producendo, ai sensi dell'art. 47 del d.lgs. n. 163/2006, idonea documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, al fine di dimostrare il possesso di tutti i requisiti. E' salvo il disposto dell'articolo 38, commi 4 e 5 del d.lgs. n. 163/2006.

ART. 7 - MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLA GARA E AGGIUDICAZIONE

7.1 - 1a fase: in seduta pubblica

Alle ore 10.00 del giorno che sarà precedentemente, con congruo anticipo, comunicato a tutti i concorrenti, presso la sede dell'U.O. C ABS – Largo Lama, 62, Pescara, il Presidente del seggio di Gara, previa verifica dell'integrità dei plichi pervenuti, procederà all'apertura degli stessi.

In questa fase verrà analizzato il contenuto dei plichi e si procederà all'apertura delle buste contrassegnate dalla lettera A) contenenti i documenti richiesti ed alla verifica degli stessi, e delle buste contrassegnate dalle lettere B) contenente la documentazione tecnica, al limitato fine di costatarne pubblicamente il contenuto.

Le buste C) , contenenti le offerte economiche, rimarranno depositate e custodite presso gli Uffici dell'U.O.C ABS.

Al termine della seduta si procederà ad effettuare sorteggio pubblico al fine di richiedere ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte presentate e ammesse per la gara relativa al servizio di ventiloterapia e per la gara relativa al servizio di elisoccorso, arrotondato all'unità superiore, di comprovare, entro 10 giorni dalla data della richiesta medesima, il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziari e tecnico - professionale, presentando, in originale o copia autenticata, la seguente documentazione , corredata, ove la stessa sia redatta in lingua diversa dall'italiano, da traduzione asseverata presso un Tribunale italiano:

- in relazione ai requisiti economico-finanziari:
 - o copia per estratto di bilanci di esercizio, con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e la tipologia (causale di fatturazione) del fatturato richiesto;

ovvero in alternativa

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

o copia delle fatture quietanzate relativi agli ultimi tre esercizi rispetto alla data di pubblicazione del bando di gara sulla GUUE;

- in ordine ai requisiti tecnico-organizzativi:
- attestati di regolare esecuzione nel triennio precedente la data di pubblicazione del presente bando sulla GUUE;

ovvero in alternativa

o copia delle fatture quietanzate relativi agli ultimi tre esercizi rispetto alla data di pubblicazione del bando di gara sulla GUUE;

• Certificato di Operatore Aereo (COA) secondo il Regolamento COA ENAC, con le seguenti approvazioni per gli elicotteri proposti, come previsto dai requisiti operativi HEMS e dalle JAR- OPS 3 (Regolamento UE 695/2012, per:

- o HEMS – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (d);
- o OPERAZIONI AL VERRICELLO – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (h);
- o OPERAZIONI SU SITI DI INTERESSE PUBBLICO– come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (i);
- o OPERAZIONI IN AREA LOCALE (solo VFR diurno) – come da appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (g);
- o OPERAZIONI IN AMBIENTI OSTILI IN AREE NON CONGESTIONATE come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (e).

• Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) secondo i requisiti di cui alla Circolare ENAC OPV 23 A/23 B

• Certificato di approvazione CAMO (Continued Airworthness Maintenance Organisation), unitamente alla Specifica delle Abilitazioni (SA) autorizzate;

• Autorizzazione da parte dell'ENAC allo sbarco/imbarco da volo stazionario in effetto suolo – regolamento ENAC “Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri“ edizione 4 art. 12 e circolare OPV 18-A JAR OPS3;

• Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni, la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA);

• Licenza di Esercizio per il Lavoro Aereo;

• Licenza per i servizi di Trasporto Aereo Passeggeri;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008 (laddove non già presentata)
- Certificazione ambientale ISO 14001/2004 (laddove non già presentata).

Quando tale prova non sia fornita, ovvero non confermi le dichiarazioni contenute nell'offerta, si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

In relazione ai concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applica quanto previsto dall'art. 47 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i.

Al termine delle operazioni di verifica ai sensi dell'art. 48 del d. lgs. 163/2006 e s.m.i. il presidente del seggio di gara, procederà, in seduta pubblica:

- ✓ a comunicare l'esito delle verifiche sulle Imprese sorteggiate ai sensi dell'art. 48, comma 1, del d.lgs. n. 163/2006;
- ✓ a comunicare l'elenco delle Imprese ammesse alla fase di apertura dell'offerta tecnica.

Delle sopra notate operazioni verrà redatto un verbale.

7.2 - 2a fase: in seduta segreta

La documentazione tecnica presentata da ciascuna ditta in sede d'offerta, sarà esaminata e valutata, antecedentemente alla data fissata per l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica, dalla Commissione giudicatrice la quale attribuirà il punteggio qualità secondo quanto precisato al precedente paragrafo "Aggiudicazione del servizio".

Saranno ritenute idonee e quindi ammesse al prosieguo della gara solo le ditte che avranno ottenuto almeno il punteggio minimo indicato nel medesimo paragrafo.

Di quanto sopra verrà redatto un verbale sottoscritto da tutti i componenti della Commissione giudicatrice che sarà trasmesso, unitamente a tutta la documentazione, al Presidente del Seggio di Gara.

7.3 - 3a fase: in seduta pubblica (prezzo ed aggiudicazione)

In data ed ora da definirsi, successivamente comunicata alle Ditte partecipanti alla gara, il Presidente del seggio di gara previamente comunicherà l'esito della valutazione effettuata dalla Commissione giudicatrice e successivamente procederà all'apertura delle buste contrassegnate dalle lettere C), contenenti le offerte economiche, alla verifica della completezza formale e sostanziale delle offerte secondo quanto richiesto dal Capitolato.

Quindi, si procederà all'attribuzione del punteggio economico, secondo la formula sopra riportata.

Verrà, quindi, stilata una graduatoria finale sommando i punteggi attribuiti alle ditte in sede di valutazione qualitativa e prezzo offerto.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Ricorrendone i presupposti, si procederà ad avviare la verifica di anomalia dell'offerta, ai sensi e con le modalità di cui agli artt 86, 87 e 88 del D.Lgs 163/2006. A seguito di tale verifica, la commissione di gara, in seduta pubblica, procederà:

- in caso di esito favorevole della verifica di anomalia, alla dichiarazione dell'aggiudicazione provvisoria a favore del concorrente primo classificato;
- in caso di esito sfavorevole della verifica di anomalia:
 - a) all'esclusione dalla graduatoria dell'offerente anomalo/gli offerenti anomali;
 - b) alla conseguente riformulazione della graduatoria;
 - c) alla verifica della sussistenza delle condizioni di cui all'art. 86, comma 2, del d.lgs. n. 163/2006 per il soggetto divenuto primo in graduatoria.

Si precisa che l'aggiudicazione è immediatamente vincolante per la ditta, mentre per la stazione appaltante lo diverrà solamente dopo l'adozione del relativo provvedimento deliberativo di aggiudicazione definitiva.

Ove risulti aggiudicatario un raggruppamento temporaneo di concorrenti, questo dovrà presentare la documentazione sopraindicata con riferimento a ciascun soggetto riunito.

Lo stesso raggruppamento dovrà presentare il mandato collettivo speciale con rappresentanza previsto dall'art. 37 c. 8 del citato D.L.vo n. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni. Nel medesimo termine di 15 giorni, l'affidatario dovrà inoltre presentare i documenti occorrenti per la verifica "antimafia".

Il raggruppamento dovrà presentare i documenti predetti con riferimento a ciascuna impresa partecipante allo stesso.

Qualora non dovesse essere adottato il provvedimento di aggiudicazione definitiva, le ditte concorrenti non avranno nulla a pretendere salva la restituzione della cauzione provvisoria.

L'aggiudicazione è subordinata all'osservanza di quanto previsto dagli artt. 11 e 12 del D.L.vo n. 163/2006 e s.m.i..

La stipula del contratto, sarà quindi subordinata al positivo accertamento, da parte della stazione appaltante, in ordine all'insussistenza a carico dell'aggiudicatario dei relativi impedimenti.

Decorsi 40 giorni decorrenti dalla notifica del provvedimento di aggiudicazione definitiva, in assenza di proposizione di ricorsi giurisdizionali, il soggetto aggiudicatario deve produrre al Responsabile Unico del Procedimento dell'Ente Committente, ai fini della stipulazione del contratto, la sottoelencata documentazione:

- Cauzione definitiva ;
- Polizza assicurativa ;
- D.U.V.R.I. debitamente compilato e sottoscritto;
- L'elenco nominativo del personale da impiegare nell'espletamento del servizio, con la specificazione dei loro estremi anagrafici, funzioni e qualifiche;
- dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 da ciascuno comandante proposto per l'effettuazione

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

del servizio attestante quanto richiesto dall'art. 9 del capitolato –parte tecnica , con allegata copia conforme all'originale della Licenza di pilota commerciale (CPL(H)) o Licenza di pilota di Linea (ATPL(H)), abilitazione strumentale (IR(H)) sul tipo di elicottero proposto, in corso di validità. Tali operatori dovranno risultare in organico all'impresa partecipante;

- dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 di ciascuno dei tecnici di manutenzione e/o operatori al verricello con mansioni di membro di equipaggio Hems proposti per l'effettuazione del servizio, attestante quanto richiesto dall'art. 9 del capitolato –parte tecnica, allegando copia conforme all'originale della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) per ogni tecnico manutentore. Tali operatori dovranno risultare in organico all'impresa partecipante;
- in caso di aeromobili non immatricolati alla data di presentazione dell'offerta la ditta/RTI dovrà presentare il Certificato di immatricolazione dell'elicottero, il Certificato di navigabilità, eventuale contratto da cui risulti il numero di serie dell'elicottero, la data ed il periodo di disponibilità (coincidente con la durata dell'appalto), nonché copia conforme all'originale del Certificato di Operatore Aereo (COA) e del Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) con evidenza dell'inserimento di tali aeromobili.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non adempia nel termine predetto o produca incompleta o inadeguata documentazione, l'Ente Committente assegna un ulteriore termine, non superiore a 15 giorni. In caso di ulteriore inadempienza, senza giustificato motivo, l'Ente Committente incamera la cauzione provvisoria per rifiuto di sottoscrizione del contratto ed ha la facoltà di interpellare il soggetto che segue nella graduatoria formatasi in sede di gara.

In base alle disposizioni di cui all'art. 34, comma 35 del D.L. 18/10/2012 n. 179, coordinato con la legge di conversione 17/12/2012 n. 221, La Stazione Appaltante procederà al recupero delle spese sostenute per la pubblicazione del bando di gara, per estratto, sui quotidiani previsti dall'art. 66 del D.Lgs 163/2006, nei confronti del soggetto aggiudicatario, entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione.

Successivamente all'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, con il concorrente aggiudicatario verrà stipulato il contratto per il servizio oggetto d'appalto, con le modalità, i termini e con una della forme a tal fine richieste dall'art. 11 del D.lgs. 163/2006, non prima del decorso del termine di trentacinque giorni dall'ultima comunicazione ai controinteressati dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, come per legge, salvo che nei casi in cui non vi siano controinteressati o in cui la mancata esecuzione immediata delle prestazioni oggetto del contratto determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

Si procederà alla sottoscrizione del contratto anche in presenza di una sola offerta, purchè valida e ritenuta conveniente sotto il profilo economico, tecnico e organizzativo.

ART. 8 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Con il provvedimento di aggiudicazione definitiva l'Amministrazione renderà noto all'Appaltatore il nominativo del o dei Direttori dell'esecuzione del Contratto. Il Direttore dell'esecuzione del contratto provvede al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico e contabile dell'esecuzione del contratto, vigila sulla regolare esecuzione del contratto da parte dell'esecutore, verificando che le attività e le

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali, vigila sull'osservanza contrattuale adottando le misure coercitive eventualmente necessarie ivi compresa l'applicazione delle penali, propone la liquidazione a norma del capitolato e di legge e appone il visto di regolarità sulla fatturazione.

ART. 9 - RESPONSABILE DEL SERVIZIO PER CONTO DELL'APPALTATORE

Prima dell'atto di sottoscrizione del contratto, l'Appaltatore è tenuto a comunicare il nominativo del soggetto investito del ruolo di "Responsabile del servizio" cui spetta la rappresentanza esclusiva dell'Appaltatore nei confronti dell'Amministrazione ai fini della corretta esecuzione dell'appalto.

In particolare, è compito del Responsabile del servizio:

- ❖ sovrintendere ad ogni adempimento, tecnico od amministrativo, prescritto e/o necessario per il corretto espletamento dell'appalto;
- ❖ mantenere aggiornata, conservare ed esibire tutta la documentazione durante lo svolgersi del servizio;
- ❖ assistere l'Amministrazione nell'espletamento delle verifiche e dei controlli prescritti dal presente capitolato.

ART. 10 - DOMICILIO DELL'APPALTATORE

L'aggiudicatario elegge domicilio nel luogo in cui ha la sua sede legale; ogni variazione dello stesso dovrà essere comunicata per iscritto all'Amministrazione.

Tutte le comunicazioni, le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto di appalto sono effettuate presso il domicilio eletto ai sensi di quanto disposto dal presente articolo.

ART. 11 - ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti, il diniego/esclusione e il differimento dell'accesso è disciplinato dagli artt. 13 e 79, commi 4 e 5-quater, del D.Lgs. n. 163/2006, e dalla legge n. 241/1990. Qualora il concorrente ritenga che la propria offerta e, in caso di offerta anormalmente bassa, le giustificazioni della stessa, contengano informazioni che costituiscono segreto tecnico o commerciale, lo stesso dovrà produrre idonea dichiarazione nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. dovrà essere specificamente indicato il documento d'offerta e la relativa parte dello stesso che si ritiene contenga segreto tecnico o commerciale, coperto da diritto di privativa (marchio, brevetto, diritto d'autore o altro diritto di proprietà intellettuale);
2. dovranno essere attestate le motivazioni di ciascuna delle parti ritenute contenenti segreto tecnico o commerciale;
3. dovrà allegare alla dichiarazione la documentazione atta a comprovare l'esigenza di tutela e, comunque, l'effettiva sussistenza del segreto tecnico o commerciale ritenuto sussistente.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Salvo quanto stabilito all'art. 13, comma 6, D.Lgs. n. 163/2006, non sarà consentirà l'accesso a tale parte della documentazione, sempre che sia stata specificamente circoscritta e debitamente motivata e comprovata. Si fa presente, pertanto, che, con riferimento alle eventuali componenti dell'offerta indicate, con motivata e comprovata dichiarazione, come segreto tecnico o commerciale, troverà comunque applicazione l'art. 13, comma 6, D.Lgs. n. 163/2006, qualora l'accesso venga motivato dal richiedente in vista della difesa in giudizio e sempre che questa sia attinente alla documentazione oggetto dell'accesso.

Sul resto della documentazione tecnica, sarà consentito l'accesso nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente sopra richiamata.

Saranno inoltre sottratti all'accesso tutti i dati sensibili, ivi inclusi quelli giudiziari, eventualmente rinvenuti nella documentazione presentata dai concorrenti.

ART. 12 - NORME GENERALI DI RINVIO

Per quanto qui non espressamente disciplinato si rinvia alle norme di legge vigenti applicabili in materia.

PARTE TECNICA

DISCIPLINA TECNICO – OPERATIVA DEL SERVIZIO

GLOSSARIO

- Y Accountable Manager (Dirigente Responsabile dell'Impresa): responsabile della certificazione emessa dall'ENAC e costituisce il riferimento dell'Autorità per tutti gli aspetti che esulano da problematiche tecniche ma che coinvolgono più settori dell'Impresa o che richiedono l'impegno di risorse finanziarie;
- Y Aeromobile: elicottero adibito al servizio di elisoccorso; nel seguito verranno usate indistintamente le dizioni "aeromobile" ed "elicottero";
- Y Ambiente ostile: ambiente operativo dove:
- Non può essere eseguito un atterraggio forzato in sicurezza perché la superficie è inadatta;
 - Gli occupanti dell'elicottero non possono essere adeguatamente protetti dagli elementi esterni;
 - Vi è un inaccettabile rischio di mettere in pericolo persone o proprietà al suolo;
 - Le operazioni di ricerca e soccorso non sono garantite in tempi brevi;
- Y Amministrazione appaltante: si identifica con la ASL di Pescara (di seguito indicata come Amministrazione o stazione appaltante);
- Y Appaltatore: impresa o consorzio o raggruppamento temporaneo di imprese che si aggiudica la gara per la fornitura del servizio;
- Y Area congestionata: ambiente operativo al di sopra di città, di un agglomerato urbano densamente abitato, e in qualunque area usata per scopi residenziali, commerciali o ricreativi;
- Y Autorità aeronautica: Ente a cui compete, per disposizioni di legge o regolamenti, la certificazione e la sorveglianza degli Operatori Aerei, in Italia Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in sigla "ENAC";
- Y Base Operativa HEMS: struttura civile costituita da un area di atterraggio e dalle strutture di supporto tecnico/operativo/logistico (di seguito indicata come base operativa elisoccorso) dove staziona di norma l'elicottero e dove svolgono le proprie attività i relativi membri d'equipaggio di condotta e di missione e di assistenza a terra nei periodi pre e post intervento. Tale base, approvata dall'ENAC, se non situata in un aeroporto o eliporto deve essere servita da una elisuperficie gestita, la cui gestione e le cui caratteristiche tecniche siano conformi al DM 01.02.2006 e munita, ove richiesto, di segnaletica notturna e relativi impianti, di seguito denominata anche "base operativa elisoccorso";
- Y Capitolato d'Appalto: insieme di norme regolanti il servizio richiesto, di seguito indicato come capitolato;
- Y Categoria A verticale: tipo di omologazione, riservata esclusivamente a determinati tipi di elicotteri plurimotori aventi prestazioni che garantiscono, in caso di avaria del motore critico in decollo, il proseguimento del medesimo o l'atterraggio sull'area di partenza nonché, in caso di avaria di un motore critico in fase di avvicinamento, il proseguimento sino al completamento dell'atterraggio;
- Y Categoria B: tipo di omologazione, sia per elicotteri monomotore che plurimotori, i quali non

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

rispondono completamente agli standard certificativi della Categoria A;

