

QUESTIONARIO

(DA COMPILARE ED INSERIRE NELLA BUSTA TECNICA)

DESCRIZIONE	VALORE POSSEDUTO DALL'ELICOTTERO PROPOSTO	TIPO DOCUMENTO E PAGINA IN CUI E' CONTENUTO O RILEVABILE
<p>1. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa dell'Aquila:</p> <p>a. Rateo di salita [ft/min] con elicottero equipaggiato secondo quanto previsto dal presente capitolato al punto 1.1 in condizioni OEI (One Engine Inoperative) durante il periodo estivo (ISA+15) con un motore alla potenza massima continua a 5000ft di quota considerando un equipaggio come descritto al 7.2.2 (del Capitolato - Parte Tecnica) più un paziente da 90 kg oltre a carburante per 40 minuti di volo e 30 minuti di riserva</p>		
<p>2. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa dell'Aquila:</p> <p>a. Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas, al peso di decollo (macchina configurata come al punto 6.1 e con un equipaggio descritto al punto 7.2.2 (del Capitolato - Parte Tecnica)), in condizioni estive (ISA+15) alla quota di 5000 ft. Il punteggio verrà assegnato rispetto al minimo di specifica pari a 130 ktas.</p>		
<p>3. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa dell'Aquila:</p> <p>a. Margine di carico pagante rispetto al minimo richiesto per missioni primaria (macchina configurata come al punto 6.1 e con un equipaggio descritto al punto 7.2.1 (del Capitolato - Parte Tecnica)) calcolate rispetto al peso operativo dell'elicottero all'inizio dell'hovoring fuori effetto suolo alla quota di 10000 ft in condizioni estive. Si faccia riferimento al profilo di missione 7.2.2.</p>		
<p>4. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa di Pescara:</p> <p>a. Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas, al peso di decollo (macchina configurata come al punto 6.1 e con un equipaggio descritto al punto 7.1.1), in condizioni estive (ISA+15) alla quota di 2500 ft. Il punteggio verrà assegnato rispetto al minimo di specifica pari a 130 ktas.</p>		
<p>5. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa di Pescara:</p> <p>a. Margine di carico pagante rispetto al minimo richiesto per la missione primaria (macchina configurata come al punto 6.1 e con un equipaggio descritto al punto 1.2.1.1) calcolate rispetto al peso di decollo. Si faccia riferimento al profilo di missione 7.1.2.</p>		
<p>6. Con riferimento al mezzo proposto per la base operativa di Pescara:</p> <p>a. Margine di carico pagante rispetto al minimo richiesto per la</p>		

QUESTIONARIO

(DA COMPILARE ED INSERIRE NELLA BUSTA TECNICA)

missione secondaria (macchina configurata come al punto 6.1 e con un equipaggio descritto al punto 1.2.1.1) calcolato rispetto al peso al decollo. Si faccia riferimento al profilo di missione 7.1.3.		
7. Con riferimento ad entrambi i mezzi: a. Maggiore altezza dal terreno del rotore di coda (da intendersi come distanza fra il punto più basso delle pale del rotore o della struttura che lo contiene dal terreno), rispetto al valore minimo richiesto e posto a 0,9 m, (finalità: massima operatività del mezzo)		
8. Con riferimento ad entrambi i mezzi: a. Assenza di rotore o protezione del medesimo (finalità: aumento sicurezza, obiettiva e/o percepita, degli operatori)		
9. Con riferimento ad entrambi i mezzi: a. Volume [m ³] aggiuntivo disponibile nel vano bagagli rispetto al minimo di specifica pari a 0,6 m ³		
10. Con riferimento ad entrambi i mezzi: a. Volume disponibile in cabina sanitaria [m ³], esclusa la cabina di pilotaggio e il volume destinato al bagagliaio (così come dichiarato al punto 9) qualora non fosse separato dalla cabina sanitaria		
11. Con riferimento ad entrambi i mezzi: a. Disponibilità a bordo di strumenti o dispositivi specifici in grado di consentire, <u>senza detrimento dei parametri tecnici della configurazione proposta</u> , l'uso degli apparati elettromedicali di bordo per assistere un paziente anche quando l'elicottero è a terra con i rotori non in movimento.		