

POSSESSO DEI REQUISITI IN IN CASO DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA DI :

- 1. ATI, CONSORZI ORDINARI , AGGREGAZIONI TRA IMPRESE ADERENTI AL CONTRATTO DI RETE E GEIE**
- 2. CONSORZI STABILI**

REQUISITI NELLA CATEGORIA PREVALENTE	ATI, CONSORZI ORDINARI , AGGREGAZIONI TRA IMPRESE ADERENTI AL CONTRATTO DI RETE E GEIE	CONSORZI STABILI (non esecutori)
<p><u>1. i requisiti di idoneità professionale, di cui all'art. 39 del citato D.Lgs e, in particolare.</u></p> <p>1.1. certificato di iscrizione alla CCIAA per le attività oggetto di gara;</p> <p>1.2. Certificato di Operatore Aereo (COA) secondo il Regolamento COA ENAC, con le seguenti approvazioni per gli elicotteri proposti, come previsto dai requisiti operativi HEMS e dalle JAR- OPS 3/ REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012, per:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. HEMS – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (d)/ REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012; b. OPERAZIONI AL VERRICELLO – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (h)/ REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012; c. OPERAZIONI SU SITI DI INTERESSE PUBBLICO – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (i) / REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012; d. OPERAZIONI IN AREA LOCALE (solo VFR diurno) – come da appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (g); e. OPERAZIONI IN AMBIENTI OSTILI IN AREE NON CONGESTIONATE – come da Appendice 1 alla JAR – OPS 3.005 (e) /REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012. <p>1.3. Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) secondo i requisiti di cui alla Circolare ENAC OPV 23 A/23 B;</p>	<p>Dovranno essere posseduti da ciascuno dei soggetti facenti parte dell' ATI, del consorzio ordinario, dell'aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete e del GEIE.</p> <p>Per le attività manutentive, l'iscrizione alla CCIAA dovrà essere posseduto da almeno uno dei soggetti facenti parte dell' ATI, del consorzio ordinario, dell'aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete e del GEIE,</p>	<p>Dovranno essere posseduti da ciascuna impresa consorziata indicata come esecutrice.</p> <p>Per le attività manutentive, l'iscrizione alla CCIAA dovrà essere posseduto da almeno una delle imprese consorziata indicata come esecutrice</p>

<p>1.4. Certificato di approvazione CAMO (Continued Airworthiness Maintenance Organisation), unitamente alla Specifica delle Abilitazioni (SA) autorizzate;</p> <p>1.5. Autorizzazione da parte dell'ENAC allo sbarco/imbarco da volo stazionario in effetto suolo - regolamento ENAC "Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri" edizione 4 art. 12 e circolare OPV 18-A JAR OPS3;</p> <p>1.6. Licenza di Esercizio per il Lavoro Aereo;</p> <p>1.7. Licenza per i servizi di Trasporto Aereo Passeggeri;</p>		
<p>2. requisiti di capacità economico e finanziaria richiesto, di cui all'art. 41 del citato D.Lgs e, in particolare:</p> <p><u>2.1. idonee dichiarazioni bancarie</u> rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi della d.lgs. 385/1993 e s.m.i. attestanti la capacità economica finanziaria dell'impresa concorrente per svolgere il servizio oggetto dell'appalto. Tali dichiarazioni dovranno fare espresso riferimento alla gara di appalto di cui al presente disciplinare. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di concorrenti o di consorzio ordinario, tali garanzie dovranno essere prodotte da ciascuno dei soggetti che partecipi al raggruppamento o al consorzio ordinario.</p>	<p>dovranno essere posseduti da ciascuno dei soggetti facenti parte dell' ATI, del consorzio ordinario, dell'aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete e del GEIE,</p>	<p>dovranno essere posseduti da ciascuna impresa consorziata indicata come esecutrice</p>
<p>2.2. fatturato specifico, negli ultimi tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, per servizi identici (servizi HEMS), a quello oggetto dell'appalto per un importo complessivo pari ad almeno Euro 18.000.000,00 (IVA esclusa).</p>	<p>dovrà essere posseduto COMPLESSIVAMENTE dall' ATI, dal consorzio ordinario, dall'aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete e del GEIE, FERMO RESTANDO che la mandataria deve possedere i requisiti in misura maggioritaria.</p>	<p>dovrà essere posseduto COMPLESSIVAMENTE dal Consorzio stabile</p>

<p>3. requisiti di capacità tecnica e professionale, di cui all'art. 42 del citato D.Lgs, in particolare:</p> <p>3. 1. aver svolto almeno un contratto, negli ultimi tre anni dalla data di pubblicazione del bando di gara, per interventi di trasporto a mezzo elicotteri, per servizio medico di emergenza (HEMS-missioni operative sul luogo dell'evento)</p>	<p>dovrà essere posseduto COMPLESSIVAMENTE dall' ATI, dal consorzio ordinario, dall'aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete e del GEIE, FERMO RESTANDO che la mandataria deve possedere i requisiti in misura maggioritaria;</p>	<p>dovrà essere posseduto COMPLESSIVAMENTE dal Consorzio stabile</p>
<p>3.2. Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni, la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA).</p>	<p>dovrà essere posseduto da almeno uno dei soggetti facenti parte dell' ATI, del consorzio ordinario, dell'aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete e del GEIE,</p>	<p>dovrà essere posseduto da almeno una delle imprese consorziate indicata come esecutrice</p>
<p>4. il possesso di certificazione di qualità, ai sensi dell'art. 43 del citato decreto e, in particolare:</p> <p>4.1. Certificazione ambientale ISO 14001/2004;</p> <p>4.2. Certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008, riferita ai settori manutentivi e operativi. rilasciate, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000;</p>	<p>dovranno essere possedute da ciascuno dei soggetti facenti parte dell' ATI, del consorzio ordinario, dell'aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete e del GEIE,</p>	<p>dovranno essere posseduti da ciascuna impresa consorziate indicata come esecutrice</p>

Si rammenta che non sussiste vincolo di corrispondenza tra quote di partecipazione e quote di esecuzione