- Y Certificato di aeronavigabilità: documento comprovante lo status manutentivo e di configurazione dell'aeromobile in accordo alla EASA Parte M; di seguito indicato come C.N.;
- Y Cessazione situazione di emergenza: ripristino della possibilità di operare nelle condizioni di normalità preesistenti, cioè di intervenire nel pieno rispetto delle normative applicabili;
- Y Classe 1 di prestazioni: tipo di classificazione per l'impiego operativo consentito a quegli elicotteri che possono atterrare in una distanza prefissata o continuare il volo in sicurezza in caso di avaria al motore critico;
- Y Classe 2 di prestazioni: tipo di Classificazione per l'impiego operativo simile alla Classe 1 di prestazioni, eccetto che questi elicotteri devono iniziare l'atterraggio di emergenza se l'avaria ad un motore avviene nella fase iniziale di decollo e nella fase avanzata di atterraggio. Detti elicotteri devono essere Certificati in Categoria A;
- Y Classe 3 di prestazioni: tipo di Classificazione per l'impiego operativo in missioni consentite a quegli elicotteri che, in caso di avaria ad un motore, devono effettuare un atterraggio di emergenza se monomotori mentre può essere loro richiesto un atterraggio di emergenza se bimotori. Detti elicotteri possono essere Certificati in Categoria A o B;
- Y COA: Certificato di Operatore Aereo;
- Y COLA: Certificato di Operatore di Lavoro Aereo;
- Y Effemeridi: orario coincidente con il sorgere e il tramontare del sole relativo alla circoscrizione aeroportuale competente per le basi operative HEMS presso l'elisuperficie, pubblicate su AIP (Aeronautical Information Publication), sez. Gen. 2.7 edito da ENAV;
- Y Eliambulanza: elicottero adibito al trasporto infermi e di eventuali accompagnatori autorizzati;
- Y Elisoccorso: servizio di emergenza medico con elicottero (HEMS), comprendente il servizio di ricerca e salvataggio (HSR-SAR);
- Y Elisuperficie: Aviosuperficie destinata ad uso esclusivo degli elicotteri;
- Y ENAC: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Y Equipaggio: insieme dei componenti la missione di soccorso, costituito dal personale dell'Impresa Aggiudicataria (pilota/i e Tecnico/i), dal personale sanitario (medico/i ed infermiere/i), dal personale tecnico convenzionato (tecnici di elisoccorso e unità cinofile);
- Y Fattore di rischio o situazione di rischio: esistenza di un pericolo/situazione di pericolo da cui può derivare un rischio;
- Y Fenestron: rotore di coda intubato;
- Y Fuori servizio: Condizione di non operatività conseguente a cause intrinseche dell'aeromobile stesso (guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc) o a particolari condizioni operative della base, del personale o meteorologiche;
- Y HAA: (Helicopter Air Ambulance): servizio di eliambulanza. Trasporto di pazienti e/o materiali per cui l'urgenza non è elemento caratterizzante ma trattasi di assistenza sanitaria pianificata;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO

- Y HEMS(Helicopter Emergency Medical Service): servizio di emergenza medica con elicottero, soccorso primario, secondario urgente, trasporto urgente per trapianto di organi e per presidi medico-chirurgici (personale, farmaci, sangue, plasma, attrezzature);
- Y HHO (Helicopter Hoist Operations): Operazioni al verricello di soccorso con elicottero;
- Y HOGE (Hovering Out of Ground Effect): volo stazionario fuori effetto suolo;
- Y HSAR: Helicopter Search and Rescue (Servizio di ricerca e salvataggio); Elisoccorso che ha lo scopo di fornire immediata assistenza a persone minacciate da pericolo o da un ambiente ostile. Il servizio HSR-SAR è regolato dalla II parte del D.D. 41/6821/M3E;
- Y ISA (International Standard Atmosphere): modello della variazione di pressione, temperatura, densità e viscosità dell'atmosfera al variare dell'altitudine;
- Y Manutenzione: insieme di attività periodiche o occasionali, diverse dai controlli pre-volo, necessarie a garantire la perfetta efficienza degli elicotteri. Comprende sia la manutenzione ordinaria/programmata sia quella straordinaria (manutenzione correttiva di imprevisti, adeguamento e messa a norma);
- Y MMC (Multy Crew Coordination): prima abilitazione per tipo su velivoli multi -pilot;
- Y Membro di equipaggio HEMS: membro dell'equipaggio di missione assegnato ad un volo HEMS qualificato ed addestrato dell'Operatore in accordo a programmi approvati ENAC;
- Y Missione di soccorso: Attività di soccorso svolta dall'equipaggio dell'elicottero che comprende l'intervallo di tempo tra la richiesta di intervento ed il rientro con atterraggio in base operativa HEMS;
- Y Missione di soccorso diurna: missione di soccorso svolta in orario compreso fra mezz'ora prima e mezz'ora dopo le effemeridi locali del luogo di partenza e/o arrivo della missione;
- Y Missione di soccorso notturna: missione di soccorso svolta in orario compreso fra mezz'ora dopo e mezz'ora prima delle effemeridi locali del luogo di partenza e/o arrivo della missione;
- Y OEI MCP (One Engine Inoperative Maximum Continuous Power): Potenza massima erogabile con continuità con un solo motore ovvero con un motore non operativo;
- Y Operazioni di post-volo: Insieme di attività svolte sull'aeromobile dal personale dell'Appaltatore presso la base operativa a seguito dell'esecuzione di una missione;
- Y Operazioni di pre-volo: Insieme di attività svolte, dal personale dell'Appaltatore presso la base operativa, per preparare l'aeromobile alla missione;
- Y Orario di servizio: il periodo di impiego giornaliero degli elicotteri stabilito dall'Amministrazione appaltante;
- Y Pericolo: proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità (sostanza, attrezzo, metodo, ecc.) avente potenzialità di causare danni; In altre parole, ogni fonte di possibili lesioni o danni;
- Y Periodo alba-tramonto: Periodo di volo esteso dall'alba al tramonto, coincidente con le effemeridi aeronautiche;
- Y Periodo di volo: Intervallo di tempo che intercorre tra l'accensione e lo spegnimento dei motori dell'elicottero;
- Y Personale di volo: piloti e membri HEMS dipendenti dell'Impresa aggiudicataria;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Y Personale sanitario: medici, infermieri e/o soccorritori messi a disposizione dall'Azienda sanitaria

Y Personale di volo/ equipaggio di condotta: piloti, copiloti, dipendenti dall'Impresa aggiudicataria;

Y Pilota comandante: pilota titolare di una licenza professionale e delle relative abilitazioni, iscritto con tale qualifica negli albi professionali, a cui l'esercente affida il comando dell'elicottero. Ha la responsabilità della condotta e della sicurezza dell'aeromobile durante il tempo di volo e di rullaggio. In seguito sono usate indistintamente le dizioni di "comandante", "pilota", P.I.C. (Pilot In Command);

Y Pilota comandante referente della base HEMS: pilota comandante inserito nella lista dei piloti in possesso dei requisiti minimi, richiesto dal presente capitolato, proposto dalla Ditta appaltatrice quale punto di contatto afferente alle occorrenze operative della base, e accettato dall'amministrazione appaltante o da questa scelto nella rosa dei nominativi proposti;

Y Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI): aggregazione temporanea ed occasionale tra imprese per lo svolgimento di un'attività, limitatamente al periodo necessario per il suo compimento;

Y Amministrazione: Si identifica con l'Amministrazione Appaltante;

Y Rischio: probabilità (eventualità) che sia raggiunto il livello potenziale di danno (di subire un danno) nelle condizioni di impiego e/o esposizione;

In altre parole, la combinazione della probabilità (eventualità) o frequenza dell'avvenimento e della gravità delle conseguenze dell'avvenimento stesso (possibili lesioni o danni), in una situazione di pericolo;

Servizio di elisoccorso: il complesso di personale, mezzi, attrezzature, dotazioni e altre risorse utili a soddisfare i contenuti del presente capitolato speciale;

Y Servizio diurno: ai fini del presente appalto, è il periodo di impiego giornaliero degli elicotteri variabile a seconda dell'andamento stagionale delle effemeridi e comunque compreso fra le stesse nel periodo diurno;

Y Servizio notturno: ai fini del presente appalto, è il periodo di impiego giornaliero degli elicotteri variabile a seconda dell'andamento stagionale delle effemeridi e comunque compreso fra le stesse nel periodo notturno;

Y Sicurezza aerea (security): tutti quei sistemi o apparati per la sicurezza pubblica destinati a proteggere le persone e le proprietà da una vasta gamma di pericoli particolarmente di origine criminale o criminosa, di sabotaggio o di spionaggio, di sovversione o di aggressione, normalmente gestiti dalle Autorità di Pubblica Sicurezza o da Imprese di "Vigilantes" privati a protezione dei beni di Enti, industrie, istituti, elicotteri, aeroporti, ecc., passibili di essere obiettivo di azioni illegali;

Y Sicurezza operativa (safety): premessa indiscutibile e requisito fondamentale per ogni tipo di operazione aerea consistente nel fatto che dal decollo all'atterraggio e per ogni fase del volo l'elicottero utilizzato deve garantire un margine di sicurezza operativa (safety) in ogni prevedibile caso di avaria, inconveniente, necessità d'impiego, ecc...;

Y Sito HEMS: luogo ritenuto idoneo per l'atterraggio nel corso della missione HEMS dal comandante, previa ricognizione aerea fatta nel corso del volo stesso, allo scopo di portare il più rapidamente possibile un'equipe medica o materiale sanitario sul teatro di un'emergenza o recuperare un infortunato;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Y Situazione di emergenza:

- Circostanza od eventualità imprevista, particolarmente pericolosa;
- Situazione pubblica pericolosa imprevista (incendio, slavina, inondazione, ecc.) che richiede da parte dell'Autorità cui compete l'attivazione di provvedimenti tempestivi o eccezionali da eseguire, se occorre, anche in difformità dalle normative applicabili correttamente in condizioni di normalità;
- Necessità di trasportare persone per interventi di pubblica utilità su siti raggiungibili in sicurezza per gli interessati unicamente mediante l'utilizzo dell'elicottero;

Y Situazione di urgenza: situazione di estrema gravità che esige, da parte di chi ha responsabilità pubbliche, interventi, decisioni e soluzioni immediate ed improcrastinabili;

Y Situazione pericolosa o situazione di pericolo: qualsiasi situazione che espone ad uno o più pericoli;

Y Tempo di esposizione: Concetto che consente agli elicotteri bimotore o monomotore, rispondenti alla Classe 2 e 3 di prestazioni secondo i requisiti JAR-OPS 3, di essere utilizzati in "ambiente ostile", purché il Costruttore dimostri l'affidabilità dei motori, cioè che la possibilità di avaria ad uno dei motori o all'unico motore durante la fase iniziale di decollo e di atterraggio rientra in limiti accettabili calcolati, nonché definisca appropriate procedure di monitoraggio del/i motore/i;

Y Tempo di servizio: periodo di tempo che intercorre tra la presentazione dell'equipaggio di condotta sulla base operativa e termina con la chiusura della base stessa o con l'orario stabilito dall'operatore;

Tempo di volo: tempo trascorso ai comandi quale membro di equipaggio di condotta che va computato dal momento dell'inizio della rotazione del rotore o dei rotori, fino al momento del loro arresto;

Y Valutazione del rischio: valutazione per stabilire che il rischio raggiunto o percepito è inferiore o uguale ad un livello accettabile.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è l'affidamento e l'esercizio del SERVIZIO MEDICO CON ELICOTTERI PER OPERAZIONI DI EMERGENZA (HEMS), ELIAMBULANZA, RICERCA E SOCCORSO IN MONTAGNA (HSAR), PER LA REGIONE ABRUZZO.

Strumentale a tale servizio è, altresì, la gestione della elisuperficie della base operativa HEMS dell'Azienda sanitaria dell'Aquila, presso l'aeroporto dei Parchi in località Preturo (Aq) e l'espletamento, presso tale elisuperficie, dei servizi di antincendio e vigilanza.

Il servizio sarà effettuato mediante l'utilizzo di due elicotteri presenti 365gg/anno da alba/tramonto presso le seguenti Basi Operative, messe a disposizione dall'Ente Appaltante:

- Base di L'Aquila, presso l'aeroporto Dei Parchi in località Preturo AQ) e, successivamente, presso l'elisuperficie di prossima realizzazione presso l'Ospedale civile S. Salvatore dell'Aquila.
- Base di Pescara, presso l'aeroporto di Pescara.

Il periodo di impiego giornaliero dei due elicotteri è fissato, in un massimo di 12 (dodici) ore diurne, variabile a seconda dell'andamento stagionale delle effemeridi.

L'attività annuale complessiva è stata stimata in circa 750 ore di volo.

L'EA si riserva la facoltà di estendere all'intero arco delle 24 ore l'operatività della Base di Pescara, alle condizioni offerte dalla Ditta aggiudicataria in sede di offerta.

A tal fine, viene previsto un utilizzo, annuale, di circa 100 ore notturne.

L'elicottero proposto per la base operativa di Pescara dovrà, pertanto, essere dotato delle necessarie omologazioni per le operazioni di volo notturno.

Il servizio svolge funzioni di:

Y HEMS (Helicopters Emergency Medical Service) servizio di emergenza medica con elicottero, che ha lo scopo di facilitare l'assistenza sanitaria di emergenza, anche con tecniche speciali, dov'è essenziale il trasporto rapido ed immediato di: personale sanitario, equipaggiamento sanitario, persone malate ed infortunate, attrezzature, sangue, organi, farmaci, e quant'altro disposto dalla Centrale Operativa. Con il termine "elisoccorso" si intendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le operazioni di seguito elencate:

- Soccorso primario: consiste nel trasportare il più rapidamente possibile sul luogo dell'emergenza una equipe sanitaria altamente specializzata ed eventualmente provvedere al trasferimento in idoneo presidio ospedaliero dei pazienti dei quali si rendesse necessario il ricovero;
- Trasporto secondario urgente: consiste nel trasferimento dei pazienti critici tra diversi presidi ospedalieri regionali o da questi verso presidi fuori Amministrazione o fuori nazione;
- Trasporto urgente per trapianto di organi e per presidi medico-chirurgici (personale, farmaci, sangue, plasma, attrezzature, ecc.);
- soccorso medico extra ospedaliero a seguito di incidenti del traffico, infortuni sul

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO

lavoro, sportivi e del tempo libero o comunque a seguito di qualunque evento o patologia che comporti rischio per la sopravvivenza del singolo e per la collettività;

- o recupero e trasporto di cadavere da zone impervie qualora prescritto ed autorizzato dall'Autorità competente (Magistratura, Prefettura, Sindaco, Polizia Giudiziaria) secondo la vigente normativa di polizia mortuaria;

Y HSAR (Helicopter Search and Rescue) consiste nell'attività di volo finalizzata all'assistenza a pazienti e/o persone minacciate da un imminente e grave pericolo in un ambiente ostile;

Y HAA (Helicopter Air Ambulance) consiste in attività di assistenza sanitaria pianificata;

Y Addestramenti: attività addestrative e formative del personale di soccorso;

Il Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico collabora al soccorso rapido in montagna nonché in tutti gli interventi in cui venga richiesta la competenza tecnica del C.N.S.A.S. per operazioni di soccorso, in ambiente ostile.

Le operazioni HEMS, oggetto del presente Contratto, devono essere svolte dall'Appaltatore nel rispetto del "Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna" edizione 2 approvata con delibera CdA n°38/2009 del 16/9/2009, nonché della Circolare ENAC-OPV 18A "Operazioni HEMS" emessa dallo stesso Ente in data 9/10/2008, dalla JAR-OPS 3, emendamento 3 e dall'appendice 1 alla JAR-OPS 3.00.5(d).

In particolare, il presente capitolato riporta quanto richiesto dal paragrafo 3.4 della Circolare OPV-18°.

I voli HEMS si svolgono da e per gli Aeroporti di Pescara e di Preturo (AQ), con il successivo trasferimento degli infortunati presso le strutture sanitarie delle città di Pescara e dell'Aquila mediante autoambulanza. La rete delle elisuperfici utilizzate per le attività dianzi elencate sono riportate nell'allegato B, relativo all'elenco delle elisuperfici e dei punti di atterraggio riportate nel manuale di volo dell'attuale gestore del servizio.

Sarà compito dell'operatore aggiudicatario, entro 90 gg dall'inizio del servizio, effettuare:

- una ricognizione della rete destinazioni sanitarie, elisuperfici a servizio di strutture sanitarie nonché delle elisuperfici a servizio di comunità isolate;
- rilevarne, per ciascuna di esse, l'attività (movimenti), le caratteristiche fisiche e logistiche, di servizi di assistenza e di sicurezza etc.

Tale rilevazione dovrà essere costantemente aggiornata dall'operatore aggiudicatario.

La prima rilevazione ed i successivi aggiornamenti saranno trasmessi ai Direttori dell'esecuzione del contratto e da questi comunicati all'ENAC, in conformità alla circolare OPV - 18°. In assenza di comunicazioni ufficiali da parte dei DEC, la comunicazione sarà effettuata dall'operatore medesimo.

Il servizio HSAR consiste nell'attività di volo finalizzata all'assistenza a persone minacciate da un imminente e grave pericolo in un ambiente ostile, ove non vi è l'esclusiva esigenza di intervento sanitario.

Il servizio viene espletato su tutto il territorio regionale. Possono essere previsti voli con destinazione verso strutture sanitarie extra regionali. E' prevista anche un'operatività con le regioni limitrofe.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO

ART. 2 - NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO

Il presente capitolato disciplina il servizio di soccorso sanitario con elicotteri. L'esecuzione del servizio da parte dell'Impresa aggiudicataria, nonché tutti i rapporti tra l'Amministrazione contraente e l'Impresa aggiudicataria sono regolati dalle norme e dalle condizioni indicate nel presente capitolato, nel Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture adottato con D.Lgs n. 163/2006 e smi, nel D.Lgs. 81/2008 e smi, nelle determinazioni dell'autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di lavoro, Servizi e forniture, nel Codice Civile e nella Normativa Tecnica Operativa, di cui si cita, sia pure in termini non esaustivi e senza pregiudizio di discipline future, le normative di riferimento.

1. Sono applicati i requisiti contenuti nella JAR – OPS 3 emendamento 5; ovvero nel Regolamento EU n. 965/2012 “Air Operations”;
2. Regolamento ENAC per il Rilascio del Certificato di Operatore Aereo - Edizione 8 del 31 ottobre 2011 ad imprese di trasporto aereo approvate secondo JAR – OPS 3; ovvero secondo Regolamento EU n. 965/2012 “Air Operations”;
3. Regolamento ENAC per il rilascio della licenza di esercizio di lavoro aereo – Edizione 1 del 16 giugno 2009;
4. Circolare ENAC OPV-23A del 11/07/2011 “Certificazione degli operatori di lavoro aereo”; Regolamento EU n. 965/2012 “Air Operations”, a far data dal 28/10/2014, con correlate AMC e GM;
5. Regolamento Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra – Edizione 5 del 23 aprile 2012;
6. Regolamento ENAC sul Servizio Medico di Emergenza con Elicotteri (HEMS) Edizione 4 del 15.12.2009 – Norme Operative; Regolamento EU n. 965/2012 “Air Operations”, HEMS in Annex V, Part SPA, a far data dal 28/10/2014, con correlate AMC e GM;
7. Circolare ENAC OPV 18 A del 09.10.2008 “Operazioni HEMS”;
8. Norme relative all'aeronavigabilità degli elicotteri e alla loro manutenzione (Regolamento Tecnico ENAC, EASA Part 145, Part M, ecc);
9. Prestazioni e limitazioni contenute nei Manuali di Volo degli elicotteri e negli altri documenti di navigabilità, quali le prescrizioni di aeronavigabilità, le MEL, i STC, i SBs, ecc.
10. Normative relative alle operazioni HEMS e le procedure riportate nel Manuale dello Operazioni dell'Impresa aggiudicataria, nell'ambito di tale approvazione (Regolamento HEMS, JAR-OPS parte 3 emendamento 5);
11. D.D. 41/6821/M. 3E Parte II dell' 08.11.1994 applicabile al HSAR in montagna;
12. Regolamento dell'impiego sui limiti di tempo di volo e di servizio del personale di condotta e membri di equipaggio di missione impiegato nella tipologia del servizio HEMS e HSAR in montagna Edizione 2 del 16.09.2009;
13. Circolare ENAC prot. 01-639/ARS del 10.07.2001 “impiego del gancio baricentrico su elicottero”;
14. D.Lgs 185/2005 – attuazione della Direttiva 2000/79/CE;
15. D.M. 01.02.2006 per l'istituzione e la gestione delle elisuperfici;
16. Circolare ENAC APT 36 del 30/10/2013 “Avio-Idro-Elisuperfici: Gestione e autorizzazione”;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

17. Accordo ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, recante "Linee guida per l'organizzazione dei servizi di soccorso sanitario con elicottero" - Repertorio n. 2200 del 3 febbraio 2005;
18. Regolamento tecnico ENAC per idoneità degli elicotteri al VFR/N;
19. Circolare ENAC NAV-4F del 13/12/1999;
20. Circolare ENAC NAV-11D del 20/12/2013 "Licenza esercizio stazione radio";
21. Regolamento ENAC "Regole dell'Aria" Ed. 2- Emendamento 2 del 23/04/2012.

ART. 3 - ZONA OPERATIVA DI COMPETENZA

Gli elicotteri dovranno operare prevalentemente sul territorio della Regione Abruzzo, in forma regolare, durante tutto l'anno, fino alle altitudini pressioni necessarie per raggiungere le cime di tutte le montagne presenti nella Regione, in condizioni di peso e configurazione ottimali, in ottemperanza a quanto richiesto nei successivi articoli e tale da rispettare il Diagramma Altitudine Pressione/Massa previsto dal Manuale di Volo.

Nell'espletamento del presente servizio è previsto l'utilizzo delle basi operative HEMS di:

- Base di L'Aquila, presso l'Aeroporto dei Parchi, in località Preturo (AQ).
- Base di Pescara, presso l'aeroporto di Pescara.

La ditta partecipante è obbligata alla effettuazione di sopralluoghi sia presso le due basi regionali HEMS sia presso le aree di atterraggio a servizio delle maggiori destinazioni sanitarie, riportate nell'Allegato B.

Sono prevedibili interventi nell'ambito di altre Regioni limitrofe.

ART. 4 - COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

La gestione ed il coordinamento del servizio elisoccorso è affidato ai Dipartimenti di Emergenza-urgenza e Accettazione (DEA) di L'Aquila e Pescara rispettivamente per le basi di L'Aquila e di Pescara.

L'attivazione degli elicotteri avverrà sulla base delle vigenti procedure operative interne all'Amministrazione che saranno fornite all'Appaltatore all'atto dell'inizio del servizio.

L'Appaltatore dovrà provvedere a registrare tutti i voli di servizio su appositi bollettari o mediante l'utilizzo di apposite procedure informatizzate che saranno rese disponibili nel corso dell'esecuzione dei servizi, unitamente alla predisposizione di tabelle riassuntive mensili dei voli effettuati. A campione verranno effettuati dei controlli con le pertinenti pagine del QTB.

Con l'inizio della missione di volo, la direzione delle operazioni fa capo al medico di bordo, ferme restando le competenze aeronautiche del Comandante in funzione delle superiori esigenze della sicurezza del volo, di cui quest'ultimo è unico ed insindacabile responsabile.

Per ogni missione deve essere redatta apposita scheda informativa che va sottoscritta dal medico e dal Comandante. Una copia del rapporto giornaliero riepilogativo delle missioni effettuate va trasmessa al Responsabile della C.O. 118 di competenza a cura dell'Impresa aggiudicataria.

Le avverse condizioni atmosferiche desunte dai bollettini meteorologici o altre condizioni particolari che non consentano il levarsi in volo dell'elicottero saranno accertate ad insindacabile giudizio del Comandante. Il personale sanitario addetto al servizio deve controllare la piena efficienza degli equipaggiamenti sanitari di bordo, segnalando tempestivamente ogni avaria all'Impresa aggiudicataria; quest'ultima deve garantire l'immediato ripristino

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

dell'efficienza delle attrezzature o provvedere alla loro immediata sostituzione.

Sarà individuato un Pilota comandante referente di ciascuna base HEMS, tra i piloti inseriti nella lista dei piloti in possesso dei requisiti minimi, quale punto di contatto afferente alle occorrenze operative della base, accettato dall'amministrazione appaltante o da questa scelto nella rosa dei nominativi proposti.

ART. 5 - ORARIO DI ATTIVITA'

L'orario di servizio, in accordo con il Regolamento ENAC "Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per il pilota degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna", di seguito definito "Regolamento Hems/Off-Shore" è previsto fino ad un massimo di 13 ore con un massimo di 12 ore di operatività.

Il servizio dovrà essere assicurato, nel rispetto di quanto previsto dalla OPV-18A, di norma tra le ore 7,00 e le ore 19:00 e comunque nei limiti degli orari delle effemeridi aeronautiche delle località sede delle basi operative HEMS (fanno fede le effemeridi degli aeroporti vicini). L'Ente Appaltante si riserva di differenziare nel rispetto delle norme l'orario di apertura e chiusura delle basi anche con soluzioni temporali differenti concordandoli di volta in volta con la Ditta Appaltatrice.

Su formale richiesta dell'Ente appaltante l'Impresa appaltatrice dovrà attivare il servizio notturno presso la base di Pescara, entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento della richiesta.

Il Manpower Plan deve prevedere dettagliatamente l'attività di volo nel rispetto dei tempi massimi di volo, di servizio e di riposo, in rigorosa aderenza a quanto previsto dal Regolamento Hems/Off-Shore.

Nel periodo primavera-estate, per il rispetto dell'orario di attività anzidetto, potrà essere disposta l'apertura delle basi operative con orari diversi, previa intese opportune tra l' E.A. e l'impresa aggiudicataria.

Il mancato rispetto dell'orario di servizio, per inoperatività dell'elicottero per qualsiasi motivo, comporterà l'applicazione delle penali previste dal presente capitolato.

Gli elicotteri dovranno stazionare presso le Basi di assegnazione ed essere pronti al decollo, a partire dal momento di accettazione della missione, in un tempo massimo di 5 minuti per gli interventi cd "primari" e di un tempo massimo di 15 minuti per gli altri interventi. In caso di avvio dell'attività notturna il tempo di attivazione sarà di 30 minuti per tutti i tipi di intervento. Tempistiche compatibili con quanto previsto dalle procedure del Manuale di Volo e con le estemporanee condizioni che, per motivi operativi e di sicurezza, possono incidere sui tempi di attivazione della missione, pianificazione del volo soprattutto in concomitanza con l'orario limite di accettazione delle chiamate per evitare il superamento degli orari dei limiti di volo e/o di servizio. Controllo delle condizioni meteorologiche in caso di precaria o ridotta visibilità in volo o al suolo dovuta alla luce crepuscolare o altre condizioni particolari.

Tempi e modalità di attivazione delle eventuali estensioni saranno concordate preventivamente tra le parti.

La segnalazione di decolli che avvengano in tempi non congrui dall'allarme, quando ingiustificati, verranno comunicati a cura del Comandante al Medico responsabile del servizio di elisoccorso per le valutazioni relative, le eventuali responsabilità ed applicazione di penali.

Qualora l'Amministrazione appaltante, in base alle comunicazioni dell'anzidetto Medico responsabile, riconosca che la responsabilità dei ritardi sia a carico dell'impresa aggiudicataria dell'appalto, dopo due episodi. verrà applicata una penale pari all'ammontare di un'ora di volo per ogni ulteriore episodio.

Può verificarsi il caso in cui una richiesta di intervento, avvenuta prima della scadenza delle effemeridi e comunque

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

entro il tempo di servizio massimo come previsto dalle circolari OPV-02 Regolamento Hems/Off-Shore ed OPV-18A, comporti un prolungamento di attività oltre l'orario, l'elicottero è considerato in servizio fino al momento in cui atterra, ovvero sino al momento in cui spegne i motori in altro sito per non riattivarsi fino al giorno dopo.

Nel caso in cui l'elicottero sia costretto a sostare, per condizioni sfavorevoli o in caso di trasferimenti in sedi ospedaliere lontane che avvengano in orari prossimi allo scadere delle effemeridi, in siti diversi dalla base di stazionamento, l'aeromobile dovrà essere riportato alla base decollando dalla sede di sosta il primo minuto utile delle effemeridi, sempre che esistano condizioni meteo favorevoli e nel rispetto delle ore di riposo previste nonché del tempo massimo di servizio del giorno successivo del personale di volo.

Per tali casi l'elicottero è considerato in servizio dal momento in cui accende i motori per effettuare il volo di ritorno in base, sino all'orario normale di attivazione nel rispetto dei tempi di servizio previsti dalle norme vigenti.

Al fine di garantire accettabili requisiti di riposo, il pilota ed il membro HEMS/Operatore al verricello ed il Tecnico di Manutenzione in turno dovranno obbligatoriamente alloggiare, a partire dalla notte precedente il primo dei giorni del turno di servizio, e per tutta la durata dello stesso, entro un tempo massimo di 60 minuti per il raggiungimento della sede della base HEMS.

Le Centrali Operative del 118 potranno richiedere interventi di elisoccorso di tipo primario o secondario durante tutto il periodo di operatività delle due basi. Gli orari di servizio delle due basi potranno essere modificati dall'Ente Appaltante ed anche differiti per la copertura temporale più ampia durante il periodo estivo, nel rispetto dei limiti previsti dalle normative. L'inizio e termine degli stessi dovranno essere preceduti e seguiti dal tempo di apertura e chiusura indicati nel regolamento vigente. Sarà cura del Comandante in turno mantenere nel rispetto delle vigenti normative il limite di tempo di volo e di servizio e di accettare eventuali superamenti degli stessi nelle eccezioni eventualmente concesse dai regolamenti applicabili, ed in tali casi avvisare la Centrale Operativa di inizio ritardato del servizio al giorno seguente per permettere il periodo minimo di riposo prima del nuovo servizio di volo.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ART. 6 - REQUISITI ELICOTTERI - SPECIFICHE TECNICHE

Gli elicotteri da destinare al servizio dovranno essere bimotori di tecnologia avionica di ultima generazione e nuovi di fabbrica, **in possesso di certificazione EASA CS 29.**

6.1 - Caratteristiche e dotazioni delle macchine

Di seguito vengono indicati i requisiti che gli elicotteri offerti dovranno possedere al momento dell'immissione in servizio.

6.1.1 - Dotazioni avioniche di entrambi gli elicotteri:

- Avionica certificata per operazioni VFR diurno e notturno, IFR single e dual pilot
- Radar meteorologico (installazione completa)
- EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System)
- GPS connesso con un Sistema digitale di visualizzazione delle mappe, in grado di consentire agli utilizzatori la regolazione della scala di visualizzazione delle mappe
- Sistema di visualizzazione "Synthetic vision" per consentire agli equipaggi di condotta di ridurre il carico di lavoro in condizioni di scarsa visibilità esterna (incluso volo notturno qualora l'EA decidesse di implementarlo durante la durata del contratto)
- Cockpit di tipo NVG (night vision goggles), compatibile, fermo restando che, in caso di attivazione del volo notturno, i dispositivi dovranno essere forniti a cura e spese della Ditta aggiudicataria;

6.1.2 - Cabina sanitaria dotata di porte scorrevoli su entrambi i lati dell'elicottero, di dimensioni tali da consentire un agevole caricamento del paziente barellato.

6.1.3 - Altezza dal terreno dell'estremità della pala del rotore principale in movimento non inferiore a 2,45 m con il ciclico in posizione neutra.

6.1.4 - Altezza dal terreno del rotore di coda (da intendersi come distanza fra il punto più basso delle pale del rotore o della struttura che lo contiene dal terreno) non inferiore a 0,9 m.

6.1.5 - Entrambi gli elicotteri dovranno essere certificati in Categoria A ed in grado di operare decolli ed atterraggi in Classe 1 VTOL.

6.1.6 - Entrambi gli elicotteri dovranno essere equipaggiati con un sistema in grado di riscaldare la cabina durante i periodi più freddi dell'anno.

6.1.7 - Entrambi gli elicotteri dovranno essere equipaggiati con sistema trancia cavi (wire strike protection system)

6.1.8 - Vano bagagliaio (nella configurazione proposta e con paziente barellato a bordo), preferibilmente separato dalla cabina sanitaria, di dimensioni adeguate e comunque non inferiori a 0.6 m³

6.1.9 - Gli elicotteri proposti dovranno presentare livelli di rumorosità esterna inferiori ai limiti ammessi dalla normativa ICAO.

6.1.10- Possibilità di ospitare a bordo due piloti (o un Comandante ed un membro di equipaggio HEMS/operatore al verricello) e nel comparto sanitario, possibilità di ospitare per:

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

LA BASE DI PESCARA: almeno 2 membri di equipaggio sanitario, un paziente barellato, un tecnico del soccorso alpino,

LA BASE DELL'AQUILA: almeno 2 membri di equipaggio sanitario ed un paziente barellato, un tecnico del soccorso alpino, un cane da valanga e relativo accompagnatore.

Entrambi gli elicotteri devono inoltre garantire la possibilità di trasportare due pazienti barellati oltre e non meno di due membri di equipaggio sanitario.

6.1.11 - Impianto interfonico piloti-passeggeri completo di cuffie adeguate, con possibilità di conferenza nel comparto sanitario, isolabile da piloti e possibilità di collegamento Bordo-Terra-Bordo.

6.1.12 - entrambi gli elicotteri dovranno essere dotati di un pianale lavabile e compatibile con l'impiego di ramponi in cabina senza danneggiamenti,

6.1.13 - Entrambi gli elicotteri dovranno essere equipaggiato con verricello di soccorso con portata non inferiore a 270 kg e lunghezza del cavo non inferiore a 80 m.

6.1.14 - Dotazioni per l'atterraggio su terreni non preparati e/o accidentati.

Tutte le informazioni fornite dovranno essere comprovate, all'atto dell'offerta e a pena di esclusione, da opportuna documentazione tecnica a supporto, quali: Manuale di Volo - e relativi supplementi, degli elicotteri proposti - e/o dichiarazioni rilasciate e sottoscritte dal costruttore degli elicotteri proposti.

ART. 7 - MISSIONI DI RIFERIMENTO

Considerando l'orografia del territorio regionale ed in accordo alle esigenze specifiche del territorio di competenza di ciascuna delle basi operative, si descrivono di seguito i profili di missione che gli elicotteri dovranno garantire al momento dell'immissione in servizio.

Eventuali margini migliorativi sono oggetto di valutazione qualitativa, secondo i criteri di valutazione descritti nella Parte amministrativa del presente capitolato, sezione "Disciplinare di gara".

Tutte le informazioni fornite dovranno essere comprovate, all'atto dell'offerta e a pena di esclusione e/o di non valutazione, da opportuna documentazione tecnica a supporto, quali: Manuale di Volo - e relativi supplementi, degli elicotteri proposti - e/o dichiarazioni rilasciate e sottoscritte dal costruttore degli elicotteri proposti.

7.1 - BASE DI PESCARA

7.1.1 - Condizioni generali di missione (con verricello montato)

- Condizione di temperatura invernale: ISA
- Condizione di temperatura estiva: ISA+15°C
- Persone a bordo: 1 pilota (85kg), un membro di equipaggio HEMS (85 kg), un medico (90 kg), un infermiere (90 kg)
- Peso attrezzature sanitarie aggiuntive oltre al kit sanitario (elettromedicali, zaini, materiale di supporto): 120 kg

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla BES (Best Endurance Speed) alla quota di 1500ft in condizioni estive.

7.1.2 - Profilo di missione di soccorso primario

L'elicottero, equipaggiato in accordo a quanto sopra indicato, dovrà essere in grado di decollare nelle condizioni di missione sopra descritte in Classe 1 VTOL al livello del mare durante il periodo estivo (ISA+15).

Sarà valutato positivamente il margine di carico pagante rispetto al minimo previsto. Oltre alla riserva calcolata alle condizioni sopra riportate, è inoltre necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1 h di volo alla V=130 ktas ed una quota pari a 2000 ft.

7.1.3 - Profilo di missione di soccorso secondario

L'elicottero, equipaggiato in accordo a quanto sopra indicato e con un paziente a bordo del peso di 90 kg, dovrà essere in grado di decollare nelle condizioni di missione sopra descritte in Classe 1 VTOL a livello del mare durante il periodo estivo. Oltre alla riserva calcolata alle condizioni sopra riportate, è necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1,5 h di volo alla V=130 ktas ad una quota pari a 3000 ft.

7.2 - BASE DE L'AQUILA

7.2.1 - Condizioni generali di missione (con verricello montato)

- Condizione di temperatura invernale: ISA
- Condizione di temperatura estiva: ISA+15°C
- Persone a bordo: 1 pilota (85kg), un membro di equipaggio HEMS (85 kg), un medico (90 kg), un infermiere (90 kg), un soccorritore alpino (CNSAS, 90 kg)
- Peso attrezzature sanitarie aggiuntive oltre al kit sanitario (elettromedicali, zaini, materiale di supporto): 120 kg
- Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla BES (Best Endurance Speed) alla quota di 1500ft in condizioni estive.

7.2.2 - Profilo di missione di soccorso primario

L'elicottero, equipaggiato in accordo a quanto sopra indicato, dovrà essere in grado di decollare nelle condizioni di missione sopra indicate in Classe 1 VTOL a 2350 ft durante il periodo estivo (ISA+15). Oltre alla riserva calcolata alle condizioni sopra indicate, è necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1 h di volo alla V=130 kts ed una quota pari a 5000 ft.

L'elicottero, dopo 20 minuti di volo, dovrà essere in grado di effettuare Hovering fuori effetto suolo alla quota di 10.000 ft per il recupero di un paziente.

7.2.3 - Profilo di missione di soccorso secondario

L'elicottero, equipaggiato in accordo a quanto sopra indicato e con un paziente a bordo del peso di 90 kg, dovrà essere in grado di decollare nelle condizioni di missione sopra indicate in Classe 1 VTOL a 2350 ft di quota

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

durante il periodo estivo (ISA+15). Oltre alla riserva calcolata alle condizioni sopra indicate, è necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1,5 h di volo alla V=130 kts ad una quota pari a 3000 ft.

ART. 8 - EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO

Gli elicotteri dovranno essere equipaggiati, al momento dell'immissione in servizio, con i dispositivi, strumenti e attrezzature, comprendenti:

- 1) Apparecchiature ed equipaggiamenti sanitari e non sanitari (nella elencazione fattane nell'allegato A): complesso di installazioni collocate nella cabina dell'elicottero, approvati dall'ENAC per gli aspetti relativi alla installazione e alla compatibilità elettromagnetica, ai sensi della nota ENAC prot.2005-13044 P/CTN del 29.07.2005, attraverso l'approvazione della configurazione cabina e specifiche approvazioni "NO HAZARD", da riportare nei documenti dell'elicottero e dell'operatore;
- 2) fornitura dei DPI descritti nell'Allegato A, previa approvazione da parte delle singole ASL – datori di lavoro e con le modalità da queste indicate:
- 3) impianti di radiocomunicazione, da installarsi a cura e spese dell'impresa aggiudicataria e dovranno garantire un efficace collegamento con il sistema di radio telecomunicazioni già in dotazione alle C.C.O.O. 118 della Amministrazione. Tali apparati dovranno essere installati a bordo degli elicotteri nel rispetto del concetto NO HAZARD, approvati dalla competente Autorità Aeronautica per gli aspetti relativi alla installazione e alla compatibilità elettromagnetica. Gli Impianti di radiocomunicazione dovranno essere in regola con quanto disposto dal testo unico delle disposizioni legislative in materia di telecomunicazioni, approvato con D.P.R. 156 del 29.03.1973 e s.m.i, nonché con quanto previsto dall'Appendice 1 alla JAR – OPS 3005, COMMA d). L'Impresa aggiudicataria dovrà adeguare le proprie apparecchiature alle eventuali nuove reti di radiocollegamenti in caso si rendesse necessario presso la Amministrazione Abruzzo.

Si specifica che:

- In considerazione del rapido evolvere della tecnologia sanitaria e della durata pluriennale dell'appalto, l'Amministrazione, potrà richiedere l'impiego a bordo di tecnologie attualmente non previste di uso continuativo o saltuario dando alla Ditta appaltatrice tempo sei mesi per regolarizzarne l'impiego sull'aeromobile in ottemperanza alle normative vigenti.
- dovranno essere inseriti, con oneri a proprio carico, le scritte ed i loghi (come verranno successivamente comunicati dall'Amministrazione) sulle due fiancate e nella parte ventrale.

ART. 9 - CARATTERISTICHE DELL'EQUIPAGGIO DI MISSIONE E DI CONDOTTA

9.1 - EQUIPAGGIO DI MISSIONE

L'equipaggio di missione è così costituito:

- equipaggio di condotta;
- membro di equipaggio HEMS;
- equipaggio sanitario;
- operatore al verricello di soccorso.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Per ogni base HEMS, dovrà essere individuato un pilota comandante inserito nella lista dei piloti in possesso dei requisiti minimi, richiesti dal presente capitolato, proposto dalla Ditta appaltatrice quale punto di contatto afferente alle occorrenze operative della base, accettato dall'amministrazione appaltante o da questa scelto nella rosa dei nominativi proposti. L'E.A. ha facoltà di richiederne la sostituzione, in presenza di comprovati motivi.

9.1.1. EQUIPAGGIO SANITARIO

L'equipaggio sanitario, messo a disposizione dalle Aziende sanitarie della Regione Abruzzo, sarà composto di:

- ❖ un medico rianimatore passeggero, e/o un medico specialista (cardiologo, neonatologo, ecc.) qualora la tipologia d'intervento ne richieda la presenza;
- ❖ un infermiere professionale passeggero;
- ❖ 1 o 2 tecnici di soccorso (appartenenti al Corpo nazionale soccorso alpino e speleologico),
- ❖ Operatore al verricello
- ❖ membro di equipaggio Hems (le cui funzioni sono cumulabili con quelle dell'operatore al verricello, secondo quanto previsto dall'art. 13 del Regolamento HEMS ma non con quelle di copilota).

9.1.2 - EQUIPAGGIO DI CONDOTTA

Per l'espletamento dei servizi richiesti dal presente capitolato, l'Appaltatore dovrà avere il sottoelencato personale di servizio minimo richiesto per ogni elicottero proposto:

Elicottero (missioni diurne):

1. Pilota comandante;

Elicottero (missioni notturne):

1. Pilota comandante;
2. Copilota.

La composizione minima dell'equipaggio di condotta dovrà essere attestata dalla pertinente sezione del Manuale di Volo dell'elicottero.

L'Appaltatore è tenuto a programmare e a notificare all'Amministrazione i turni di servizio del personale con cadenza mensile, con almeno 7 giorni di anticipo rispetto alla data di inizio turno.

I piloti, devono operare nel rispetto dei limiti del tempo di volo e di servizio di cui al Regolamento ENAC sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna (Edizione n° 2 approvata con delibera CdA n°38/2009 del 16/9/2009).

Gli operatori al verricello con funzioni di membro di equipaggio Hems devono rispettare gli stessi tempi di servizio dei piloti.

Per ogni elicottero deve essere presente la figura di un tecnico di manutenzione.

L'Appaltatore deve avere all'interno del proprio organico almeno due tecnici di manutenzione Certifying Staff con 10 (dieci) anni di esperienza globale nel settore elicotteristico.

Per l'attività di volo notturno il personale di condotta deve possedere le abilitazioni e aver svolto l'addestramento ricorrente previsto dalla normativa vigente (DM 01.02.2006).

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Sono, inoltre, stabiliti i requisiti minimi dei piloti e dei tecnici di manutenzione Certifying Staff di seguito riportati, fermo restando il possesso delle abilitazioni in corso di validità necessarie al corretto espletamento delle missioni e del tipo di volo o delle manutenzioni richieste, come da normativa vigente).

9.3 - REQUISITI DEL PERSONALE

Il personale di volo impiegato per il servizio dovrà essere in possesso dei sotto indicati requisiti:

9.3.1 - PILOTA COMANDANTE:

- ❖ Licenza di Pilota di Linea di Elicottero ATPL(H)/IR
- ❖ Iscrizione all'albo professionale ex struttura ENGA con relativo numero
- ❖ Attività complessiva minima di 2.500 ore di volo totali su elicottero di cui:
 - 1.000 ore come PIC
 - 500 ore di volo su elicottero plurimotore
 - 100 ore di volo strumentale
 - 1000 ore di volo in attività HEMS/SAR
- ❖ abilitazione al lavoro in montagna
- ❖ Attività complessiva minima di 100 ore di volo notturno
- ❖ Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana
- ❖ Language proficiency check minimum operational Level 4
- ❖ Essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni che ne limitino l'attività attraverso la revoca o sospensione della licenza
- ❖ Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di prima classe

Copilota (in caso di ampliamento all'attività notturna della base di Pescara):

- ❖ Licenza di pilota Commerciale CPL (H), con abilitazione strumentale (IR)
- ❖ Iscrizione all'albo professionale ex struttura ENGA con relativo numero
- ❖ Attività complessiva minima di 300 ore di volo totali su elicottero
- ❖ Superamento del corso Multi Crew Coordination (MCC)
- ❖ Attività complessiva minima di 50ore di volo notturno
- ❖ Attività complessiva minima di 50 ore di volo strumentale
- ❖ buona conoscenza della lingua italiana nonché della lingua nella quale sono scritte le procedure dell'impresa e le documentazioni del Costruttore.
- ❖ Language proficiency check minimum operational Level 4
- ❖ Essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni che ne limitino l'attività attraverso la revoca o sospensione della licenza
- ❖ Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di prima classe

Tutti i piloti oltre alle caratteristiche già menzionate, dovranno possedere o acquisire buona conoscenza del territorio prima di essere, impiegati stabilmente nelle basi HEMS della Amministrazione limitando al massimo gli avvicendamenti e, quando ciò dovesse rendersi necessario, bisognerà prevedere un affiancamento sufficiente all'acquisizione della conoscenza delle caratteristiche orografiche del territorio.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

La Amministrazione si riserverà di esprimere il proprio veto all'impiego di nuovi piloti, che ad un controllo delle documentazioni curriculari, su specifica richiesta, omettessero la presentazione dello stralcio dei voli completo. Piloti con documentazione incompleta o non disponibile non saranno accettabili.

9.3.2 - OPERATORE AL VERRICELLO con funzioni di MEMBRO DI EQUIPAGGIO HEMS

- ❖ Qualificazione in corso di validità, quale operatore al verricello, in accordo a programmi di addestramento approvati dall'Autorità Aeronautica competente;
- ❖ comprovata esperienza di almeno 50 (cinquanta) operazioni con l'utilizzo del verricello, reali o per addestramento, in ambiente montano, effettuate negli ultimi 3 (tre) anni;
- ❖ Qualificazione ed addestramento quale Membro di Equipaggio HEMS in accordo a quanto disposto in Appendice 1 alla JAR OPS 3.005 e nelle altre normative applicabili con particolare attenzione agli aspetti relativi alla "crew coordination";
- ❖ esperienza su basi di soccorso in ambiente montano con almeno 50 operazioni al verricello;
- ❖ Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana .

9.3.3 - TECNICO DI MANUTENZIONE

- ❖ Possesso della Licenza di Manutentore Aeronautico (L.M.A.) "CERTIFYING STAFF" CAT. B1.3 rilasciata ai sensi dell'Annesso 3 Part 66 al Regolamento CE 2042/2003, come modificato dal regolamento UE 1149/2011, con abilitazione sull'elicottero offerto. Tale titolo potrà essere conseguito prima dell'impiego dello specifico elicottero in servizio;
- ❖ Documentata esperienza di missioni HEMS;
- ❖ Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana;
- ❖ Essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente;
- ❖ Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di seconda classe

Sono compatibili e cumulabili le mansioni di operatore al verricello con funzioni di membro di equipaggio Hems e tecnico addetto alla manutenzione.

L'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare personale di sicura moralità ed affidabilità.

Tutto il personale, che dipenderà ad ogni effetto direttamente dall'impresa aggiudicataria, deve essere capace, fisicamente valido e deve mantenere in servizio un contegno irreprensibile e decoroso. I Responsabili delle C.C.O.O. 118 della Amministrazione Abruzzo vigileranno affinché il comportamento di tutto il personale impiegato, sia adeguato all'ambiente sanitario di emergenza e rispettoso nei riguardi dell'ammalato.

ART. 10 - BASI HEMS

Le basi HEMS sono situate all'interno degli Aeroporti sotto indicati:

- Base di Pescara, presso l'aeroporto di Pescara,
- Base di L'Aquila, presso l'aeroporto dei Parchi, in località Preturo (AQ) e, successivamente, per la nuova base presso l'Ospedale civile S. Salvatore dell'Aquila, di prossima realizzazione.

Presso l'Aeroporto di Pescara, l'Appaltatore utilizzerà gli spazi assegnati all'Amministrazione dall'Ente

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

proprietario della struttura, in particolare: spazio all'interno degli hangar per il ricovero dell'elicottero e per lo stazionamento ed il riposo del personale di condotta, dell'equipaggio sanitario e di ausilio dell'Appaltatore. Saranno a carico dell'appaltatore tutti gli oneri, richiesti dal gestore Aeroportuale, relativi all'utilizzo degli spazi aeroportuali, inclusi quelli per i servizi di assistenza a terra ivi compreso il servizio di antincendio ed i servizi di assistenza al volo.

Presso l'Aeroporto dei Parchi, in località Preturo, dotata di locali dotati di servizi, idonei per il soggiorno e lo stazionamento dell'equipaggio di volo durante l'orario di servizio nonché di locali idonei per la custodia e l'utilizzo delle attrezzature e dei materiali di consumo necessari alla manutenzione dell'elicottero. Spetta, tuttavia, all'appaltatore predisporre, gestire e sostenere gli oneri per tutti i servizi necessari (servizi di assistenza a terra ivi compreso il servizio di antincendio ed i servizi di assistenza al volo). Per tale base l'Appaltatore curerà i necessari rapporti con l'ENAC.

Sarà cura delle Aziende U.S.L. di L'Aquila e di Pescara, tramite le C.C.O.O. 118, provvedere alla fornitura ed al ripristino del materiale di consumo e strumentario medico-chirurgico e delle apparecchiature elettromedicali non a carico dell'impresa aggiudicataria e alla ricarica delle bombole di ossigeno.

Il personale autorizzato delle Aziende sanitarie e della Amministrazione avrà comunque accesso alle suddette strutture con funzioni di verifica e controllo.

ART. 11 - VOLO NOTTURNO

Presso la base HEMS di Pescara, l'Amministrazione si riserva di attivare il volo notturno.

La Ditta appaltatrice dovrà attivare il servizio notturno presso la base di Pescara, entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento della richiesta.

Con analogo preavviso, l'Amministrazione si riserva di operarne la disdetta e la cessazione.

Le missioni di volo condotte in orario notturno devono essere effettuate da/per aeroporti che svolgono orario H24 e/o elisuperfici approvate da ENAC per lo svolgimento dell'attività notturna. Il personale di condotta deve possedere le abilitazioni richieste e svolgere l'addestramento ricorrente per la specifico tipologia di impiego.

L'attività addestrativa dovrà essere organizzata in accordo con l'Ente Gestore dell'aeroporto e con i servizi antincendio e di polizia.

In relazione ai periodi di attivazione del volo notturno, fermo restando, per quanto applicabile, quanto richiesto dall'art. 14, sono previste due ore di fermo macchina per manutenzione giornaliera, a fine turno diurno, da concordarsi con l'Amministrazione.

Per il volo notturno, l'attività giornaliera è da intendersi dal tramonto all'alba del giorno successivo, nel rispetto dei limiti del tempo di volo e di servizio di cui al Regolamento dell'impiego sui limiti di tempo di volo e di servizio del personale di condotta e membri di equipaggio di missione impiegato nella tipologia del servizio HEMS e HSAR in montagna Edizione 2 del 16.09.2009.

L'attivazione del volo notturno sarà a discrezione dell'Amministrazione e, quando attivato (e per il periodo di attivazione), sarà riconosciuto un importo fisso per notte, risultante dall'offerta economica, oltre al pagamento delle ore di volo effettuate.

La ditta non potrà pretendere alcun risarcimento per la mancata attivazione e/o per la disdetta dell'attività di

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

volo notturno.

ART. 12 - DICHIARAZIONE E REGISTRAZIONE DELLO STATO OPERATIVO DEGLI ELICOTTERI

Il pilota ha l'obbligo di segnalare immediatamente alle Centrali di 118 tramite comunicazione radio lo stato di "Fuori servizio" dell'aeromobile ogni qualvolta si verificano condizioni o situazioni che non ne consentano la piena operatività. L'Appaltatore provvederà immediatamente a trasmettere alle stesse Centrali una comunicazione via mail dello stato di "fuori servizio" comunicando l'ora e la causa che ha generato il "fuori servizio" ricorrendo alle seguenti dizioni:

- "fuori servizio tecnico" ove le condizioni di indisponibilità dell'aeromobile siano causate da avarie meccaniche, controlli manutentivi, ecc.;
- "fuori servizio organizzativo" in tutti i casi in cui l'aeromobile non possa essere attivato per indisponibilità del personale dell'Appaltatore, o per inefficienza di impianti e/o attrezzature, di cui l'Appaltatore ne abbia la responsabilità di fornitura o gestione, essenziali per l'efficace e sicuro svolgimento dell'attività di volo;
- "fuori servizio per indisponibilità parziale o totale dei servizi del gestore aeroportuale".

Stessa comunicazione (pilota + appaltatore) sarà da effettuarsi per la ripresa del servizio.

L'Amministrazione potrà effettuare controlli su congruità e tempestività delle dichiarazioni di "fuori servizio".

ART. 13 - INSERIMENTO DI NUOVO PERSONALE

L'inserimento di nuovo personale, in possesso dei requisiti di cui all'articolo 9 del presente capitolato, deve essere preventivamente concordato con l'Amministrazione e potrà essere inserito nei turni di servizio solo previa autorizzazione scritta della stessa, rilasciata al termine di un periodo minimo di prova finalizzato a valutarne la compatibilità tecnico attitudinale con i servizi da svolgere.

In assenza parziale delle esperienze di cui all'articolo 9 del presente capitolato, per accertare l'esperienza e la competenza dei piloti, e dei tecnici di manutenzione è prevista la possibilità di richiedere all'Amministrazione l'accesso ad una specifica formazione - con oneri a carico dell'Appaltatore e tenuta dalla stessa o da altra impresa o ente proposto dall'Appaltatore - sulla base di un percorso formativo approvato dalla Commissione di controllo e vigilanza e proposto dall'Appaltatore in relazione al curriculum professionale del personale da inserire.

Per l'attività addestrativa e pratica legata ad ambiente ostile e di montagna deve essere previsto l'intervento di istruttori tecnici del Soccorso Alpino .

Per assenza parziale si intende il raggiungimento minimo del 70% dei singoli requisiti richiesti all'articolo 9.

La frequenza con esito finale positivo dello specifico percorso formativo di cui sopra consente all'Appaltatore di richiedere l'inserimento del personale parzialmente mancante dei requisiti di esperienza previsti dal capitolato.

Tutti i costi relativi allo svolgimento del percorso formativo approvato dalla Commissione sono a carico dell'Appaltatore.

Il nuovo personale deve, inoltre, avere effettuato con esito positivo gli aggiornamenti di cui al successivo

articolo 16.

ART. 14 - MANUTENZIONE DEGLI ELICOTTERI

L'Appaltatore per gli elicotteri oggetto del presente Appalto dovrà effettuare direttamente le ispezioni elencate nella Specifica delle Abilitazioni e far eseguire mediante "Contratto" quelle in essa non contemplate, necessarie nell'arco di validità del presente Appalto, richieste dai rispettivi manuali di manutenzione dei singoli elicotteri. Pertanto, per le manutenzioni previste dalla Specifica delle Abilitazioni, l'Appaltatore dovrà risultare debitamente Certificato dall'ENAC quale Impresa di Manutenzione Approvata Parte-145.

L'ubicazione della sede dell'Appaltatore presso la quale verranno effettuate le manutenzioni previste nella Specifica delle Abilitazioni, con la distanza chilometrica dalle basi HEMS e ed il relativo tempo di percorrenza in volo con elicottero, devono essere indicati nei documenti di offerta.

Parimenti deve essere indicata l'Impresa Approvata Parte-145 (in Italia o all'estero) presso la quale l'Appaltatore fa eseguire gli interventi di manutenzione non previsti nella propria Specifica delle Abilitazioni, allegando il relativo "Contratto".

Eventuali interventi manutentivi di sostituzione di parti in scadenza, che comportino un fermo macchina superiore alle 48 ore, dovranno essere obbligatoriamente programmati in concomitanza con le ispezioni previste dal presente Articolo.

ART. 15 - ELICOTTERI SOSTITUTIVI PER AVARIA O PER MANUTENZIONE

L'Appaltatore dovrà organizzare la turnazione degli aeromobili affinché tutte le manutenzioni programmabili non determinino in alcun modo un fermo macchina degli elicotteri in servizio o una variazione della tipologia degli aeromobili previsti in contratto (Classe A, EASA CS 29). Non è ammessa la manutenzione ordinaria in contemporanea presso entrambe le Basi.

Manutenzione

- a. per l'ispezione "giornaliera" non è previsto fermo macchina (salvo quanto previsto per l'elicottero utilizzato per il volo notturno, per il quale è previsto due ore di fermo macchina per manutenzione giornaliera, a fine turno diurno, da concordarsi con l'Amministrazione);
- b. per gli interventi di manutenzione pertinenti l'ispezione di livello immediatamente superiore (vedi Specifica delle Abilitazioni) non è previsto fermo macchina, qualora il tempo standard, stabilito dal Costruttore dell'elicottero, per l'esecuzione di quest'ultima non sia superiore a 5 ore di lavoro;
- c. se gli interventi di manutenzione comportassero un fermo macchina superiore a 5 ore ma inferiore alle 12 ore, verranno decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero le ore di servizio non espletato (oltre le cinque ore), a meno che l'appaltatore non offra di sostituire l'elicottero con altro elicottero di medesima tipologia (classe A, EASA 29);
- d. se gli interventi di manutenzione comportassero un fermo superiore alle 12 ore, l'elicottero dovrà essere sostituito entro tale termine da altro elicottero della medesima tipologia di quello offerto in gara. In caso di mancata sostituzione, verranno sempre decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero le ore di servizio non espletato e l'Appaltatore sarà, altresì, :

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- destinatario delle penali di cui all'art. 21,
- responsabile di ogni conseguenza - anche sotto il profilo dell'eventuale interruzione di pubblico servizio - che possa derivare dall'indisponibilità degli elicotteri, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità al riguardo.

Avaria

In caso di avaria, l'Appaltatore dovrà produrre esauriente documentazione comprovante la natura dell'inconveniente ed i provvedimenti adottati.

- a. se l'avaria comportasse un fermo macchina superiore a 12 ore ma inferiore alle 24 ore, verranno decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero le ore di servizio non espletato (oltre le cinque ore), a meno che l'appaltatore non offra di sostituire l'elicottero con altro elicottero di medesima tipologia (classe A, EASA 29);
- b. se l'avaria comportasse un fermo superiore alle 24 ore, l'elicottero dovrà essere sostituito entro tale termine da altro elicottero della medesima tipologia di quello offerto in gara. In caso di mancata sostituzione, verranno sempre decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero le ore di servizio non espletato e l'Appaltatore sarà, altresì, :
 - destinatario delle penali di cui all'art. 21,
 - responsabile di ogni conseguenza - anche sotto il profilo dell'eventuale interruzione di pubblico servizio - che possa derivare dall'indisponibilità degli elicotteri, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità al riguardo.

L'importo orario della quota dei costi fissi viene determinato convenzionalmente in un dodicesimo della quota giornaliera dei costi fissi. Per ora si intende ogni frazione di tempo superiore ai trenta minuti.

ART. 16 - ADDESTRAMENTI ANNUALI E FORMAZIONE DEL PERSONALE

L'Amministrazione attribuisce importanza fondamentale al possesso da parte di tutto il personale impiegato nel Servizio dell'appropriata formazione professionale di base.

Inoltre, gli interessati devono essere coinvolti individualmente in modo attivo nel pertinente programma di addestramento ricorrente, onde garantire che la collaborazione venga sempre prestata con competenza e responsabilità.

L'Appaltatore deve pertanto fornire all'Amministrazione, all'atto della presentazione dell'offerta, la politica aziendale inerente l'attività addestrativa e di controllo che interesserà il proprio personale nel corso dell'espletamento dei servizi e nel rispetto delle prescrizioni stabilite da questo articolo.

In linea di massima, le attività addestrative previste per l'espletamento dei servizi in appalto consistono in:

A) Elisoccorso in Montagna

L'Appaltatore dovrà redigere, entro un anno dall'affidamento dei Servizi, un programma di addestramento fornendone copia all'Amministrazione per l'abilitazione allo svolgimento di attività aeree particolari, quali il lavoro in montagna, per tutto il personale di condotta destinato alle operazioni di soccorso, fermo restando che le fasi minime di addestramento annuale richieste dall'Amministrazione per tutto il personale destinato all'elisoccorso sono definite, sulla base delle conoscenze ed esperienze

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

acquisite, nella maniera seguente:

- 1) Una fase di teoria generale, trattata nel corso degli addestramenti di cui ai punti 2), 3), 4) e 5), alla quale sono tenuti a partecipare tutti i soggetti che effettuano servizio presso la Direzione Protezione Civile (Tecnici di Soccorso Alpino, Tecnici di Soccorso Alpino Cinofili e personale sanitario), nonché tutti gli equipaggi dell'Appaltatore (piloti, operatori al verricello con funzioni di membri di equipaggio HEMS) in servizio presso le basi di soccorso. Tale fase di addestramento verterà sui seguenti argomenti:
 - a) meteorologia in montagna;
 - b) effetto dell'aumento della quota sul corpo umano e sull'elicottero;
 - c) pericoli inerenti al volo in montagna (teleferiche, linee elettriche, oggetti che possono "vorticare" durante l'atterraggio, scarsa visibilità in caso di atterraggio su neve, ecc.);
 - d) carico, centraggio dell'elicottero e effetti sulla stabilità provocati dagli spostamenti, dall'imbarco e dallo sbarco delle persone;
 - e) sistema di comunicazione dell'elicottero: ICS e radio TBT (fraseologia standard);
 - f) verricello: componenti e collocazione, comandi, dispositivo di emergenza, aggancio e sgancio in cabina con relativo ancoraggio;
 - g) gancio baricentrico: ubicazione, uso e dispositivo di emergenza;
 - h) procedure di emergenza.
1. Un addestramento su valanga, con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, Unità cinofile, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo autunnale/invernale. Per tale addestramento è previsto l'impiego dell'elicottero di della base operativa dell'Aquila per un numero presunto di 20 (venti) ore di volo, suddivise in cinque giornate durante le quali verranno scaglionati gli operatori interessati. Tali giornate di addestramento verteranno sui seguenti argomenti:
 - a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);
 - b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale ed in particolare delle unità cinofile dal volo stazionario, con verricello o con gancio baricentrico;
 - c) parte teorica specifica su valanga (prima ricognizione su valanga con ARVA e visiva, reperimento della zona di appoggio esterna alla valanga, imbarco e sbarco del materiale inerente all'intervento, quali sacco-valanga, sonde, pale, ecc.);
 - d) esecuzione pratica.
2. Un addestramento di evacuazione su impianti a fune con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo autunnale. Per tale addestramento è previsto l'impiego dell'elicottero della base operativa HEMS dell'Aquila per un numero presunto di 20 (venti) ore di volo, suddivise in cinque giornate durante le quali verranno scaglionati gli operatori interessati.

Tali giornate di addestramento verteranno sui seguenti argomenti:

 - a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);
 - b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale con verricello o con gancio

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

baricentrico;

c) esecuzione pratica.

3. Un addestramento in montagna, con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo primaverile. Per tale addestramento è previsto l'impiego di entrambi gli elicotteri per un numero presunto di 30 (trenta) ore di volo, suddivise in nove giornate durante le quali verranno scaglionati gli operatori interessati

Tali giornate di addestramento verteranno sui seguenti argomenti:

a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);

b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale e/o della barella dal volo stazionario, dal verricello e con gancio baricentrico, in tutte le condizioni che possono presentarsi sul territorio montano;

c) esecuzione pratica.

4. Un addestramento in montagna, con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo autunnale/invernale. Per tale addestramento è previsto l'impiego di entrambi gli elicotteri, per un numero presunto di 20 (venti) ore di volo, suddivise in cinque giornate durante le quali verranno scaglionati gli operatori interessati.

Tali giornate di addestramento verteranno sui seguenti argomenti:

a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);

b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale e/o della barella dal volo stazionario, dal verricello e con gancio baricentrico, in tutte le condizioni che possono presentarsi sul territorio montano;

c) esecuzione pratica.

5. addestramento all'uso corretto dei DPI;

6. addestramento ala lavoro in quoto e carichi sospesi, con cadenza biennale, per il personale sanitario delle basi.

Tutto il personale indicato, piloti, e operatori al verricello con funzioni di membri di equipaggio Hems, dovrà partecipare a tutti gli addestramenti previsti, pena l'esclusione dal servizio di soccorso HEMS e HSAR. In particolare gli addestramenti di cui ai punti 2) "addestramento su valanga", 3) "addestramento di evacuazione su impianti a fune" hanno validità annuale, mentre gli addestramenti di cui ai punti 4) "addestramento in montagna-primavera" e 5) "addestramento in montagna-autunno" hanno validità per il periodo intercorrente dall'uno all'altro.

Eventuali recuperi per gli assenti, da aggiungersi al numero delle giornate indicate, potranno essere eccezionalmente definiti, qualora se ne presenti la necessità e su richiesta dell'Amministrazione o dell'Appaltatore. Gli interessati saranno di fatto esclusi dal servizio nel periodo di tempo intercorrente tra l'ultima data indicata per ogni addestramento non effettuato ed il giorno di svolgimento del recupero.

La non partecipazione all'addestramento o al relativo recupero comporta l'esclusione automatica dal servizio sino all'avvenuta partecipazione al successivo addestramento del medesimo tipo, fatta salva la

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

regolare presenza a tutti gli altri addestramenti.

Il personale dell'Appaltatore, i tecnici del Soccorso Alpino ed i medici dell'azienda USL che non hanno potuto completare il ciclo completo di addestramento per sfavorevoli condizioni ambientali possono essere inseriti nel servizio di soccorso HEMS e HSAR purché prima dell'inizio della stagione successiva venga effettuato l'addestramento specifico mancante, pena l'esclusione dal servizio di soccorso medesimo.

B) Addestramento Ricorrente per i Piloti (Addestramento Periodico)

L'Appaltatore dovrà garantire che gli equipaggi di condotta svolgano i controlli sul tipo di elicottero impiegato ed ogni altro addestramento e/o controllo previsto dalla normativa attualmente in vigore.

ART. 17 - ONERI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è tenuto a porre in essere, con la massima diligenza, tutte le attività necessarie per ottenere le autorizzazioni, licenze, nulla osta o permessi di pubbliche autorità, necessari per la realizzazione del servizio.

In via indicativa e non limitativa, sono da elencarsi tra gli oneri a carico dell'Appaltatore:

1. Qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai propri dipendenti;
2. Tutti gli oneri fiscali previsti dalle vigenti disposizioni di legge, compresa l'imposta di bollo e di registro, esclusa l'IVA, nonché tutte le spese riguardanti la stipulazione del Contratto di Appalto;
3. L'adozione, nell'espletamento dei servizi dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire il rispetto della sicurezza operativa, delle normative, della vita e dell'incolumità del personale addetto, nonché dei passeggeri trasportati e di beni e terzi in superficie;
4. La pulizia interna ed esterna e la disinfezione interna degli elicotteri adibiti al trasporto di persone, con particolare riguardo agli elicotteri utilizzati nelle operazioni di emergenza (HEMS), di eliambulanza e ricerca e soccorso;
5. La fornitura ai passeggeri di tutte le informazioni prescritte per il volo;
6. Il personale addetto all'espletamento dei servizi deve prestare la massima collaborazione, anche in presenza di accompagnatori, nelle operazioni di salita e discesa delle persone dagli elicotteri. Su ogni elicottero deve essere disponibile per ogni passeggero la "Passenger-Briefing Card", per l'informazione sulle prescrizioni relative alla sicurezza a bordo, redatta in accordo con quanto disposto dalle vigenti normative.
7. La sostituzione, con le modalità di cui all'art. 15 del presente capitolato, dei mezzi in avaria o in manutenzione, senza che questo comporti ulteriori costi per l'Amministrazione;
8. La sottoposizione periodica all'Amministrazione dei rapporti sugli eventuali eventi di pericolo, inconvenienti, danni alle cose (entro quindici giorni);
9. Gli oneri relativi alla formazione e all'addestramento ricorrente degli equipaggi di condotta (piloti e operatori al verricello con funzioni di membri di equipaggio Hems), nonché alla partecipazione di tutto il personale destinato alle operazioni di soccorso HEMS e HSAR a dei corsi di aggiornamento di cui all'art. 16, punto A del presente capitolato), fermo restando che i costi inerenti alle ore di volo per quest'ultima partecipazione verranno suddivisi in parti uguali tra l'Appaltatore e l'Amministrazione;
10. La dotazione a tutti i membri degli equipaggi, ai operatori al verricello con funzioni di membri di equipaggio Hems in servizio, di apparato radio omologato, operante sulle frequenze radio che verranno

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

indicate dall'Amministrazione, onde consentirne la reperibilità;

11. Tutti gli oneri relativi:

- a. allo smaltimento dei rifiuti relativi all'impiego degli elicotteri;
- b. al rifornimento del combustibile, dei lubrificanti, dei materiali di consumo, dei ricambi e di quant'altro necessario al corretto ed efficiente esercizio degli elicotteri o dei mezzi di supporto al suolo; In ogni base dovrà essere disponibile, qualora non già presente, un sistema di rifornimento carburante, fisso o mobile, in grado di garantire una scorta sufficiente per l'esecuzione del servizio. Le operazioni di rifornimento della cisterna e degli elicotteri devono essere effettuate, secondo le modalità previste dai regolamenti vigenti in materia, da personale qualificato dipendente dell'Impresa aggiudicataria,
- c. la protezione dell'elicottero da danneggiamenti accidentali o dolosi, adottando adeguate misure di sorveglianza e di rimessaggio così come indicate nell'OPV 18.
- d. costi derivanti dai diritti aeroportuali, diritti di atterraggio/decollo, diritti di utilizzo di superficie
- e. ad ogni altro onere in genere correlato all'attività degli elicotteri o del proprio personale;

12. La formazione anche al personale estraneo all'Appaltatore (medici e tecnici di soccorso alpino) circa la prevenzione da rischio di interferenza e la predisposizione del pertinente materiale informativo e della segnaletica opportuna all'interno dei locali in uso;

13. L'adeguamento dei mezzi e dei materiali impiegati, senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione, alle nuove normative future. In particolare l'Appaltatore dovrà tener conto dell'adeguamento alla nuova normativa prevista dal Regolamento (UE) N. 965/2012 del 5 ottobre 2012 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008.

ART. 18 - ASSICURAZIONI

L'Impresa aggiudicataria dovrà stipulare una polizza in conformità al regolamento CE 785/2004, come modificato dal regolamento UE 285/2010, che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale o comunque in dipendenza diretta od indiretta dall'esecuzione del servizio con i massimali sotto indicati.

La durata e la piena validità dell'assicurazione si estenderà dalla data di inizio e per tutta la durata del contratto.

1. Copertura assicurativa della Responsabilità Civile

L'Appaltatore è obbligato a stipulare e a mantenere in essere, per tutta la durata del contratto, una polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (vettoriale e del committente) che renda indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione del servizio, determinati da qualsiasi causa, su fabbricati, materiali, attrezzature, impianti e opere varie e che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale, o comunque, in dipendenza diretto o indiretta dall'esecuzione del servizio.

La polizza dovrà provvedere alla copertura per:

- ❖ Assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi sulla superficie;
- ❖ Assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati a terzi dagli aeromobili durante la

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

giacenza;

- ❖ Assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati a terzi in conseguenza di urto in volo;
- ❖ Assicurazione della responsabilità civile del vettore verso terzi trasportati;
- ❖ Assicurazione della responsabilità civile dell'Amministrazione;
- ❖ Estensione territoriale: Italia, San Marino, Stato Vaticano, Francia e Svizzera;
- ❖ Massimale Assicurato: nel rispetto della normativa vigente e comunque non inferiore a:
 - RCT: euro 30.000.000,00 per sinistro;
 - RCV:
 - ❖ per un minimo di cinque persone trasportate (operatore al verricello con funzioni di membro di equipaggio Hems, medico e tre tecnici di Soccorso Alpino) euro 2.500.000,00;
 - ❖ per le restanti persone fino al numero di persone trasportabili secondo la vigente normativa.
 - ❖ Le coperture assicurative per la responsabilità civile dovranno prevedere che sono considerati terzi anche l'Amministrazione, il personale dipendente e non dipendente della stessa che partecipa all'attività per conto della stessa, i pazienti trasportati ed altri eventuali passeggeri.

2. Copertura assicurativa per gli infortuni dei rischi volo

La copertura assicurativa massimale pro capite non deve essere inferiore a:

Morte ed invalidità permanente:

- ❖ per ogni persona a bordo o trasportata, compreso il paziente, il cane e i dipendenti della Ditta appaltatrice (pilota, copilota, membro equipaggio HEMS/verricellista); euro 2.500.000,00;
Il numero di persone assicurate non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascun aeromobile, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.

Indennità giornaliera: euro 200,00 al giorno pro capite per ogni giorno di invalidità temporanea.

Quanto sopra deve essere garantito a copertura di ogni evento dannoso che avvenga nel corso dello svolgimento delle attività previste dal presente capitolato ed in ogni altra funzione ad esse direttamente od indirettamente collegata.

Le coperture per gli infortuni dei rischi volo dovranno prevedere nello specifico anche:

- La cumulabilità con altre coperture assicurative;
- Devono essere previsti, tra l'altro, i rischi derivanti da malori, traumi, punture o morsi di insetti o animali, da operazioni di elimbarco, elisbarco eseguite con elicottero con pattini o ruote a terra oppure con verricello, gancio baricentrico o assimilabili, ed in hovering e quelli derivanti da manutenzione e approvvigionamento di carburante, anche in caso di colpa grave del personale dipendente dell'Appaltatore.

La DA deve produrre copia delle suddette polizze di assicurazione all'Amministrazione almeno 10 giorni prima della data di inizio del servizio. Tali polizze assicurative devono avere la durata del Contratto oppure, se considerano un periodo inferiore, devono esser ripresentate almeno due giorni prima della loro scadenza.

L'Amministrazione si riserva di risolvere il contratto come conseguenza della mancata attivazione o del mancato rinnovo delle polizze e garanzie richieste nel presente articolo e nei termini sopra riportati. Oltre alla risoluzione del contratto l'Amministrazione procederà all'incameramento della cauzione definitiva ed

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

all'indebitamento di ogni ulteriore onere derivante dall'aggiudicazione del servizio presso un contraente terzo a costi anche più onerosi.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese relative alle autorizzazioni ed alle varie assicurazioni d'obbligo.

ART. 19 - OSSERVANZA DELLE LEGGI SUL LAVORO E SULLA PREVIDENZA SOCIALE RISPETTO DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO

Nella sua qualità di datore di lavoro, la DA dovrà, a sue totali cure e spese, provvedere al rispetto del contratto Collettivo Nazionale di Lavoro della categoria, corrispondere al proprio personale le retribuzioni e le indennità da questo previste e a provvedere alle assicurazioni sociali di legge. Il CCNL va applicato anche ai dipendenti di Ditte non nazionali, integralmente per la parte normativa e per la parte economica salvo condizioni di miglior favore, per tutto il personale di condotta, nel rispetto del Regolamento dei tempi di volo, di servizio e riposo, degli accordi di secondo livello, congruo con quanto riportato nelle registrazioni di legge e nel dettagliato Manpower Plan.

Qualora la DA sia anche titolare della manutenzione, dovrà altresì garantire lo stesso rispetto dei contratti e obblighi di legge per il proprio personale non prettamente di condotta.

La DA è tenuta a garantire che la ditta fornitrice dei servizi di manutenzione, se terza, rispetti gli obblighi contrattuali e di legge del proprio personale.

Qualora risulti che l'Appaltatore non abbia corrisposto al proprio personale le dovute retribuzioni ed indennità, l'Amministrazione avrà la facoltà di operare una trattenuta cautelativa sull'avere della medesima fino al 20% del canone fisso mensile (IVA compresa), fino a regolarizzazione della situazione.

Per tali importi trattenuti la Ditta non potrà pretendere somma alcuna per interessi, risarcimento danni o qualsiasi altro titolo.

Inoltre, l'Amministrazione provvederà ad acquisire il DURC attestante la posizione contributiva e previdenziale dell'Appaltatore nei confronti dei propri dipendenti.

In caso di situazioni irregolari per mancati versamenti, si procederà a norma di legge (intervento sostitutivo della stazione appaltante in caso di Durc irregolare. Ai sensi dell'art. 4 del Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207).

Sono, inoltre, a totale carico dell'Appaltatore gli obblighi discendenti dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro.

Resta inteso che l'Amministrazione rimane del tutto estranea ai rapporti che andranno a instaurarsi tra l'Appaltatore ed il personale da questa dipendente.

ART. 20 - RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è responsabile dei danni derivanti da negligenza, imprudenza, imperizia, inosservanza di leggi e di regolamenti o di norme tecniche e operative aeronautiche pertinenti alla materia, arrecati, per fatto proprio o dei propri dipendenti o di persone di cui esso si avvale a qualsiasi titolo, sia al personale proprio o a terzi, sia a cose a chiunque appartenenti.

Resta onere specifico dell'Appaltatore organizzare e condurre i servizi assumendo piena responsabilità civile e amministrativa per quanto riguarda l'efficienza e la sicurezza operativa dei mezzi e delle

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

attrezzature, sia nei riguardi del personale adibito al servizio sia di terzi, anche in considerazione delle disposizioni di cui il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., riguardanti l'Appaltatore quale datore di lavoro.

L'Amministrazione è pertanto esplicitamente e completamente sollevata da qualsiasi azione che eventualmente potesse venire mossa, nessuna esclusa od eccettuata, in merito alla responsabilità di cui innanzi e per tutto ciò che dipendesse da colpa, insufficiente prudenza, scarsa disciplina o imprevidenza che comunque possa fare capo all'Appaltatore, ai suoi dipendenti o soggetti di cui la medesima debba rispondere per legge.

All'Appaltatore è inoltre fatto obbligo di rispettare, per la sicurezza delle persone coinvolte nelle operazioni con elicottero, le normative pertinenti, fornendo all'Amministrazione copia delle procedure stabilite al riguardo.

ART. 21 - INADEMPIENZE E PENALITÀ

L'Impresa aggiudicataria della fornitura sarà tenuta a garantire il servizio nel rispetto delle condizioni previste nella legge di gara e dichiarate in offerta. In caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, verranno applicate le penali di seguito riportate:

- a) per mancato intervento non giustificato da forza maggiore è prevista una penalità pari ad euro 25.000,00;
- b) per mancata disponibilità dell'elicottero sostitutivo o del relativo personale è prevista una penalità pari a 2/30imi del canone fisso mensile (IVA inclusa) per ogni giorno di inadempienza, fatta salva la possibilità di risoluzione contrattuale ed incameramento della cauzione definitiva in caso di indisponibilità ripetute;
- c) per il ritardo dell'intervento è prevista una penalità pari ad euro 500,00;
- d) per la mancata disponibilità dei mezzi di supporto al suolo, è prevista una penalità pari ad euro 500,00 oltre al non riconoscimento del trasferimento necessario al rifornimento di carburante o al recupero delle attrezzature e dei materiali;
- e) per la mancata o ritardata installazione o messa a disposizione delle attrezzature richieste dal presente capitolato è prevista una penalità pari ad euro 500,00 per ogni giorno di ritardo e per singola attrezzatura;
- f) per qualsiasi altra inadempienza nello svolgimento dei servizi previsti dal capitolato è prevista una penalità pari ad euro 500,00;
- g) in caso di assenza dei requisiti tecnici e curriculari del personale di condotta e tecnico è prevista una penalità pari ad euro 2.500,00 al giorno;
- h) per mancata stipula delle assicurazioni previste dal capitolato è prevista la risoluzione contrattuale e l'incameramento della cauzione definitiva;
- i) per mancato rispetto degli obblighi di riservatezza è prevista una penale pari ad euro 2.500,00 per ogni evento;
- j) L'Appaltatore non è responsabile di eventuali mancati interventi o ritardi dipendenti dalle seguenti cause di forza maggiore:
- k) Avaria improvvisa tale da non rendere aeronavigabile l'elicottero;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- l) contemporaneità di diversi interventi;
- m) disposizione di sospensione operativa da parte dell'ENAC, non derivante da responsabilità diretta dell'Appaltatore;
- n) disposizione di divieto di sorvolo da parte delle Autorità civili o militari;
- o) condizioni meteorologiche avverse o comunque sotto le minime previste dalle disposizioni dell'AIP - Italia/Vol. 3 -Sezione RAC 1, paragrafo 6. 1. 1, Tabella 6b;
- p) Indisponibilità totale o parziale dei servizi del Gestore aeroportuale (laddove previsti a carico di tale gestore).

Dovrà considerarsi ritardo anche il caso in cui l'Impresa aggiudicataria esegua le prestazioni contrattuali in modo anche solo parzialmente difforme dalle prescrizioni contenute nel presente capitolato; in tal caso si procederà all'applicazione delle penali sino al momento in cui il servizio non inizierà ad essere prestato in modo effettivamente conforme alla legge di gara fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Nell'ipotesi di cui l'importo delle penali applicabili superi l'ammontare del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale complessivo, IVA esclusa, l'Amministrazione contraente potrà risolvere il contratto in danno dell'Impresa aggiudicataria, salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali, verranno contestati per iscritto dall'Amministrazione contraente. In caso di contestazione, l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa.

Qualora le predette deduzioni non pervengano all'Amministrazione contraente nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano idonee, a giudizio della medesima Amministrazione, a giustificare l'inadempienza, potranno essere applicate le penali stabilite a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

L'Amministrazione contraente potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto a qualsiasi titolo, quindi anche con i corrispettivi maturati, ovvero, in difetto, avvalersi della cauzione definitiva prestata, senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.

L'Amministrazione contraente potrà applicare all'Impresa aggiudicataria penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto, nei limiti di cui all'art. 145, D.P.R. n. 207/2010. L'applicazione delle penali non preclude il diritto a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonererà in nessun caso l'Impresa aggiudicataria dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si sarà resa inadempiente e che avrà fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Nel caso in cui l'importo delle penali applicate raggiunga il limite del 10% (dieci per cento) dell'importo del contratto, potrà trovare applicazione il successivo articolo 21.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

In caso di sciopero dei dipendenti a livello aziendale, l'Appaltatore dovrà garantire il servizio secondo la normativa vigente in materia, con particolare riferimento alla Legge 146/90 ed alla deliberazione della Commissione di Garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali n.02/170 "Accordo sulle prestazioni indispensabili per i piloti di imprese elicotteristiche" (pos.11689 - seduta del 25.07.2002).

Nell'esercizio dei mezzi aerei impiegati, dovranno essere osservate tutte le disposizioni delle Autorità aeronautiche o di altri Organismi, sollevando l'Amministrazione dagli eventuali danni o responsabilità derivanti dall'inosservanza delle citate norme.

ART. 22 - RISOLUZIONE

In caso di inadempimento dell'impresa aggiudicataria anche a uno solo degli obblighi assunti con la stipula del contratto che si protragga oltre il termine, non inferiore comunque a 15 (quindici) giorni, che verrà assegnato per porre fine all'inadempimento, l'Amministrazione contraente avrà la facoltà di considerare risolto di diritto il contratto e di ritenere definitivamente la cauzione, ove essa non sia stata ancora restituita, e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti dell'impresa aggiudicataria per il risarcimento del danno. L'Amministrazione potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., previa dichiarazione da comunicarsi all'Impresa aggiudicataria con raccomandata A/R, nei seguenti casi:

- a) mancata o parziale consegna degli elicotteri alla data di scadenza del termine fissato;
- b) qualora fosse accertata la non sussistenza ovvero il venir meno di alcuno dei requisiti minimi richiesti per la partecipazione alla gara nonché per la stipula del contratto e per lo svolgimento delle attività ivi previste;
- c) perdita del possesso delle Licenze Ministeriali, perdita del COA o limitazioni tali da non consentire lo svolgimento delle operazioni richieste dal presente Capitolato;
- d) sospensione dei servizi oggetto del contratto senza giustificato motivo;
- e) ammontare complessivo delle penali superiore al 10% del valore complessivo del contratto;
- f) mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta;
- g) mancata copertura assicurativa prevista dal presente capitolato;
- h) gravi e ripetute violazioni alle vigenti norme di sicurezza da parte dell'Appaltatore;
- i) cessazione di attività, oppure concordato preventivo, fallimento e atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- j) cessione, trasformazione, fusione dell'Impresa aggiudicataria in carenza della preventiva comunicazione;
- k) nei casi di subappalto avvenuto senza autorizzazione scritta dell'Amministrazione;
- l) per violazione degli obblighi sulla tracciabilità delle transazioni conseguenti all'espletamento del servizio oggetto del presente appalto.

Incomberà in ogni caso, all'Impresa aggiudicataria l'obbligo di comunicare immediatamente l'esistenza di ogni eventuale causa di impossibilità di prosecuzione del servizio, incluso l'avvenuta sospensione o revoca della licenza relativa allo svolgimento delle attività di Trasporto Aereo Commerciale o di Lavoro Aereo,

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

assumendosi ogni onere e responsabilità conseguenti.

Al verificarsi delle ipotesi di cui al precedente elenco l'Amministrazione contraente potrà risolvere il contratto in danno all'Impresa aggiudicataria, incamerando la cauzione definitiva, quale penale. Sarà in ogni caso fatto salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei danni subiti o delle maggiori spese sostenute a causa delle inadempienze contrattuali.

ART. 23 – RECESSO

L'ASL ha diritto di recedere unilateralmente dal contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, on un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi alla ditta appaltatrice con lettera raccomandata A/R, nei seguenti casi:

- giusta causa;
- mutamenti di carattere normativo sia a livello nazionale che regionale in materia di competenza e modalità di erogazione del servizio oggetto del presente Capitolato da parte delle Aziende Sanitarie Locali;
- qualora durante la vigenza del rapporto contrattuale dovesse essere attivata una convezione da CONSIP o dalla Centrale Regionale Acquisti avente ad oggetto il servizio oggetto del presente capitolato.

La ditta dovrà comunque, se richiesto dall'ASL, proseguire il servizio la cui interruzione/sospensione può, a giudizio dell'ASL medesima, provocare danno alla stessa, ovvero ai pazienti assistiti.

In caso di recesso, la ditta ha diritto al pagamento del servizio effettuato, purché eseguito correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione, delle spese sostenute dall'Appaltatore e di un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei 4/5 del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria, ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 C.C..

Fermo restando quanto sopra previsto, qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il Direttore Generale o il responsabile tecnico della ditta siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia, l'ASL ha diritto di recedere dal contratto in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso. Si applicano anche in tale ipotesi di recesso il secondo e il terzo comma del presente articolo.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo e giusta causa, l'ASL sarà tenuta a rivalersi sulla garanzia fideiussoria versata, a titolo di

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

penale. Ad essa verrà addebitata inoltre la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altre ditte concorrenti, a titolo di risarcimento danni, mediante trattenuta sull'importo dovutole per i servizi già effettuati.

ART. 24 – DIVIETO DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

L'Appaltatore non può sospendere il servizio oggetto del contratto in seguito a decisione unilaterale, nemmeno nel caso in cui siano in atto controversie con l'Amministrazione.

L'eventuale sospensione dei servizi per decisione unilaterale dell'Appaltatore costituisce grave inadempienza contrattuale e comporterà la conseguente risoluzione del contratto per colpa.

In tal caso l'Amministrazione procederà all'incameramento della cauzione definitiva, fatta comunque salva la facoltà di procedere nei confronti dell'Appaltatore per tutti gli oneri conseguenti e derivanti dalla risoluzione contrattuale, compresi i maggiori oneri contrattuali eventualmente sostenuti dall'Amministrazione e conseguenti a quelli derivanti dal nuovo rapporto contrattuale.

ART. 25 – PROCEDURA DI AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO DELL'APPALTATORE O RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER GRAVE INADEMPIMENTO DELL'APPALTATORE

In caso di fallimento dell'Appaltatore o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, l'Amministrazione potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento del servizio. Si procede all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, escluso l'originario aggiudicatario, fino al quinto migliore offerente.

L'affidamento avviene alle medesime condizioni economiche già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta.

ART. 26 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DI SUBAPPALTO

Fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 16, è fatto divieto alla ditta a pena di nullità, di cedere sotto qualsiasi titolo, né in tutto né in parte il contratto, né di dare in subappalto l'esecuzione di tutto o di parte del servizio, sotto pena di immediata risoluzione del contratto stesso, dell'incameramento del deposito cauzionale versato, nonché del risarcimento dei danni conseguenti.

ART. 27 - SUBAPPALTO

E' consentito ricorrere al subappalto del servizio nella misura non superiore al 30% dell'importo del contratto; in tale caso il concorrente ha l'obbligo di specificare nel modello di dichiarazione sostitutiva allegato al disciplinare di gara, le parti del servizio che verranno subappaltate. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'Impresa aggiudicataria che rimane unica e sola responsabile nei confronti delle ASL di quanto subappaltato. Il subappalto è disciplinato dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 al quale espressamente si rinvia.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Si precisa che l'esecuzione delle attività subappaltate non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

ART. 28 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi dell'art. 3, comma 9, della L. 136/2010, il contratto di subappalto deve contenere un'apposita clausola con cui le parti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla medesima L. 136/2010; copia del contratto di subappalto è tempestivamente trasmessa all'Amministrazione ai fini della verifica. Le ASL non provvederanno al pagamento diretto dei subappaltatori e pertanto è fatto obbligo all'aggiudicatario di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore o cottimista.

ART. 29 - CESSIONE E/O FUSIONE DI AZIENDA

In caso di cessione di azienda, trasformazione, fusione o scissione si rimanda alle disposizioni di cui all'art. 116 del D.lgs 163/2006.

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione non hanno singolarmente effetto nei confronti di ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto fino a che il cessionario, ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, non abbia proceduto nei confronti di ciascuna azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'Acquisto, alle comunicazioni previste dall'art. 1 del D.P.C.M. 11 maggio 1991 n. 187, e non abbia documentato il possesso dei requisiti di qualificazione previsti dal D.L.vo 163/2006. Nei 60 giorni successivi, ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto può opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del contratto, con effetti risolutivi sulla situazione in essere, laddove, in relazione

alle comunicazioni non risultino sussistere i requisiti di cui all'art. 10 - sexies della L. 31.5.1965 n. 575 e s.m.i. Decorso i 60 gg. senza che sia intervenuta opposizione, gli atti producono nei confronti di ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto tutti gli effetti loro attribuiti dalla legge.

ART. 30 - CESSIONE DEI CREDITI DERIVANTI DAL CONTRATTO

Le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991 n. 52, sono estese ai crediti verso le stazioni appaltanti derivanti da contratti di servizi. Le cessioni di crediti possono essere effettuate a banche o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia bancarie e creditizie, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti di impresa.

Ai fini dell'opponibilità a ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto, le cessioni di crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate a ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto.

Le cessioni di crediti sono efficaci e opponibili a ciascuna ASL qualora questa non le rifiuti con comunicazione da inoltrare al cedente e al cessionario entro 45 gg. dalla notifica della cessione.

Ciascuna azienda sanitaria facente parte dell'unione d'acquisto cui è stata notificata la cessione, può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto stipulato.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ART. 31 – OBBLIGHI DI RISERVATEZZA

L'Appaltatore si impegna ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle prestazioni oggetto del presente appalto.

Le notizie relative all'attività dell'Amministrazione, nonché quelle acquisite nello svolgimento dei servizi, venute a conoscenza del personale dell'Appaltatore e/o dal medesimo incaricato in relazione all'esecuzione del contratto, e le informazioni che transitano attraverso le apparecchiature di rilevazione, elaborazione, trasferimento, archiviazione dati, non debbono in alcun modo ed in qualsiasi forma essere comunicate e divulgate a terzi, né debbono essere utilizzate da parte dell'Appaltatore o da parte di chiunque collabori alle sue attività per fini diversi da quelli contemplati nel presente capitolato e nel capitolato tecnico.

L'Appaltatore è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, nonché dei propri eventuali subappaltatori, degli obblighi di segretezza sopra descritti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza l'Appaltatore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che ne dovessero derivare all'Amministrazione.

L'Appaltatore si impegna a rispettare quanto previsto dal d.lgs. 196/2003 (Codice della privacy).

ART. 32 – CONTABILITÀ , PAGAMENTI E REVISIONI PREZZI

Il corrispettivo contrattuale si intende riferito al servizio espletato conformemente alle modalità indicate nel presente capitolato e nell'offerta tecnica della Ditta aggiudicataria e alle variazioni regolarmente approvate dalla stazione appaltante.

Le fatture, dovranno indicare con precisione le tipologie di servizio espletato – a canone e a misura; il numero CIG (Codice Identificativo Gara) indicato sul contratto nonché le coordinate bancarie del conto corrente dedicato, ai sensi della legge n. 136/2010 e s.m.i., su cui dovrà essere effettuato il pagamento. Le fatture dovranno indicare il canone mensile fisso e la parte variabile del corrispettivo.

Ai sensi dell'art. 4, co. 3, del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs 163/2006, nei contratti ad esecuzione periodica o continuativa sull'importo netto progressivo delle prestazioni sarà operata una ritenuta dello 0,5 per cento; le ritenute saranno svincolate in sede di liquidazione finale (fine contratto), dopo l'approvazione del certificato di collaudo o verifica di conformità e la verifica del documento unico di regolarità contributiva.

In caso di ATI costituita e/o di subappalto autorizzato, i pagamenti saranno effettuati a favore della mandataria e/o dell'appaltatore.

Il corrispettivo sarà calcolato nella misura di un dodicesimo del valore annuo di aggiudicazione. La Ditta sarà autorizzata ad emettere fatture con cadenza mensile, di importo pari al 90% del corrispettivo mensile che, al netto delle ritenute a garanzia di cui all'art. 4, comma 3, del DPR 207/2010, è pari all' 88,2% del corrispettivo mensile. Il restante 10% (conguaglio) del corrispettivo - che, al netto delle ritenute a garanzia, è pari al 9,8% - sarà erogato con cadenza semestrale.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

Ogni anno saranno rideterminate le ore volo, sulla base di quelle effettivamente espletate nell'anno precedente, e su di esse si rideterminerà il valore annuo su cui basare il calcolo dell'acconto per l'anno successivo.

Sulla fattura di conguaglio, semestrale, saranno imputate a scomputo le eventuali decurtazioni e penali irrogate dal RUP (su proposta del Direttore dell'Esecuzione) nei sei mesi precedenti, nonché le variazioni regolarmente approvate dal RUP e/o dalla stazione appaltante. La fattura di conguaglio potrà, pertanto, essere emessa solo dopo l'emissione, da parte del Direttore dell'Esecuzione, del certificato di pagamento, controfirmato dal RUP, nel rispetto della normativa regolamentare in vigore (DPR 207/2010), sulla base delle ore di volo effettuate nel semestre di riferimento. A tale fine faranno fede i dati registrati sulla scheda riepilogativa sottoscritta dal pilota e medico di bordo per ogni missione.

Ai sensi e per gli effetti previsti dall'articolo art. 4 commi 2, 4 e 5 del D.Lgs 231/2002, come modificato dal D.Lgs 192/2012, viene stabilito che i pagamenti saranno eseguiti entro 60 giorni dalla data di ricevimento fattura (farà fede il timbro di protocollo della ASL).

L'Amministrazione contraente prima di procedere al pagamento del corrispettivo acquisirà di ufficio il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) - attestante la regolarità del Fornitore in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti. Nel caso in cui il Durc dovesse risultare negativo, l'Amministrazione procederà ad effettuare le compensazioni con gli enti previdenziali con i quali l'Appaltatore dovesse risultare in debito, come previsto dall'articolo 4, comma 2 del d.P.R. 207/2010.

Nel caso in cui l'aggiudicatario sia un R.T.I., fermo restando quanto espressamente previsto dalle norme in materia contabilità dell'Amministrazione, con riguardo all'obbligatorietà del pagamento da effettuarsi esclusivamente in favore della società mandataria del Raggruppamento, le singole Società costituenti il Raggruppamento, salva ed impregiudicata la responsabilità solidale delle società raggruppate nei confronti del Contraente, potranno provvedere ciascuna alla fatturazione "pro quota" delle attività effettivamente prestate. Le Società componenti il Raggruppamento potranno fatturare solo le attività effettivamente svolte, corrispondenti alle attività dichiarate in fase di gara e risultanti nell'atto costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese.

Gli oneri risultanti dal DUVRI saranno liquidati ad attività/forniture effettuate e dietro presentazione di idonea documentazione fiscale.

Tutti gli importi eventualmente dovuti a titolo di penale potranno, senza onere di diffida o di azione giudiziaria, essere detratti dal corrispettivo dovuto dall'Amministrazione, che potrà rivalersi anche sul deposito cauzionale. In caso di ritardo, da parte dell'Amministrazione contraente, nel pagamento dei corrispettivi dovuti oltre il termine stabilito al precedente comma spetteranno al fornitore gli interessi legali e moratori nella misura prevista dal D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231.

Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso l'impresa aggiudicataria potrà sospendere il servizio e, comunque, le attività previste dal contratto. Qualora l'Impresa aggiudicataria si rendesse inadempiente a tale obbligo, il contratto si potrà risolvere di diritto mediante semplice e unilaterale dichiarazione da comunicarsi con lettera raccomandata a/r.

L'Appaltatore, ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni, è tenuto ad utilizzare

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

per tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto un conto corrente bancario o postale, appositamente dedicato alle commesse pubbliche, i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati alla Stazione Appaltante entro sette giorni dall'accensione dello stesso, o nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, unitamente alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare.

L'Appaltatore è, altresì, tenuto a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

L'Appaltatore è tenuto ad effettuare i movimenti finanziari di cui al comma 1, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. L'Appaltatore, con la sottoscrizione del presente contratto, si impegna a trasmettere alla Stazione Appaltante, entro 15 giorni dalla sottoscrizione, tutti i contratti dei propri subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese, contenenti la clausola di assunzione degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni ed integrazioni.

L'Appaltatore si impegna altresì a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla struttura regionale competente in merito all'esercizio delle funzioni prefettizie del Presidente della Amministrazione in materia sanzionatoria, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/sub contraente) agli obblighi di tracciabilità finanziari.

I prezzi offerti saranno comprensivi di ogni spesa che renda operativo il servizio.

Decorsi i primi 12 (dodici) mesi dall'inizio del servizio e con decorrenza dall'inizio del 13° mese, si potrà dar luogo all'adeguamento dei prezzi con le modalità previste dall'art. 115 del D.Lgs. 163/2006 con riferimento ai dati di cui all'art. 7 comma 4 lett. c, ove disponibili, e comma 5 del suddetto decreto. In alternativa, nelle more della pubblicazione dei costi standardizzati di beni e servizi, la revisione di cui all'art. 115 del D.Lgs 163/2006 verrà effettuata sulla base dell'indice FOI pubblicato dall'ISTAT.

Gli adeguamenti non potranno essere riconosciuti se non saranno trascorsi almeno dodici mesi dal precedente.

ART. 33 - VERIFICA DI CONFORMITA' IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 120 del Codice dei contratti e dell'art. 312 e successivi, del D.P.R. 207/2010, il servizio oggetto della presente gara sarà sottoposto a verifica di conformità delle prestazioni eseguite a quelle pattuite. Tale attività potrà essere svolta dal Direttore dell'esecuzione del contratto ovvero da persona incaricata dall'Amministrazione in possesso della competenza tecnica necessaria.

Le attività di verifica di conformità sono dirette a certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d'arte in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità e termini e previsioni previsti nel contratto, nonché nel rispetto delle leggi di settore.

Ai sensi dell'art. 317 del D.P.R. 207/2010, si procederà alla verifica di conformità in corso di esecuzione con cadenza semestrale. La verifica sarà effettuata entro 20 giorni dall'ultimazione delle prestazioni semestrali e terminata entro i 2 mesi successivi.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto dovrà tempestivamente avvisare l'Appaltatore delle date in cui intervenire per le operazioni di verifica di conformità alle quali dovrà presenziare anche un rappresentante

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

dell'Appaltante, diverso dal responsabile del servizio.

In caso di verifica di conformità con esito negativo, salva l'applicazione delle penalità previste dal presente capitolato d'appalto, l'Appaltatore dovrà provvedere, nel termine fissato dal Direttore dell'esecuzione del contratto, ad adempiere alle prescrizioni impartite o comunque ad effettuare tutti gli adempimenti e migliorie nello svolgimento del servizio necessari a garantire il pieno rispetto delle caratteristiche previste dal contratto e alla completa eliminazione delle irregolarità.

Delle operazioni di verifica di conformità è redatto verbale che, oltre ad una sintetica descrizione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali e dei principali estremi dell'appalto, deve contenere le seguenti indicazioni: gli eventuali estremi del provvedimento di nomina del soggetto incaricato della verifica di conformità; il giorno delle operazioni di verifica; le generalità degli intervenuti al controllo e di coloro che, sebbene invitati, non sono intervenuti.

Nel verbale sono descritti i rilievi effettuati dal soggetto incaricato della verifica di conformità, le singole operazioni e le verifiche compiute, il numero dei rilievi effettuati e i risultati ottenuti. I verbali sono sottoscritti da tutti i soggetti intervenuti.

Il soggetto incaricato della verifica di conformità, rilascia il certificato di conformità quando risulti che l'Appaltatore abbia completamente e regolarmente eseguito tutte le prestazioni contrattuali. Il certificato di conformità contiene gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi, l'indicazione dell'appaltatore, il nominativo del Direttore dell'esecuzione, il tempo prescritto per l'esecuzione delle prestazioni, le date delle attività di effettiva esecuzione delle prestazioni; il richiamo ai verbali delle operazioni di conformità; la certificazione di conformità.

Il certificato di conformità deve essere trasmesso per la sua accettazione all'Appaltatore il quale deve firmarlo nel termine di quindici giorni dal ricevimento dello stesso e restituirlo al Direttore dell'esecuzione del contratto.

ART. 34 - CONTROVERSIE

Le parti concordano di tentare di risolvere amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dall'esecuzione del presente Appalto.

Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, qualsiasi controversia relativa al presente Appalto sarà devoluta all'Autorità giurisdizionale del foro di Pescara.

L'Appaltatore si impegna a garantire la continuità dei servizi nel periodo occorrente alla risoluzione, in via amichevole o giudiziale, della controversia.

ART. 35 - VIGILANZA E CONTROLLO DEI SERVIZI

L'Amministrazione si riserva il diritto di vigilare, in ogni momento, anche attraverso opportuni sopralluoghi, sul buon andamento dei servizi. All'Amministrazione è data, inoltre, la facoltà di verificare direttamente o mediante terzi, il possesso dei requisiti previsti dal presente capitolato e l'osservanza degli obblighi dell'Appaltatore.

L'espletamento della vigilanza e del controllo, che competono all'Amministrazione, ai sensi dall'art. 40 del presente capitolato, non potrà mai venire invocato dall'Appaltatore o dal personale da essa dipendente, quale esimente o diminuzione la responsabilità della stessa, e non costituirà prova della perfetta esecuzione

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

dell'Appalto.

ART. 36 - COMMISSIONE DI CONTROLLO E VIGILANZA

L'Amministrazione eserciterà il controllo sulla regolare esecuzione del Contratto avvalendosi di un'apposita Commissione incaricata di assistere, vigilare e verificare il puntuale adempimento delle prestazioni oggetto del Contratto medesimo.

La Commissione sarà nominata con apposita deliberazione da parte dell'Ente appaltante e la stessa Commissione, per l'esercizio delle proprie funzioni, potrà avvalersi della collaborazione di terzi esperti.

Della Commissione non potranno fare parte i soggetti che, direttamente o indirettamente, abbiano rapporti di lavoro nonché siano dirigenti, amministratori o rappresentanti dell'Appaltatore o di altre Imprese esercenti il medesimo oggetto sociale.

La Commissione avrà facoltà di eseguire in qualsiasi momento ispezioni tecniche, contabili e amministrative, anche per mezzo di propri incaricati.

Pena la risoluzione del Contratto, ai sensi dell'art. 1456 C.C., l'Appaltatore consentirà in qualsiasi momento alla Commissione di compiere qualunque sopralluogo tecnico sui mezzi e sulle infrastrutture pertinenti ai servizi, nonché fornirà in qualsiasi momento tutti i dati e le notizie concernenti la gestione degli stessi, anche secondo le procedure e la modulistica predisposte dalla Commissione, permettendo altresì l'accesso, nei termini di legge, a tutte le documentazioni aziendali tecniche, contabili, amministrative, legali connesse ai servizi prestati.

Alla Commissione spetta, inoltre, l'analisi degli obiettivi raggiunti, degli eventuali o possibili miglioramenti o modifiche di situazioni in atto, della definizione di accordi su programmi per il futuro, aggiornamenti tecnico-operativi a nuove tecnologie, utilizzo di nuove elisuperfici, impiego di nuovi elicotteri, applicazione di nuove procedure di volo, nonché il riesame del capitolato per l'affido di futuri servizi.

ART. 37 - CLAUSOLA ANTICORRUZIONE

1. I concorrenti e gli aggiudicatari sono obbligati a tenere un comportamento di estrema correttezza e di rigorosa buona fede, sia durante l'intero procedimento di gara, sia nella fase di esecuzione del contratto. A tale scopo le ditte si fanno garanti dell'operato dei propri amministratori, funzionari e dipendenti tutti, a prescindere dai limiti del rapporto organico e istitutorio.

2. I concorrenti e gli aggiudicatari si obbligano, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1382, del Codice Civile, al pagamento di una penale, a favore della ASL, pari al 10% del valore globale degli ulteriori danni dovuti per la risoluzione del contratto e per l'affidamento della fornitura a terzi, qualora, in violazione dell'impegno assunto, i soggetti di cui al precedente punto 1, direttamente o tramite interposta persona, abbiano:

- commesso o commettano fatti, comunque connessi ovvero finalizzati a turbare il legale e trasparente svolgimento della gara, o la corretta ed utile esecuzione del contratto e, più specificatamente ma non esaustivamente, previsti e descritti dalle seguenti norme:

A. artt. 353 (turbata libertà di incanto), 346 (millantato credito), 640 (truffa), 648 (ricettazione), 629 (estorsione) C.P. e ciò in qualità di autori o di concorrenti, sia nel caso di reati consumati che tentati;

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

B. artt. 323 (abuso d'ufficio) C.P. e 326 (rivelazione e utilizzazione di segreti d'ufficio) C.P., in qualità di istigatori o concorrenti, sia nel caso di reati consumati che tentati;

C. art. 321, in relazione artt. 318, 319 e 320 C.P. (corruzione attiva), e 322 (istigazione di corruzione) C.P., in qualità di autori o concorrenti, sia nel caso di reati consumati che tentati;

D art. 77, comma 3° Legge 02.05.1974 n. 195 e 4, comma 7° Legge 18.11.1981 n. 659 (atti di illecito o irregolare finanziamento a partiti politici);

- omesso di comunicare ai competente organi della ASL ogni eventuale richiesta di denaro, altre prestazioni od utilità ad essi, indebitamente ed in qualsiasi forma rivolta da amministratori, funzionari, o dipendenti della ASL stessa, per sé o per altri o richieste che possano rientrare nella previsione dell'art. 317 C.P.;

- omesso di comunicare immediatamente agli organi della ASL qualsiasi atto di intimidazione commesso nei confronti della Ditta nel corso del contratto con al finalità di condizionarne la corretta e regolare esecuzione.

ART. 38 - NORME GENERALI DI RINVIO

Per quanto qui non espressamente disciplinato si rinvia alle norme di legge vigenti applicabili in materia.

ALLEGATI AL PRESENTE CAPITOLATO:

ALLEGATO - A - caratteristiche del comparto sanitario ed equipaggiamento di bordo

ALLEGATO - B - rete elisuperfici e punti di atterraggio utilizzati per le operazioni HEMS e HSAR e HAA dal servizio elisoccorso.

ALLEGATO A - CARATTERISTICHE DEL COMPARTO SANITARIO ED EQUIPAGGIAMENTO MINIMO DI BORDO, SANITARIO E NON.

Qualsiasi installazione, realizzazione, configurazione di bordo, prima dell'immissione in servizio, dovrà essere omologata e certificata dall'Autorità competente per l'utilizzo in ambiente aeronautico, e dovrà essere riportata nel relativo supplemento al manuale di volo ed essere trascritta sul modello ENAC 154.

Gli equipaggiamenti elettromedicali, per i quali è previsto l'utilizzo durante il volo, dovranno possedere la certificazione relativa alla compatibilità elettromagnetica.

Il comparto sanitario dell'elicottero dovrà essere illuminato in modo tale da consentire l'effettuazione di tutte le operazioni di assistenza al paziente trasportato indipendentemente dalla luminosità esterna.

I supporti per il sostegno e l'ancoraggio delle apparecchiature medicali dovranno essere in posizioni tali da renderli visibili ed accessibili da parte degli operatori sanitari.

Gli spazi per il deposito dei materiali di consumo dovranno essere facilmente accessibili e tali da impedire la fuoruscita accidentale del materiale contenuto.

Il comparto dovrà essere idoneo all'alloggiamento della termoculla in dotazione al servizio, per la quale deve essere possibile l'alimentazione elettrica e di ossigeno centralizzato. La termoculla dovrà essere fornita dall'impresa aggiudicataria e certificata dalle competenti autorità aeronautiche.

Dovrà essere assicurata la presenza di prese per l'alimentazione e ricarica delle apparecchiature elettromedicali in uso al servizio (compresi attacchi per gas medicali) e di punti di supporto antirollio per le infusioni.

I sistemi di scorrimento dovranno essere idonei alle operazioni di carico e scarico della barella; i sistemi di ancoraggio per la barella e termoculla dovranno essere in grado di evitare qualsiasi movimento accidentale delle stesse e certificati dalle competenti autorità aeronautiche.

Dovranno essere, altresì, previsti spazi per l'agevole caricamento dei contenitori necessari per il trasporto di organi per trapianto.

Caratteristiche

- Idonea dotazione per il recupero a mezzo verricello del paziente politraumatizzato e dotazione di bordo per verricellamento ed allungamento del personale da verricellare
- Impianto di erogazione dell'ossigeno

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Rack porta strumenti con alloggiamento per respiratore, monitor multiparametrico, pompe siringa, aspiratore. Il Rack dovrà consentire l'immediata estraibilità di tutte gli apparecchiature in esso alloggiate
- Alloggiamento e fissaggio per gli zaini sanitari e del soccorritore alpino
- Presenza di vani sportellati e/o con cassette , per rimesse di materiali sanitari di rapido impiego
- Spazi per il deposito dei materiali di consumo facilmente accessibili e tali da impedire la fuoriuscita accidentale del materiale in essi contenuto (Aghi e rifiuti biologici)
- Tutto l'arredamento dell'abitacolo sanitario dovrà essere idoneo per i normali sistemi di sanificazione in uso
- Pianale lavabile e resistente alle scalfitture da ramponi
- Possibilità di effettuare trattamenti di defibrillazione, massaggio cardiaco ed intubazioni anche durante il volo se previsto dal costruttore
- Possibilità di separazione del vano sanitario dal vano piloti (trasporto pazienti infetti) con sistema anche amovibile.

Tutto il materiale di cui sopra dovrà prevedere la sicurezza di bloccaggio, immediata estraibilità, visualizzazione e regolazione dei parametri dalla postazione del medico, possibilità di collegamento al paziente e fornitura di alimentazione elettrica 12 volts ed ossigeno.

MATERIALE NON SANITARIO –

- apparato radio portatile, omologato per le comunicazioni con la centrale operativa e con i mezzi terrestri di soccorso
- kit per estricazione infortunati, comprendente piede di porco, ascia, badile pieghevole, scalpello antiscintilla, una mazza, una cesoia, guanti da lavoro in kevlar, torce antivento
- imbraghi certificati per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

MATERIALE SANITARIO BASE PESCARA

Tutti i materiali sanitari, che nel corso degli anni dovessero diventare obsoleti per la continua evoluzione tecnologica, dovranno poter essere sostituiti su richiesta dell'Ente appaltante.

MONITOR CARDIACO DEFIBRILLATORE con le seguenti caratteristiche di minima:

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Almeno 4 tracce
- Ampio schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno
- Autonomia di lunga durata con possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Parametri rilevati : ECG in tutte le derivazioni (12 derivazioni), comprese le toraciche con possibilità di stampa; Saturimetria anche con utilizzo di sensori monouso; ETCO2 *sidestream* tramite sensori

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

monouso da applicare direttamente al circuito respiratorio e possibilità di monitoraggio dell' ETCO2 anche a pazienti in respiro spontaneo

- Misurazione della pressione arteriosa cruenta ABP (Arterial Blood Pressure)
- Misurazione della pressione arteriosa tramite bracciale NIBP (Non Invasive Blood Pressure) con bracciali di varia misura a seconda dell'età e del peso del paziente con adeguamento automatico della misurazione
- Defibrillatore bifasico
- Piastre in dotazione adulti e pediatriche
- Possibilità di monitoraggio dell'ECG tramite le piastre monouso
- Possibilità di defibrillazione in semiautomatico
- Allarmi
- Sistemi di trasmissione ECG compatibile con i sistemi di trasmissione dati in uso nella Amministrazione Abruzzo
- borsa da trasporto antiurto con sacche per accessori

DEFIBRILLATORE ADULTI/PEDIATRICO SEMIAUTOMATICO (DAE)

- ingombro e peso minimi
- Temperatura di esercizio 0°- 50°
- Temperatura di stoccaggio -20° + 50°
- Piastre adesive (differenti per adulti bambini)
- Impulso bifasico
- Custodia rigida
- Compatibile con l'aeromobile per l'esercizio in volo
- Possibilità di verricellamento o in sacca o con apposita maniglia

Batteria di riserva

RESPIRATORE AUTOMATICO ADULTO/PEDIATRICO

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Autonomia di lunga durata
- Possibilità di ricarica batterie a bordo dell'aeromobile
- Rack porta bombola per l'utilizzo sul territorio
- Schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori, di facile lettura anche in pieno giorno, a più tracce per la visualizzazione delle principali curve respiratorie
- Ventilazione invasiva e non invasiva
- Possibilità di ventilazione a pressione e/o volume controllata/assistita inclusa IMV, SIMV, CPAP e Bilevel
- Compenso delle perdite
- Impiego pediatrico con apposito circuito

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Circuiti e valvole respiratorie adulti e pediatrici monouso
- Capnografia integrata

Saturimetro/capnografo portatile

- Batterie ricaricabili di lunga durata
- Custodia rigida antiurto
- Visualizzazione curve saturimetria e/o capnografia
- Dati alfanumerici % saturazione ETCO₂, IMCO₂

ECOGRAFO PORTATILE

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Ampia regolazione contrasto luminoso per uso all'aperto
- Con specifiche costruttive di particolare resistenza agli urti
- Autonomia di lunga durata
- Borsa da trasporto antiurto
- Certificato per elisoccorso
- Corredato di sonda lineare ,convex e cardiologica
- Sistema rapido di sostituzione della sonda
- Eco color doppler

CULLA TERMICA

- Peso e ingombro ridotti
- Munita di sistema di contenimento/stabilizzazione del neonato
- Riscaldamento del paziente mediante sistemi fisici di lunga autonomia (materasso termico autoscaldante)
- Parte superiore trasparente per il controllo del neonato
- Facile accesso al neonato per l'esecuzione del nursing e/o di manovre rianimatorie di base
- Munita di ventilatore neonatale per l'esecuzione dei principali tipi di ventilazione controllata/assistita (CPAP, IPV, SIMV) eventualmente con fonte dei gas autonoma per consentire il trasporto da e verso l'ospedale
- Sistema di ancoraggio compatibile con i sistemi presenti sull'aeromobile e compatibile con i sistemi di ancoraggio delle ambulanze

BARELLA VERRICELLABILE (in numero di tre). :

- A cucchiaio regolabile , con rigidità assimilabile ad asse spinale
- Kit per il bloccaggio della testa
- Sacco verricellabile portante, trasparente con idonei sistemi per il bloccaggio del paziente
- Vela antirotazione
- Borsa verricellabile contenente barella e sacco verricellabile.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

ASSE SPINALE (in numero di due)

- Asse spinale adulti pediatrico, radiotrasparente, con fermacapo

ASPIRATORE con batterie di lunga durata (almeno 850 millibar o con un flusso di 32lt/min a - 550 mm hg)

KIT DI ESTRICAZIONE DEL PAZIENTE (KED)

KIT COMPLETO DI STECCO BENDE a depressione di varie misure per immobilizzazione arti fratturati

VIDEO LARINGOSCOPIO per intubazioni difficili portatile a batteria con borsa dedicata per il trasporto in elicottero

MATERASSI A DEPRESSIONE (in numero di due)

POMPA SIRINGA CON RACK PER AEROMOBILE (in numero di due)

- Possibilità di utilizzo di siringhe di varia misura (5,10,20,50 ml) e di varie marche
- Allarmi vari
- Possibilità di ricarica sull'aeromobile
- Autonomia di lunga durata
- Velocità di infusione da 0,1 a 1200 ml/h
- Volume infuso 0,0 a 9990 ml
- Allarmi di guida non inserita, infusione quasi finita, batteria quasi scarica ecc.

DPI idonei per il trasporto di pazienti a rischio biologico per tutto l'equipaggio

IMBRAGHI CERTIFICATI (in numero di 24)

per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

CASCHETTI DI PROTEZIONE CON CUFFIE-RADIO (in numero di ventidue)

- Calotta esterna: P.P. Polipropilene
- Calotta interna: Polistirolo espanso/ EPS
- Fascia giro testa: PA - Nylon morbido
- Imbottitura: completamente lavabile
- Sistema portalampada: 4 Clips esterne, inserto frontale antislittamento
- Provvisto di adesivi rifrangenti per la visibilità notturna
- compatibile e predisposto per inserimento cuffie aeree aeree
- Taglia: Universale - Regolabile dalla 51 alla 62
- Peso: contenuto
- Omologazione: CE EN 12492

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Visiera protettiva in Policarbonato antigraffio e antiappannante, provviste di bordo antitaglio e anti sgocciolamento in gomma. Certificata CE EN 166 - EN 14458.
- Cuffie aeronautiche compatibili con i sistemi radio dell'aeromobile e con le radio rice-trasmittenti

RADIO RICE-TRASMITTENTI N.4 compatibili con gli apparati radio dell'aeromobile

- Di piccolo ingombro e peso
- Compatibili con le radiofrequenze di terra ed aeronautiche
- Conforme alla direttiva CE 89/336/EEC
- Conforme a ETS 300 113
- Comprensiva di kit per programmazione via computer (cavetto + software)
- Completa di dispositivo "Push-To-Talk" per interfaccia con cuffie

Caratteristiche generali

- Numero di canali 255
- Alimentazione Batteria ricaricabile di 7.5v
- Vita media batteria con ciclo 5/5/90: Bassa potenza Alta potenza
- con batteria NiMH standard, ad alta capacità 11 ore 8 ore
- con batteria NiMH ultra ad alta capacità 14 ore 11 ore
- con batteria NiCD 12 ore 9 ore
- con batteria Lilon 11 ore 8 ore
- Tenuta ermetica
- Resistente ad urti e vibrazioni ,polvere e umidità:
- **Trasmittitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7- 42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Stabilità in frequenza $\pm 2.5\text{ppm} \pm 10\text{ ppm}$
- (da -25°C a +55°C, +25° di rif.)
- Potenza 136-174: 1-5W 1-6 W
- 403-470: 1-4W
- Limite di modulazione ± 2.5 a 12.5 kHz ± 2.5 a 12.5 kHz
- ± 4.0 a 20 kHz ± 4.0 a 20 kHz
- ± 5.0 a 25 kHz ± 5.0 a 25 kHz
- Ronzio e rumore FM -40 dB tipico -40 dB tipico
- Emissione condotta/irradiata -36 dBm<1 GHz -36 dBm<1000 MHz
- -30 dBm>1 GHz -30 dBm<1000 MHz
- Potenza canale adiacente -60 dB a 12.5 kHz -60 dB a 12.5 kHz
- -70 dB a 20/25 kHz -70 dB a 25 kHz
- Risposta audio (300-3000Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Distorsione audio 3% 3%

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- **Ricevitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7-42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Sensibilità (12 dB SINAD) EIA .25 μ V tipica .25 μ V tipica
- Sensibilità (20 dB SINAD) ETS .50 μ V tipica .50 μ V tipica
- Intermodulazione EIA 70 dB 70 dB
- Selettività canale adiacente 60 dB a 12.5 kHz 60 dB a 12.5 kHz
- 70 dB a 20/25 kHz 70 dB a 25 kHz
- Reiezione spurie 70 dB 70 dB
- Audio nominale 0.5W0.5W
- Distorsione audio ad audio
- nominale 3% tipica
- Ronzio e rumore -40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 12.5 kHz
- -50 dB a 20/25 kHz -50 dB a 20/25 kHz
- Risposta audio (300-3000 Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Emissione spurie condotte -57 dBm<1 GHz -57 dBm<1 GHz
- -47 dBm>1 GHz -47 dBm>1 GHz
- ETS 300 086 FCC Part 15

MATERIALE SANITARIO BASE L'AQUILA

Tutti i materiali sanitari, che nel corso degli anni dovessero diventare obsoleti per la continua evoluzione tecnologica, dovranno poter essere sostituiti su richiesta dell'Ente appaltante.

MONITOR CARDIACO DEFIBRILLATORE con le seguenti caratteristiche di minima:

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Almeno 4 tracce
- Ampio schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno
- Autonomia di lunga durata con possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Parametri rilevati : ECG in tutte le derivazioni (12 derivazioni), comprese le toraciche con possibilità di stampa; Saturimetria anche con utilizzo di sensori monouso; ETCO2 *sidestream* tramite sensori monouso da applicare direttamente al circuito respiratorio e possibilità di monitoraggio dell' ETCO2 anche a pazienti in respiro spontaneo
- Misurazione della pressione arteriosa cruenta ABP (Arterial Blood Pressure)
- Misurazione della pressione arteriosa tramite bracciale NIBP (Non Invasive Blood Pressure) con bracciali di varia misura a seconda dell'età e del peso del paziente con adeguamento automatico della misurazione
- Defibrillatore bifasico

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Piastre in dotazione adulti e pediatriche
- Possibilità di monitoraggio dell'ECG tramite le piastre monouso
- Possibilità di defibrillazione in semiautomatico
- Allarmi
- Sistemi di trasmissione ECG compatibile con i sistemi di trasmissione dati in uso nella Amministrazione Abruzzo
- borsa da trasporto antiurto con sacche per accessori

DEFIBRILLATORE ADULTI/PEDIATRICO SEMIAUTOMATICO (DAE)

- ingombro e peso minimi
- Temperatura di esercizio 0°- 50°
- Temperatura di stoccaggio -20° +50°
- Piastre adesive (differenti per adulti bambini)
- Impulso bifasico
- Custodia rigida
- Compatibile con l'aeromobile per l'esercizio in volo
- Batteria di riserva
- Possibilità di verricellamento o in sacca o con apposita maniglia

RESPIRATORE AUTOMATICO ADULTO/PEDIATRICO

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Autonomia di lunga durata
- Possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Rack porta bombola per l'utilizzo sul territorio
- Schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno a più tracce per la visualizzazione delle principali curve respiratorie
- Ventilazione invasiva e non invasiva
- Possibilità di ventilazione a pressione e/o volume controllata/assistita inclusa IMV, SIMV, CPAP e Bilevel
- Compenso delle perdite
- Impiego pediatrico con apposito circuito
- Circuiti e valvole respiratorie adulti e pediatrici monouso
- Capnografia integrata

Saturimetro/capnografo portatile

- Batterie ricaricabili di lunga durata
- Custodia rigida antiurto
- Visualizzazione curve saturimetria e/o capnografia

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Dati alfanumerici % saturazione ETCO₂, IMCO₂

ECOGRAFO PORTATILE

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Con specifiche costruttive di particolare resistenza agli urti
- Autonomia di lunga durata
- Borsa da trasporto antiurto
- Certificato per elisoccorso
- Corredato di sonda lineare, convex e cardiologica
- Sistema rapido di sostituzione della sonda
- Eco color doppler

CULLA TERMICA

- Peso e ingombro ridotti
- Munita di sistema di contenimento/stabilizzazione del neonato
- Riscaldamento del paziente mediante sistemi fisici di lunga autonomia (materasso termico autoscaldante)
- Parte superiore trasparente per il controllo del neonato
- Facile accesso al neonato per l'esecuzione del nursing e/o di manovre rianimatorie di base
- Munita di ventilatore neonatale per l'esecuzione dei principali tipi di ventilazione controllata/assistita (CPAP, IPV, SIMV) eventualmente con fonte dei gas autonoma per consentire il trasporto da e verso l'ospedale
- Sistema di ancoraggio compatibile con i sistemi presenti sull'aeromobile e compatibile con i sistemi di ancoraggio delle ambulanze

BARELLA VERRICELLABILE (n.3)

- A cucchiaio regolabile , con rigidità assimilabile ad asse spinale
- Kit per il bloccaggio della testa
- Sacco verricellabile portante, trasparente con idonei sistemi per il bloccaggio del paziente
- Vela antirotazione
- Borsa verricellabile contenente barella e sacco verricellabile.

ASSE SPINALE (n. 2)

- Asse spinale adulti pediatrico, radiotrasparente, con fermacapo

ASPIRATORE con batterie di lunga durata (almeno 850 millibar o con un flusso di 32lt/min a - 550 mm hg)

KIT DI ESTRICAZIONE DEL PAZIENTE (KED)

KIT COMPLETO DI STECCO BENDE a depressione di varie misure per immobilizzazione arti fratturati

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

VIDEO LARINGOSCOPIO per intubazioni difficili portatile a batteria con borsa dedicata per il trasporto in elicottero

MATERASSI A DEPRESSIONE (N.2)

IMBRAGHI CERTIFICATI (in numero di 24)

per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo alloggiamento e sicurezza dello stesso

POMPA SIRINGA CON RACK PER AEROMOBILE (n.2)

- Possibilità di utilizzo di siringhe di varia misura (5,10,20,50 ml) e di varie marche
- Allarmi vari
- Possibilità di ricarica sull'aeromobile
- Autonomia di lunga durata
- Velocità di infusione da 0,1 a 1200 ml/h
- Volume infuso 0,0 a 9990 ml
- Allarmi di guida non inserita, infusione quasi finita, batteria quasi scarica ecc.

CASCHETTI DI PROTEZIONE CON CUFFIE-RADIO (n.22)

- Calotta esterna: P.P. Polipropilene
- Calotta interna: Polistirolo espanso/ EPS
- Fascia giro testa: PA - Nylon morbido
- Imbottitura: completamente lavabile
- Sistema portalamпада: 4 Clips esterne, inserto frontale antislittamento
- Provvisto di adesivi rifrangenti per la visibilità notturna
- compatibile e predisposto per inserimento cuffie aereeonautiche Peltor
Taglia: Universale - Regolabile dalla 51 alla 62
Peso: contenuto
- Omologazione: CE EN 12492
- Visiera protettiva in Policarbonato antigriggio e antiappannante, provviste di bordo antitaglio e anti sgocciolamento in gomma. Certificata CE EN 166 - EN 14458.
- Cuffie aereeonautiche compatibili con i sistemi radio dell'aeromobile e con le radio rice-trasmittenti

RADIO RICE-TRASMITTENTI N.4 compatibili con gli apparati radio dell'aeromobile

- Di piccolo ingombro e peso
- Compatibili con le radiofrequenze di terra ed aereeonautiche
- Conforme alla direttiva CE 89/336/EEC
- Conforme a ETS 300 113
- Comprensiva di kit per programmazione via computer (cavetto + software)

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- Completa di dispositivo "Push-To-Talk" per interfaccia con cuffie

Caratteristiche generali

- Numero di canali 255
- Alimentazione Batteria ricaricabile di 7.5v
- Vita media batteria con ciclo 5/5/90: Bassa potenza Alta potenza
- con batteria NiMH standard, ad alta capacità 11 ore 8 ore
- con batteria NiMH ultra ad alta capacità 14 ore 11 ore
- con batteria NiCD 12 ore 9 ore
- con batteria Lilon 11 ore 8 ore
- Tenuta ermetica
- Resistente ad urti e vibrazioni, polvere e umidità:
- **Trasmettitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7- 42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Stabilità in frequenza $\pm 2.5\text{ppm} \pm 10\text{ ppm}$
- (da -25°C a +55°C, +25° di rif.)
- Potenza 136-174: 1-5W 1-6 W
- 403-470: 1-4W
- Limite di modulazione ± 2.5 a 12.5 kHz ± 2.5 a 12.5 kHz
- ± 4.0 a 20 kHz ± 4.0 a 20 kHz
- ± 5.0 a 25 kHz ± 5.0 a 25 kHz
- Ronzio e rumore FM -40 dB tipico -40 dB tipico
- Emissione condotta/irradiata -36 dBm<1 GHz -36 dBm<1000 MHz
- -30 dBm>1 GHz -30 dBm<1000 MHz
- Potenza canale adiacente -60 dB a 12.5 kHz -60 dB a 12.5 kHz
- -70 dB a 20/25 kHz -70 dB a 25 kHz
- Risposta audio (300-3000Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Distorsione audio 3% 3%
- **Ricevitore**
- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7-42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Sensibilità (12 dB SINAD) EIA .25 μ V tipica .25 μ V tipica
- Sensibilità (20 dB SINAD) ETS .50 μ V tipica .50 μ V tipica
- Intermodulazione EIA 70 dB 70 dB
- Selettività canale adiacente 60 dB a 12.5 kHz 60 dB a 12.5 kHz
- 70 dB a 20/25 kHz 70 dB a 25 kHz
- Reiezione spurie 70 dB 70 dB
- Audio nominale 0.5W0.5W
- Distorsione audio ad audio

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

- nominale 3% tipica
- Ronzio e rumore -40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 12.5 kHz
- -50 dB a 20/25 kHz -50 dB a 20/25 kHz
- Risposta audio (300-3000 Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Emissione spurie condotte -57 dBm<1 GHz -57 dBm<1 GHz
- -47 dBm>1 GHz -47 dBm>1 GHz
- ETS 300 086 FCC Part 15

PRESENZA DPI per tutto l'equipaggio idonei per il trasporto di pazienti a rischio biologico

IMBRAGHI CERTIFICATI per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

KIT VALANGA

- Sistema meccanico per Rianimazione cardiopolmonare
- termometro timpanico a raggi infrarossi
- coperte termiche autoscaldanti

BARELLA TIPO ASSE SPINALE PER SOCCORSO IN MONTAGNA E ZONE IMPERVIE n.2

- barella tipo asse spinale con kit verricellabile
- kit fermacapo
- Possibilità di trasporto paziente su terreni impervi mediante spallacci
- Sacco verricellabile pluribarella n.2

Materiale tecnico

Sacco verricellabile contenente materiale per valanghe:

- N.6 pale da valanga
- N.6 sonde da ricerca in carbonio da 240 cm componibili
- N 3 **ARVA** digitale 3 antenne
- N. 10 picchetti in legno lunghezza 1 mt
- Cordino colorato da 4 mm di diametro 70 mt

Sacco verricellabile da segnalazione valanga n.1 contenente:

- Casacche alta visibilità diversi colori con codice colore per ruoli vari
- Megafono
- Bandierine per segnalazione e delimitazione
- Fischietto
- Liquido fluorescente per segnalazione su neve per elicottero

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO

APPARECCHIO RADIO PER RICERCA SEGNALE ARVA DALL'ELICOTTERO

- ❖ Portata fino a 120 m
- ❖ Larghezza della banda di ricerca : 75 m (500 ore in trasmissione)
- ❖ Presa per cuffie audio professionali modello PELTROR
- ❖ Accessori per differenti applicazioni esterne (antenna per ricerche terrestri, in elicottero, ecc)
- ❖ Soddisfa tutte le normative e prescrizioni in vigore
- ❖ Costruzione robusta e compatta.